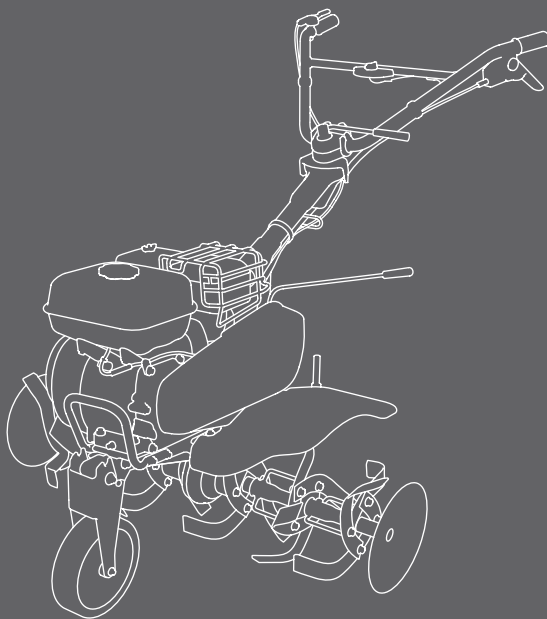


HONDA

KULTIVATORIUS

FJ500



ECOLOGY CONSCIOUS TECHNOLOGY

EKSPLOATAVIMO VADOVAS

Originalios instrukcijos vertimas

Honda FJ500

EKSPLOATAVIMO VADOVAS

Originalios instrukcijos vertimas

Dėkojame Jums už pasitikėjimą įsigijus „Honda“ kultivatorių.
Šioje naudojimo instrukcijoje pateikti nurodymai dėl F220 kultivatorių eksploataavimo ir priežiūros.

Visa šiame leidinyje pateikta informacija yra paremta naujausiais leidinio spausdinti patvirtinimo momentu turimais duomenimis apie gaminį.

„Honda Motor Co., Ltd“ pasilieka teisę daryti pakeitimus be išankstinio įspėjimo ir neprisiimdama papildomų įsipareigojimų.

Jokia šio leidinio dalis negali būti kopijuojama be raštiško sutikimo.

Ši naudojimo instrukcija yra neatsiejama kultivatorių dalis, kuri, kultivatorių perparduodant turi irgi pereiti naujajam savininkui.
Atkreipkite ypatingą dėmesį į informaciją, prieš kurią nurodomi šie įspėjimai:

ĮSPĖJIMAS

Nurodo, kad nesivadovaujant instrukcijomis esama didelio pavojaus sunkiai susižaloti ar net mirti.

ĮSPĖJIMAS: Nurodo, kad nesivadovaujant instrukcijomis esama pavojaus susižaloti ar sugadinti įrangą.

PASTABA: Suteikia naudingos informacijos.

Susidūrus su problema ar kilus bet kokiems klausimams dėl kultivatoriaus, rekomenduojame pasitarti su įgaliotu „Honda“ kultivatoriaus pardavėju.

ĮSPĖJIMAS

Naudojamas pagal instrukcijas „Honda“ kultivatorius gali būti saugiai ir patikimai eksploatuojamas. Prieš pradėdami eksploatuoti kultivatorių, įdėmiai perskaitykite Eksploatavimo vadovą. Priešingu atveju galite susižaloti ar sugadinti įrangą.

- Iliustracijos gali skirtis priklausomai nuo kultivatoriaus tipo.

Išmetimas

Saugokite gamtą; neišmeskite šio produkto, akumulatoriaus, variklio alyvos ir pan. kartu su kitomis šiukšlėmis. Laikykitės vietos įstatymų ir taisyklių. Apie išmetimą galite pasikonsultuoti su įgaliotuoju Honda atstovu.

TURINYS

1.	SAUGOS INSTRUKCIJOS	3
2.	SAUGOS ŽYMIŲ IŠDĖSTYMAS	9
	„CE“ ženklo išdėstymas	10
	Serijinio numerio išdėstymas	11
3.	SUDEDAMŲJŲ DALIŲ IDENTIFIKACIJA	12
4.	PARENGTINĖ PATIKRA	14
5.	VARIKLIO UŽVEDIMAS	23
	Karbiuratoriaus modifikavimas dirbant dideliame aukštyje	26
6.	VARIKLIO UŽVEDIMAS	27
7.	VARIKLIO STABDYMAS	37
8.	PRIEŽIŪRA	40
9.	GABENIMAS / SAUGOJIMAS	61
10.	GEDIMŲ ŠALINIMAS	64
11.	SPECIFIKACIJOS	65
	PAGRINDINIŲ „HONDA“ PARDAVĖJŲ KONTAKTAI	Vidinis galinis viršelis
	EB atitikties deklaracija TURINYS	Vidinis galinis viršelis

ĮSPĖJIMAS

Saugumui užtikrint -

Norėdami užtikrinti savo ir kitų žmonių saugumą, atkreipkite ypatingą dėmesį į šias atsargumo priemones:



- Naudojamas pagal instrukcijas „Honda“ kultivatorius gali būti saugiai ir patikimai eksploatuojamas. Prieš pradėdami eksploatuoti kultivatorių, įdėmiai perskaitykite Eksploatavimo vadovą. Priešingu atveju galite susižaloti ar sugadinti įrangą.



- Išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies viendeginio, tai bespalvės, bekvapės dujos. Kvėpuodami anglies viendeginio dujomis galite prarasti sąmonę ar net mirti.
- Jei su kultivatoriumi dirbate uždaroje ar iš dalies uždaroje patalpoje, įkvepiamas oras gali turėti pavojingą kiekį išmetamųjų dujų.
- Niekada nenaudokite kultivatoriaus garaže, namo viduje ar arti praviro lango ar durų.



- Besisukantys peiliai yra aštrūs ir sukasi dideliu greičiu. Atsitiktinio kontakto metu galite sunkiai susižaloti.
- Veikiant varikliui rankas ir pėdas laikykite atokiau nuo peilių.
- Prieš tikrindami ar prižiūrėdami peilius, sustabdykite variklį ir atleiskite peilių sankabą.
- Kad kultivatorius atsitiktinai nepradėtų veikti, atjunkite uždegimo žvakės dangtelį. Valydami, tikrindami ar keisdami peilius, dėvėkite storas pirštines.



- Benzinas yra ypač degus ir esant tam tikroms sąlygoms gali sukelti sprogamą.
- Tose vietose, kur kultivatorius pildomas degalais ar degalai laikomi, nerūkykite ir neleiskite susidaryti liepsnoms ar žiežirboms.
- Neperpildykite degalų bako; papildę degalais įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis tvirtai užsuktas.
- Degalus pildykite gerai vėdinamoje vietoje išjungę variklį.

