

Информация для СМИ — 19:00 CET понедельник 23 ноября 2020 года

Представляем большой новый Honda Rebel

- Совершенно новый CMX1100 Rebel сочетает в себе классическую эстетику с передовыми технологиями
- Приготовьтесь к безмятежности неспешной езды и радости ускорения
- Характерный рядный двухцилиндровый двигатель с крутящим моментом 98 Нм и мощностью 64 кВт
- Шасси с хорошей управляемостью, подвеской и тормозами высокого качества
- 4 режима езды, 3-уровневое управление крутящим моментом и подъемом переднего колеса
- Дополнительно предлагается уникальная коробка передач с двойным сцеплением

Honda Motor Europe рада объявить в наступающем сезоне 2021 года модельный ряд пополнится новой моделью — CMX1100 Rebel.

Выпущенный в 2017 году двухцилиндровый 500-кубовый CMX500 Rebel, отвечающий требованиям категории A2, стал уникальной кастомной интерпретацией традиционного «боббера» с революционными новыми идеями. Привлекательный, приятный в вождении и простой в эксплуатации, он нашел место в сердцах мотоциклистов по всей Европе и в 2019 году стал третьим по количеству продаж на континенте среди кастомных мотоциклов.

Теперь в 2021 году у CMX500 Rebel появится «старший» и более дерзкий брат — CMX1100 Rebel. Он сохранит всё самое важное, что делает «младший» мотоцикл таким особенным, но получит больше мощности, больше характера и множество самых передовых технологий Honda. Это будет не просто более мощный мотоцикл, он также приобретет характеристики из другого сегмента, что позволит заинтересовать мотоциклистов, ищущих что-то *более* другое. Он был специально создавался как мотоцикл с двойственным характером, готовый в равной степени и к неспешной езде, и к захватывающему «разгону» по извилистой дороге, когда представится подходящая возможность.

Те, у кого раньше был меньший мотоцикл, оценят удобные размеры Rebel, высоту сиденья 700 мм и вес 221 кг, а более опытных водителей порадует управляемость шасси с жесткой трубчатой стальной рамой, 43-миллиметровой передней вилкой картриджного типа, задними газомасляными амортизаторами рюкзачного типа с мембраной в компенсационном бачке и передним четырехпоршневым тормозным суппортом с радиальным креплением. И всем без исключения водителям понравится характер и характеристики рядного двухцилиндрового двигателя объемом 1084 кубиков (как у CRF1100L Africa Twin), который при пиковой мощностью 70 кВт и максимальном крутящем

моменте 99 Нм обладает уверенной тягой в нижнем и среднем диапазоне оборотов, сильным характером и характерный звуком выхлопа.

Строгий минималистичный стиль большого Rebel говорит о многом. Стальные крылья впереди и сзади восседают поверх толстых шин, а круглая фара в стиле старой школы со светодиодными лампами новой школы повторяет круглую форму приборного ЖК-дисплея с темным фоном. Подушка заднего сиденья откручивается быстро и легко. Под поверхностью скрывается множество передовых технологий: электронная ручка газа (TBW) с тремя стандартными режимами езды плюс четвертый, настраиваемый пользователем; 3 уровня управления крутящим моментом (HSTC), система управления подъемом переднего колеса, круиз-контроль и предлагаемая дополнительно 6-ступенчатая коробка передач с двойным сцеплением.

С таким неординарным сочетанием классического внешнего вида и самых современных технологий новый CMX1100 Rebel станет глотком свежего воздуха на рынке, где трудно найти настоящие инновации.

-- конец --