Operatoriaus atsakomybė

- Rūpinkitės, kad kultivatorius būtų tinkamos darbinės būklės. Eksploatuodami blogos ar įtartinos būklės kultivatorių galite sunkiai susižaloti.
- Užtikrinkite, kad visi saugos prietaisai būtų tinkamos būklės, o įspėjimo žymės – tinkamoje vietoje. Šie elementai yra sumontuoti Jūsų saugumui užtikrinti
- Užtikrinkite, kad saugos dangčiai (peilių dangčiai, ventiliatoriaus dangtis ir rankinio starterio dangtis) būtų savo vietose.
- Žinokite kaip avarijos atveju greitai sustabdyti variklį ir peilius. Žinokite, kaip naudojami visi valdikliai.
- Tvirtai laikykite rankenas. Spaudžiant sankabą, rankenos gali kilti į viršų.

Saugumui užtikrint – Operatoriaus atsakomybė

- Atidžiai perskaitykite Eksploatavimo vadovą. Susipažinkite su valdikliais ir tuo, kaip juos tinkamai naudoti.
- Eksploatuokite kultivatorių pagal jo paskirtį, t. y. dirvai apdirbti. Naudoti kultivatorių ne pagal paskirtį gali būti pavojinga, be to, taip galima sugadinti įrangą, ypač, jei kultivatorius naudojamas dirvos, kurioje esama uolienos, akmenų, laidų ir bet kokių kitų kietų daiktų, apdirbimui.
- Niekada neleiskite eksploatuoti kultivatoriaus vaikams ar žmonėms, nesusipažinusiems su Eksploatavimo vadovu. Vietos norminiai aktai gali riboti operatoriaus amžių.
- Kiekvieną kartą prieš eksploatuodami kultivatorių patikrinkite, ar kultivatoriaus sudedamosios dalys nėra susidėvėjusios, pažeistos ir nepakankamai pritvirtintos. Prireikus, pakeiskite visą sugadintų dalių mazgą.
- Atminkite, kad savininkas ar naudotojas yra atsakingas už nelaimingus atsitikimus ar žalą, padaromą kitiems žmonėms ar jų turtui. Nuomojant kultivatorių, eksploatavimo instrukcijos turi būti išdėstytos dalyvaujant asmeniui, kuris naudosis kultivatoriumi.
- Veikiant varikliui rankas ir pėdas laikykite atokiau nuo peilių.
- Asmenys, eksploatuojantys šį kultivatorių be tinkamų instrukcijų, gali susižaloti.
- Avėkite tvirtą, uždarą avalynę. Jei eksploatuojate šį kultivatorių basomis, avėdami avalynę atvirais pirštais arba basutes, padidinate susižalojimų pavojų.
- Dėvėkite atitinkamus drabužius. Laisvi drabužiai gali įkliūti į judančias dalis, padidindami susižalojimo pavojų.
- Būkite atidūs. Eksploatuodami šį kultivatorių pavargę, sirgdami ar apsvaigę nuo alkoholio ir (ar) narkotikų, padidinate susižalojimų pavojų.
- Neleiskite kitiems žmonėms ar gyvūnams būti darbo zonoje.
- Įsitikinkite, kad apdorojimo gylio reguliatorius yra savo vietoje, o nustatyta padėtis – tinkama.
- Nekeiskite variklio apsukų reguliatoriaus nustatymų ir neviršykite leistinų variklio apsukų.
- Užveskite variklį atsargiai pagal šio vadovo instrukcijas, laikydami pėdas toliau nuo peilių.
- Paleisdami variklį, laikykite pėdas toliau nuo peilių.
- Venkite eksploatuoti kultivatorių naktį ar prasto matomumo sąlygomis, nes galite sukelti avariją.
- Dirbkite eidami, o ne bėgdami.
- Kai dirbdami kultivatoriumi einate atgal, kreipkite ypatingą dėmesį į žmones ir kliūtis, esančias už Jūsų.
- Prieš transportuodami ar keldami kultivatorių, įsitikinkite, kad variklis yra išjungtas.

Saugumui užtikrint - Operatoriaus atsakomybė

- Variklį sustabdykite šiais atvejais:
 - Palikdami kultivatorių be priežiūros;
 - Prieš pildydami degalus.
- Prieš stabdydami variklį, pasukite droselio svirtį į apatinę (LOW) padėtį, tada variklio jungiklį nustatykite į padėtį „IŠJUNGTĄ“/OFF. Jei ant kultivatoriaus yra sumontuotas degalų vožtuvas, būtinai nustatykite jį į padėtį „IŠJUNGTĄ“/OFF.
- Kad kultivatorius būtų saugios darbinės būklės, veržlės, varžtai ir sraigčiai turi būti stipriai užveržti. Siekiant užtikrinti operatoriaus saugumą ir išsaugoti aukštą darbo kokybę, kultivatorius turi būti reguliariai prižiūrimas.
- Niekada nepalikite kultivatoriaus, kurio bake yra degalų, patalpoje, kur garai gali pasiekti atvirą liepsną, kibirkštis ar aukštos temperatūros šaltinį.
- Prieš palikdami kultivatorių bet kokioje uždaroje patalpoje, leiskite varikliui atvėsti.
- Norėdami sumažinti gaisro pavojų, niekada nepalikite ant kultivatoriaus, o ypač variklio, duslintuvo ir benzino bako žolės, lapų ar tepalo.
Niekada nepalikite patalpoje ar šalia jos konteinerių su augalinės kilmės organinėmis medžiagomis.
- Prireikus išleisti degalus iš bako, atlikite tai lauke atvėsus varikliui.
- Saugumui užtikrinti pakeiskite susidėvėjusias ar apgadintas dalis.

Vaikų sauga

- Naudojant bet kokią maitinimo įrangą už patalpos ribų, vaikai turi būti patalpoje prižiūrimi suaugusiųjų. Maži vaikai yra labai jautres ir domisi kultivatoriumi bei jo darbu.
- Niekada nemanykite, kad vaikus rasite ten, kur matėte juos paskutinį kartą. Būkite atidūs ir visada išjunkite kultivatorių vaikams patekus į darbo zoną.
- Vaikams niekada neturi būti leidžiama eksploatuoti kultivatorių, net ir prižiūrimiems suaugusiųjų.

Daiktų išmetimo pavojus

Daiktai, į kuriuos atsitrenkia besisukantys peiliai, gali būti išmesti su didele jėga, ir tokiu būdu sukelti smarkius kūno sužalojimus.

- Prieš pradėdami dirbti, išneškite iš darbo zonos pagalius, didelius akmenis, laidus, stiklą ir t. t. Dirbkite tik šviesiu paros metu.
- Kultivatoriui atsitrenkus į pašalinį daiktą, visada patikrinkite, ar kultivatoriui nebuvo padaryta žala. Prieš tęsdami darbą, pataisykite ar pakeiskite apgadintas dalis.
- Gabalai, atskilę nuo susidėvėjusių ar pažeistų peilių, gali sukelti sunkius kūno sužalojimus. Prieš pradėdami eksploatuoti kultivatorių, visada apžiūrėkite peilius.

Saugumui užtikrint - Gaisro ir nudegimų pavojus

Benzinas yra itin degus, o jo garai – sprogūs. Dirbdami su benzinu būkite ypatingai atsargūs. Laikykite benziną vaikams nepasiekiamoje vietoje.

- Prieš paleisdami variklį, papildykite degalų. Niekada nemėginkite nuimti degalų bako dangtelio ar pildyti degalus veikiant ar neatvėsus varikliui.
- Degalus pildykite gerai vėdinamoje vietoje išjungę variklį.
- Pildykite degalus tik lauke. Pildydami degalus ar dirbdami su jais, nerūkykite.
- Prieš pildydami degalus, leiskite varikliui atvėsti. Degalų garai ar išsilieję degalai gali užsidegti.
- Variklis ir išmetamoji sistema stipriai įkaista dirbant, o baigus dirbti dar kurį laiką išlieka karšti. Liečiantis su įkaitusiomis variklio sudedamosiomis dalimis galima smarkiai nudegti, taip pat dėl tokio sąlyčio gali užsiliepsnoti kai kurios medžiagos.
- Nelieskite įkaitusio variklio ar išmetimo sistemos.
- Prieš atlikdami priežiūros darbus ar palikdami kultivatorių patalpoje, leiskite varikliui atvėsti.
- Stipriai užsukite degalų bakų ir konteinerių dangtelius.
- Degalus laikykite specialiuose konteineriuose.
- Išliejus degalams, nemėginkite paleisti variklio. Patraukite kultivatorių toliau nuo vietos, kurioje buvo išlieti degalai, ir neleiskite susidaryti jokiai užsidegimo šaltiniui tol, kol išsigauros benzino garai.

Saugumui užtikrint -

Pavojus apsinuodyti anglies viendeginiu

Išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies viendeginio, tai bespalvės, bekvapės dujos. Kvėpuodami anglies viendeginio dujomis galite prarasti sąmonę ar net mirti.

- Jei su kultivatoriumi dirbate uždaroje ar iš dalies uždaroje patalpoje, įkvepiamas oras gali turėti pavojingą kiekį išmetamųjų dujų. Kad išmetamosios dujos nesusidarytų, pasirūpinkite tinkama ventiliacija.
- Pakeiskite neveikiantį duslintuvą.
- Neeksploatuokite variklio uždaroje erdvėje, kur gali susikaupti pavojingi anglies viendeginio garai.

Darbas šlaituose

- Dirbant šlaituose, degalų bakas turi būti pripildytas mažiau nei per pusę, kad būtų sumažinta degalų išsiliejimo tikimybė.
- Judėkite skersai šlaito (lygiomis atkarpomis), o ne iš apačios į viršų (ar iš viršaus į apačią).
- Kultivatoriaus kryptį šlaite keiskite labai atsargiai.
- Nedirbkite kultivatoriumi šlaite, kurio nuolydis viršija 10° (17%).

Saugiausias šlaito nuolydis nurodytas tik informaciniais tikslais, ir turi būti nustatomas priklausomai nuo naudojamo įrenginio tipo. Prieš paleisdami variklį, įsitikinkite, kad kultivatorius yra nepažeistas ir geros būklės. Savo ir kitų žmonių saugumui užtikrinti kuo atsargiau eksploatuokite kultivatorių nuolydžiuose ir įkalnėse.

2. SAUGOS ŽYMIŲ IŠDĖSTYMAS

Šios žymės įspėja jus apie galimus pavojus, kurie gali sukelti sunkius kūno sužalojimus. Atidžiai perskaitykite saugos žymes ir atsargumo priemones, aprašytas šiame vadove.

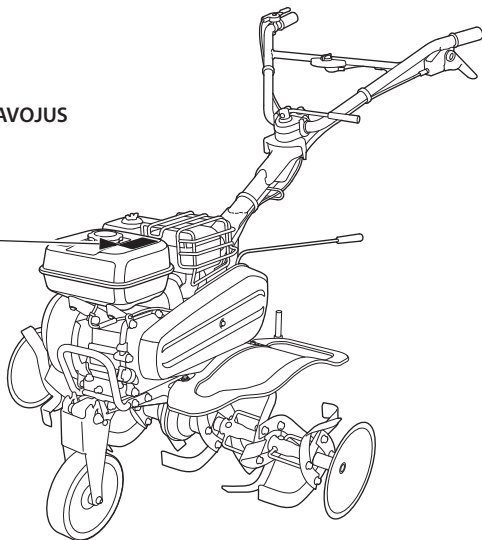
Jei žymė nusitrina arba tampa sunkiai įžiūrima, susisiekit su „Honda“ pardavėju ir pakeiskite nusitrynusias žymes.

PERSKAITYKITE EKSPLOATAVIMO VADOVĄ

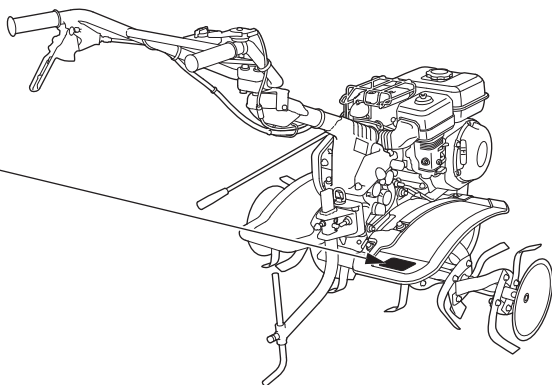
IŠMETAMŲJŲ DUJŲ PAVOJUS



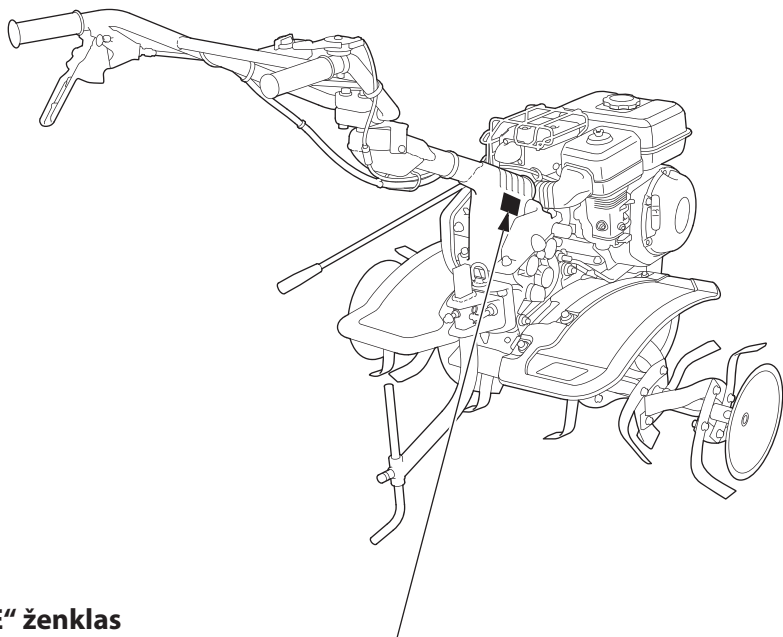
UŽSILIEPSNOJIMO PAVOJUS



PEILIŲ PAVOJUS



„CE“ ženklo išdėstymas



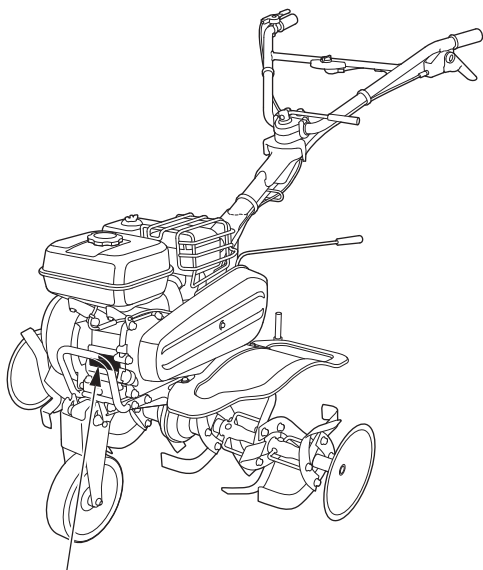
„CE“ ženklas

Gamintojas ir jo adresas	Aprašymo kodas	Prekybos atstovas, importuotojas ir jų adresas
CE ■ ■ ■ kW ■ kg		
Naudingas galingumas		Įrenginio svoris (standartinės specifikacijos)

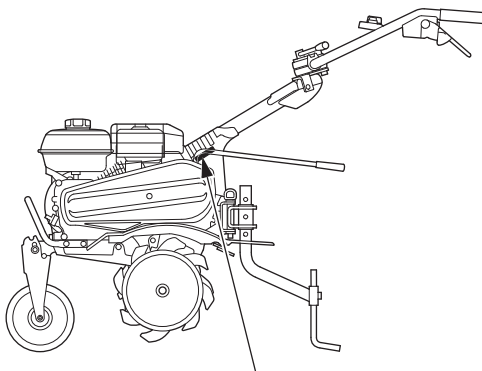
Pagaminimo metai

Gamintojas ir jo adresas, prekybos atstovas ir importuotojas nurodyti šio eksploataavimo vadovo EB atitikties deklaracijoje, turinyje.

Serijinio numerio išdėstymas



SERIJINIS VARIKLIO NUMERIS



SERIJINIS RĖMO NUMERIS

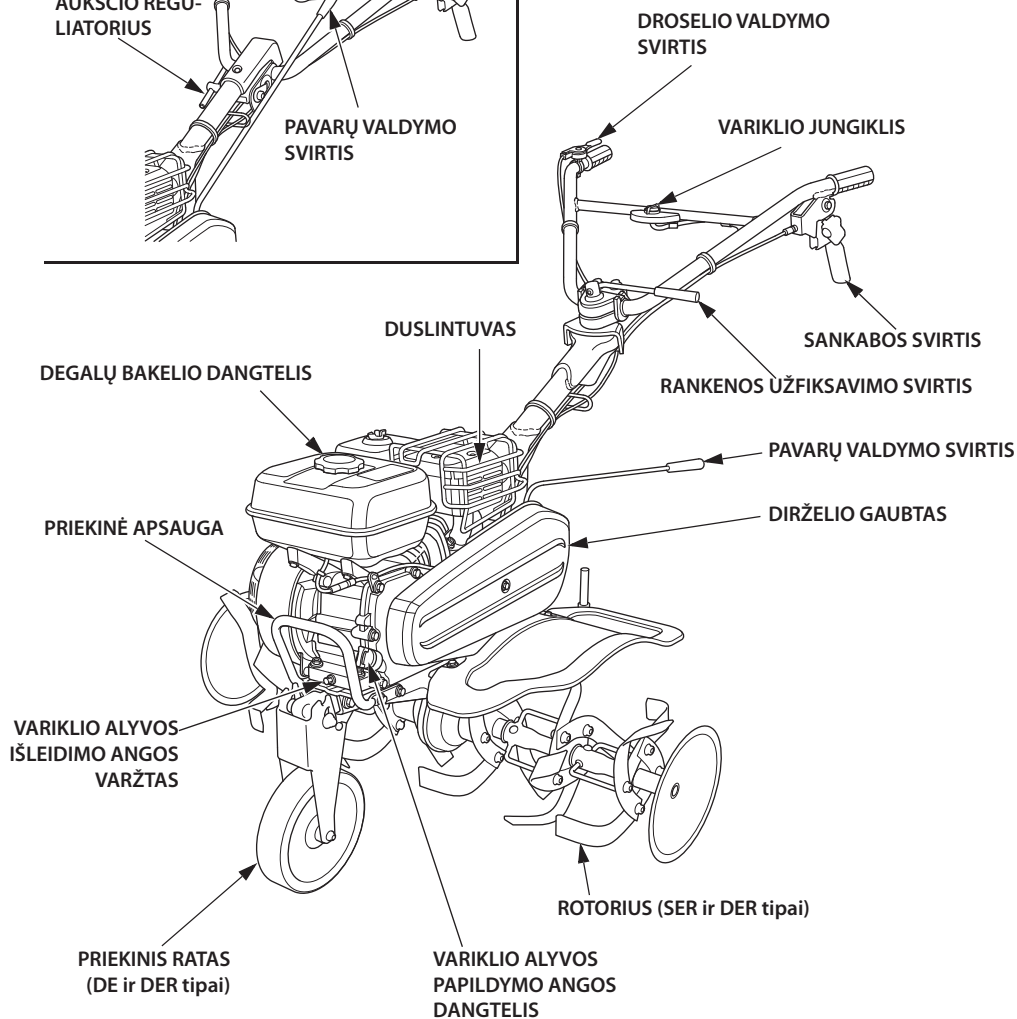
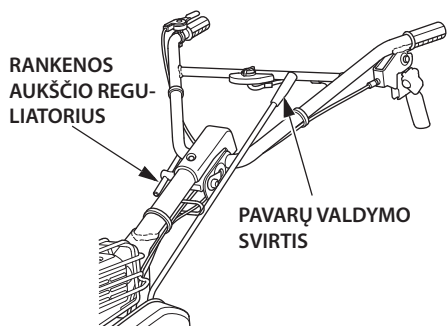
Žemiau esančiose eilutėse įrašykite serijinius rėmo ir variklio numerius. Jums šių numerių prireiks, jei norėsite užsisakyti dalis.

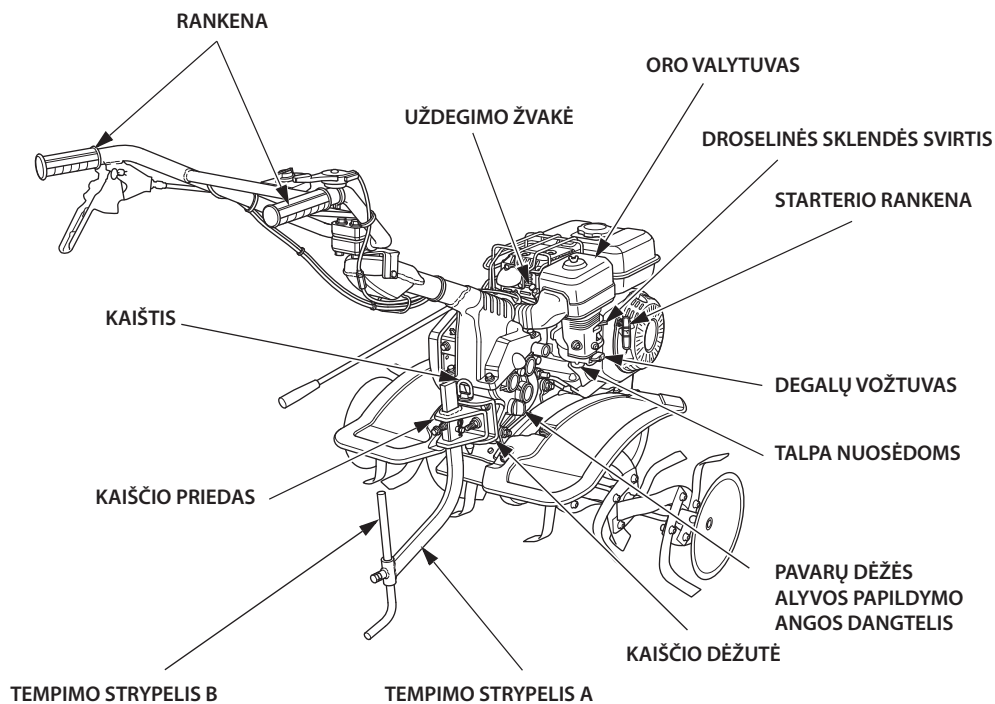
Serijinis rėmo numeris: _____

Serijinis variklio numeris: _____

3. SUDEDAMŲJŲ DALIŲ IDENTIFIKACIJA

SE ir SER tipai:





4. PARENGTINĖ PATIKRA

ĮSPĖJIMAS

Pastatykite kultivatorių ant tvirto paviršiaus ir išlaikykite jį lygioje padėtyje. Tai padaryti galite pasinaudodami rotorius peiliais, priekiniu ratu (DE ir DER tipo) bei tempimo strypeliu (žr. 15 psl.). Prieš atlikdami kultivatoriaus apžiūrą, sustabdykite variklį. Jei bandysite atlikti kultivatoriaus apžiūrą, kai jis stovi ant netviro paviršiaus arba variklis yra neišjungtas, galite susižeisti patys ir / arba sugadinti įrangą.

Kasdienė kultivatoriaus apžiūra ir patikra yra būtina tam, kad jis veiktų saugiai ir patikimai. Prieš pradėdami naudoti, patikrinkite:

1. Kultivatoriaus išorė

Patikrinkite, ar nėra degalų ar alyvos nutekėjimų.

Įsitikinkite, kad šalia variklio nėra jokių degių objektų (dulkių, šiaudų ir pan.).

2. Valdymo svirties veikimas

Patikrinkite, ar svirtis veikia tolygiai.

3. Laidai ir kabeliai

Patikrinkite kiekvieno laido ir kabelio izoliaciją, ar nėra įbrėžimų ir įpjovimų.

Patikrinkite, ar nė vienas laidas ar kabelis nėra prispaustas šalia esančių dalių.

4. Variklio veikimas

- Užveskite variklį. Patikrinkite, ar nesigirdi nejprastų garsų. (Žr. 23-25 psl. apie variklio užvedimą)
- Patikrinkite, ar variklis išsijungia išjungus variklio jungiklį. (Žr. 37-39 psl. apie variklio išjungimą)
- Pastebėję nejprastų reiškinių, nedelsdami kreipkitės į „Honda“ pardavėją.

5. Varžtai ir veržlės

Patikrinkite, ar visos dalys tinkamai priveržtos. Gerai priveržkite visas atsilaisvinusias dalis.

6. Variklio alyva

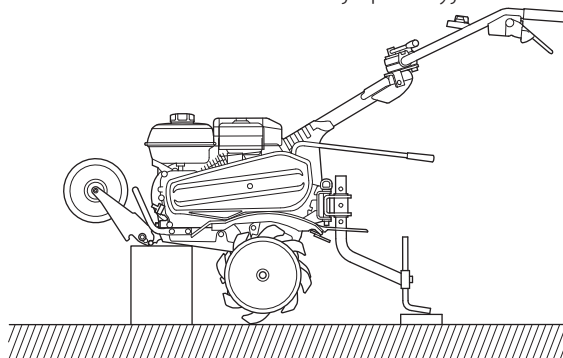
ĮSPĖJIMAS:

Eksploatuojamas be pakankamo alyvos lygio variklis gali būti smarkiai apgadintas.

1. DE ir DER tipai:

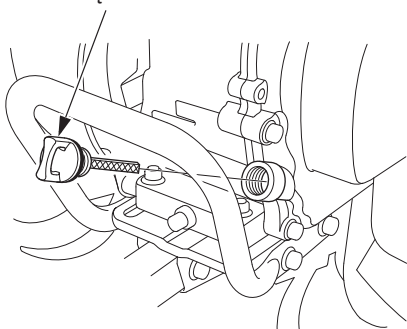
Nustatykite priekinį ratą į viršutinę (UP) padėtį (žr. 34 psl.).

2. Pastatykite kultivatorių ant lygaus paviršiaus, išjunkite variklį, po priekiniu rėmu padėkite tinkamą laikiklį, o po tempimo strypeliu kaip parodyta - medžio trinkelę. Taip kultivatorius išliks horizontalioje padėtyje.

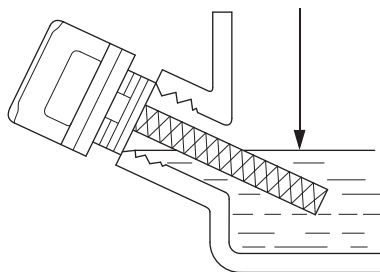


3. Atsukite alyvos įpylimo angos dangtelį.
4. Patikrinkite alyvos lygį. Jei alyvos lygis yra žemas, įpilkite rekomenduojamos alyvos iki viršutinės lygio matuoklio ribos (žr. 16 psl.).
5. Tvirtai užsukite alyvos įpylimo angos dangtelį.

ALYVOS ĮPYLIMO ANGOS DANGTELIS



VIRŠUTINĖ RIBA



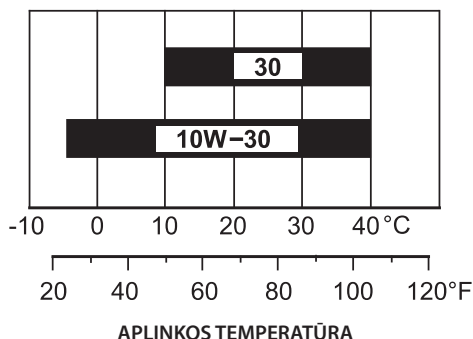
Rekomenduojama alyva

Naudokite keturtakčiams varikliams skirtą alyvą, kuri atitinka arba viršija reikalavimus, taikomus SE ar aukštesnei (ar tapačiai) alyvos klasei pagal API (Amerikos naftos instituto) klasifikaciją. Visada tikrinkite ar ant alyvos bako esančios API žymės yra raidės, nurodančios SE ar aukštesnę (ar tapačią) alyvos klasę.

ĮSPĖJIMAS:

Nedetergentinės alyvos arba dvitaktės variklių alyvos naudojimas trumpina variklio tarnavimo laiką.

Įprastiniam naudojimui rinkitės SAE 10W-30 alyvą. Jei vidutinė temperatūra Jūsų regione neviršija nurodyto diapazono, galima naudoti kito klampumo alyvą, nurodytą lentelėje.

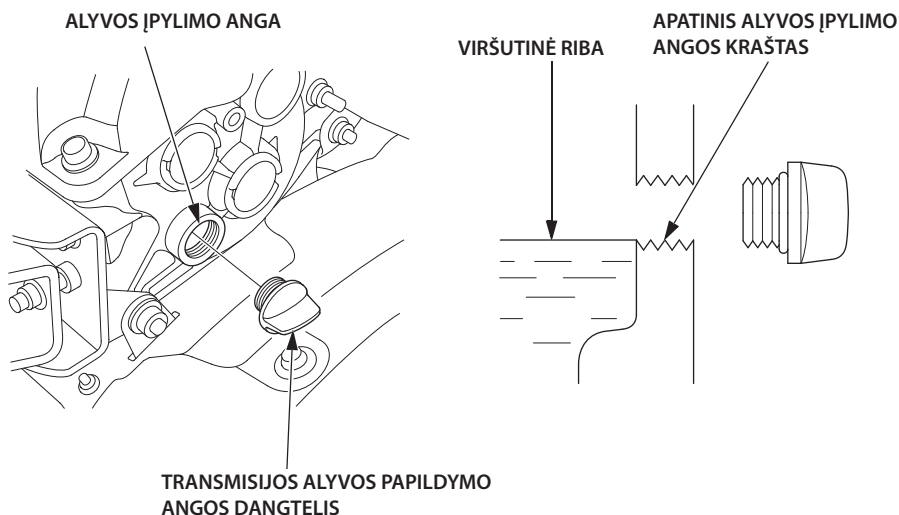


7. Transmisijos alyva

Pastatykite kultivatorių ant lygaus paviršiaus ir atsukite alyvos įpylimo angos dangtelį. Alyvos lygis turėtų būti ties apatiniu alyvos įpylimo angos kraštu. Jei alyvos lygis per žemas, papildykite.

Rekomenduojama alyva

Naudokite keturtakčiams varikliams skirtą 10W-30 alyvą, kuri atitinka arba viršija reikalavimus, taikomus SE ar aukštesnei (ar tapačiai) alyvos klasei pagal API (Amerikos naftos instituto) klasifikaciją. Visada tikrinkite ar ant alyvos bako esančios API žymės yra raidės, nurodančios SE ar aukštesnę (ar tapačią) alyvos klasę.



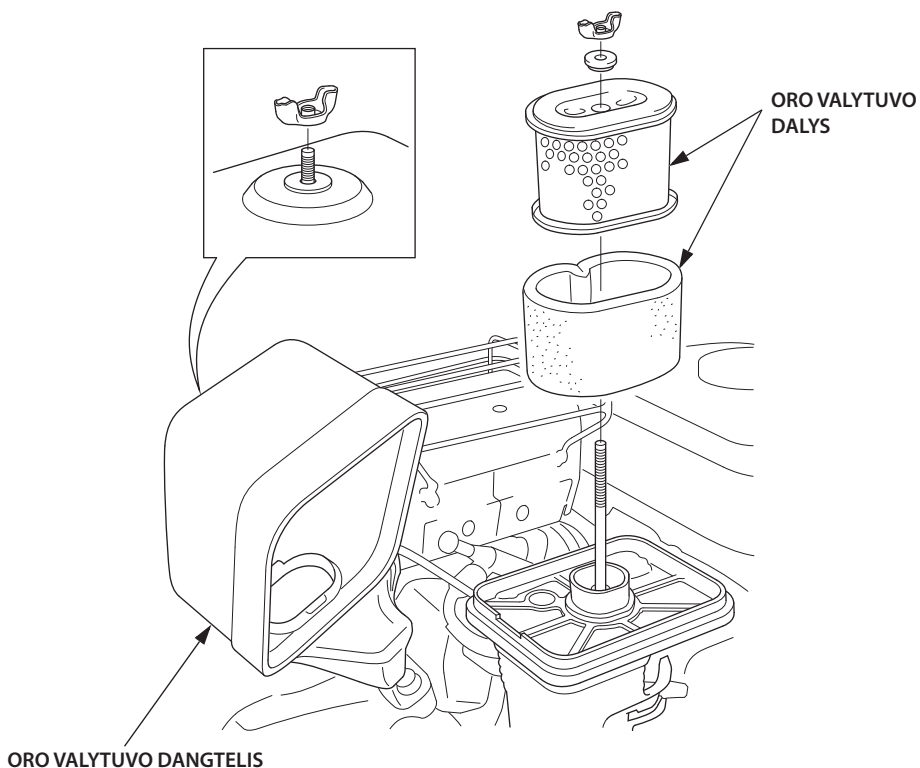
8. Oro valytuvas

ĮSPĖJIMAS:

Niekada neekspluatuokite variklio be oro valytuvo. Taip variklis greitai susidėvės.

Nuimkite oro valytuvo dangtelį.

Patikrinkite, ar valytuvo elementas yra švarus ir neužsikimšęs. Jei reikia, išvalykite (žr. 43 psl.).



9. Degalai

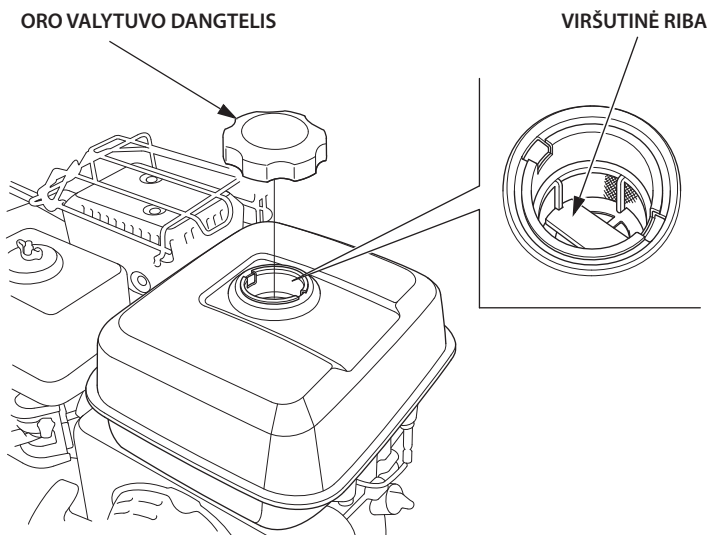
Patikrinkite degalų lygį ir, jei degalų nepakanka, pripildykite bakelį.

Naudokite bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius yra 91 ar didesnis (oktaninis skaičius, kuris yra lygus 86 arba didesnis).

Niekada nenaudokite seno ar užteršto benzino, taip pat alyvos ir (ar) benzino mišinio. Stebėkite, kad į degalų baką nepatektų purvo ar vandens.

ĮSPĖJIMAS

- Benziną yra ypač degus ir esant tam tikroms sąlygoms gali sukelti sprogimą.
- Degalus pildykite gerai vėdinamoje vietoje išjungę variklį. Tose vietose, kur kultivatorius pildomas degalais ar degalai laikomi, nerūkykite ir neleiskite susidaryti liepsnoms ar žiežirboms.
- Neperpildykite degalų bako (degalų neturėtų būti degalų pildymo angoje). Papildę degalais įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis tvirtai užsuktas.
- Būkite atsargūs, kad pildydami degalus jų neišlietumėte. Išsilieję degalai ar jų garai gali užsidegti. Prieš paleisdami variklį, įsitikinkite, kad išlieti degalai išdžiuvo.
- Venkite dažno ar ilgo kontakto su oda. Stenkitės neįkvėpti garų. Laikykite benziną vaikams nepasiekiamoje vietoje.



PASTABA:

Benzinas genda labai greitai priklausomai nuo tokių veiksnių, kaip apšvietimas, temperatūra ir laikas.

Blogiausiu atveju benzinas gali užsiteršti per 30 dienų. Naudojant užterštą benziną gali būti smarkiai apgadintas variklis (užsiteršti karbiuratorius, užstrigti vožtuvai).

Garantija negalioja, jeigu gedimai sukelti išsiliejus degalams.

Kad taip neatsitiktų, griežtai laikykitės šių rekomendacijų:

- Naudokite tik nurodytos rūšies benziną (žr. 19 psl.);
- Naudokite švarų ir šviežią benziną;
- Kad benzinas ne taip greitai gestų, laikykite jį sertifikuotame degalų konteineryje;
- Jei nusimato ilgesnį laiką (ilgiau nei 30 dienų) saugoti kultivatorių, išpilkite degalus iš degalų bako ir karbiuratoriaus (žr. 61 psl.)

Benzinas, kurio sudėtyje yra etanolio

Jei nusprendėte naudoti benziną, kurio sudėtyje yra etanolio (gazoholio), įsitikinkite, kad bent jau oktaninis skaičius nėra žemesnis už rekomenduojamą bendrovės „Honda“.

Esama dviejų gazoholio rūšių: 1 – sudėtyje esama etanolio, 2 – sudėtyje esama metanolio.

Nenaudokite gazoholio, kurio sudėtyje esama daugiau kaip 10 proc. etanolio.

Nenaudokite benzino, kurio sudėtyje yra daugiau nei 5 proc. metanolio (metilo ar metanolio), net jei sudėtyje esama tirpiklių ir antikorozinių priedų.

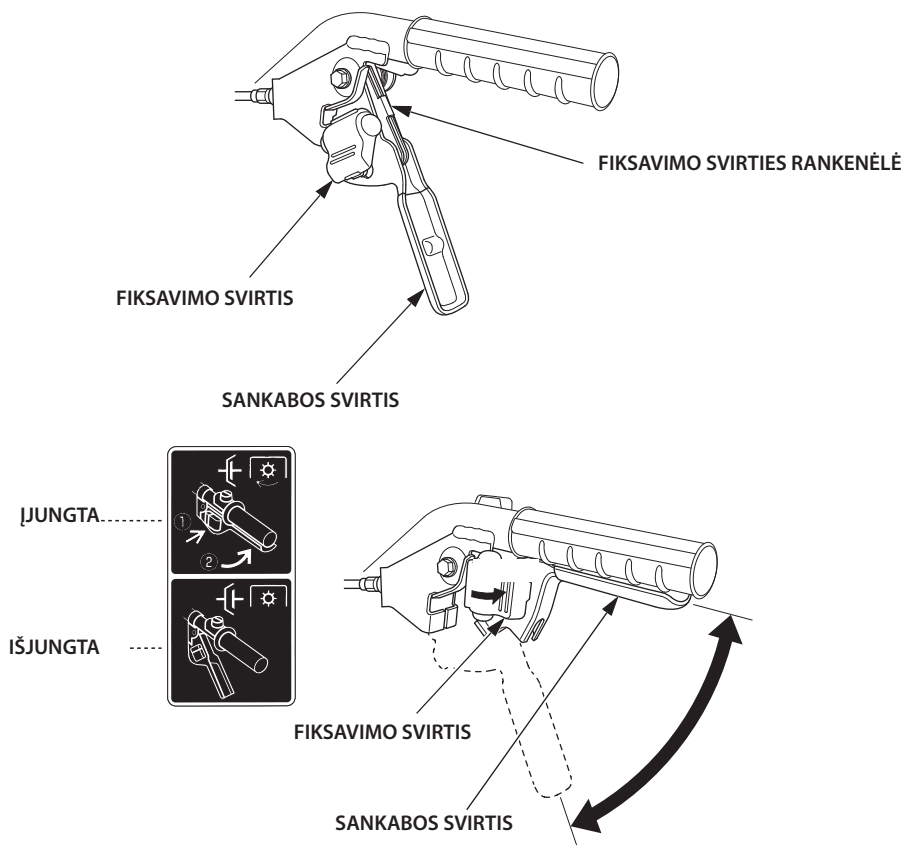
PASTABA:

- Garantija negalioja, jeigu degalų sistemos gedimas ar variklio darbo problemos, sukeltos naudojant benziną, kurio sudėtyje esama etanolio.
- Prieš pirkdami benziną nežinomoje vietoje, nustatykite, ar benzino sudėtyje nėra etanolio. Jei etanolio sudėtyje yra – sužinokite jo rūšį ir kiekį procentais. Pastebėję bet kokius nepageidaujamus požymius, pereikite prie benzino, kuriame etanolio yra mažiau, nei rekomenduojama.

10. Sankabos svirtis

Prieš tikrindami įsitikinkite, kad aplink sankabos svirtį, fiksavimo svirtį ir / arba fiksavimo svirties rankenėlę nėra svetimkūnių (pvz. smėlio, žemės, šakelių ir pan.) Spustelėkite fiksavimo svirtį ir paspauskite sankabos svirtį. Įsitikinkite, kad jos veikia tolygiai.

Jeigu fiksavimo svirtis ir sankabos svirtis veikia netolygiai, arba sankaba persijungia paspaudus sankabos svirtį bet nepaspaudus fiksavimo svirties, išardykite ir išvalykite sankabos svirtį (žr. 50 psl.).



11. Įrankiai ir priedai

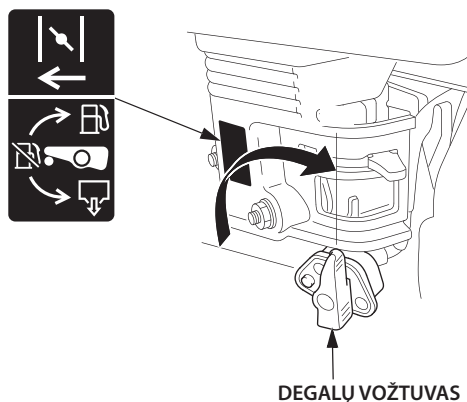
Norėdami ant kultivatoriaus sumontuoti įrankį ar priedą, vadovaukitės toliau pateikiamomis instrukcijomis, kurios pristatomos kartu su įrankiu ar priedu. Jei montuojant įrankį ar priedą iškyla klausimų, pasitarkite su „Honda“ pardavėju.

ĮSPĖJIMAS:

Kad paleidus variklį kultivatorius staigiai nepajudėtų iš vietos, įsitikinkite, kad sankaba yra atleista.

Sankaba įjungiama nuspaudžiant sankabos svirtį, o atjungiama – atleidžiant svirtį.

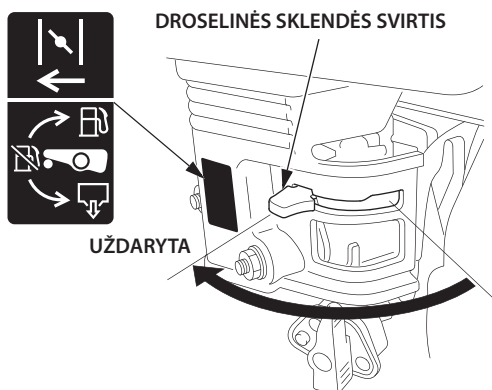
1. Pasukite degalų vožtuvą į padėtį „JUNGTĄ“/ON.



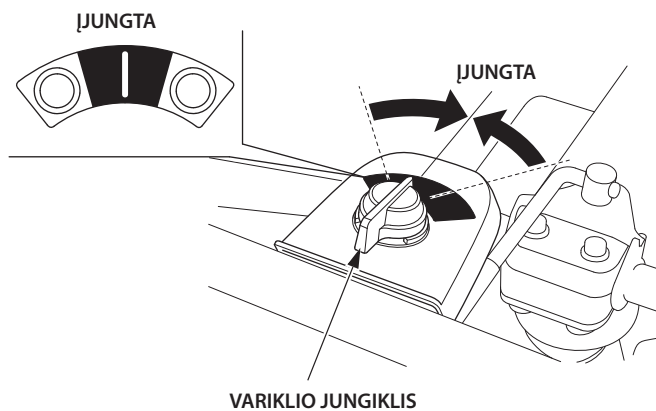
2. Jei oras šaltas ir variklis neįšilęs, pastumkite droselinės sklendės svirtį į padėtį UŽDARYTA (CLOSE).

PASTABA:

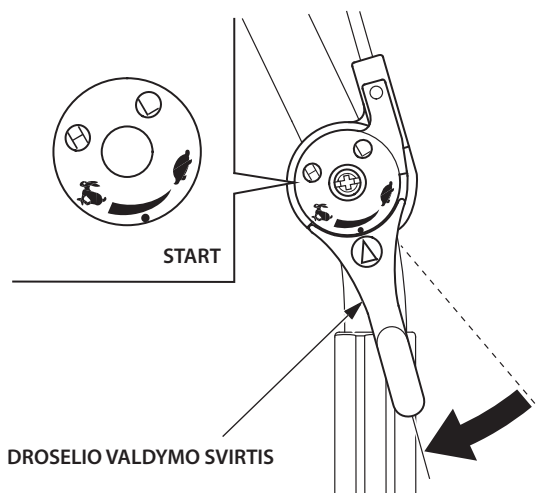
Jei variklis įšilęs arba oro temperatūra aukšta, droselinės sklendės nenaudokite.



3. Įjunkite variklio jungiklį į padėtį „JUNGTA“ / ON.



4. Kaip parodyta sulygiuokite ženklą „△“, esantį ant droselio valdymo svirties, su ženklu „●“ (START padėtis).

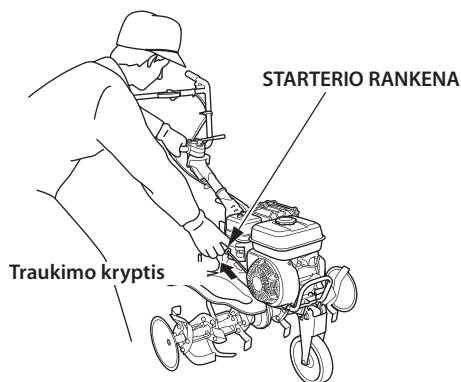


5. Lengvai traukite starterio rankeną kol jaučiate pasipriešinimą, tada vieną kartą ją pasukite.

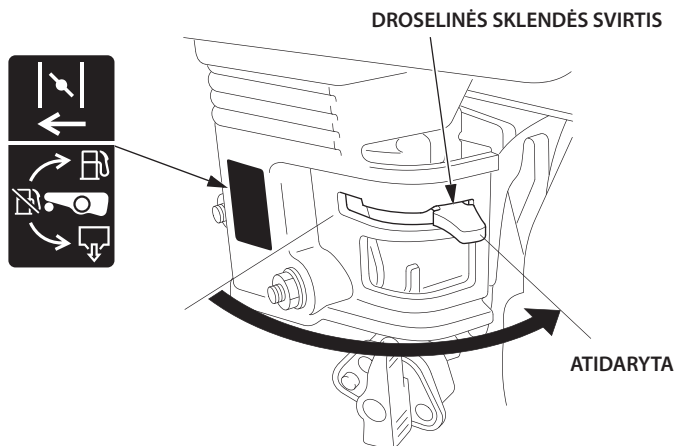
Laikykite rankeną kairiąja ranka ir greitai truktelėkite starterio rankeną rodyklės kryptimi kaip parodyta.

ĮSPĖJIMAS:

Neleiskite starterio rankenai atsitraukti į variklį. Švelniai grąžinkite ją į pradinę padėtį, kad nesugadintumėte starterio.



6. Leiskite varikliui kelias minutes įšilti. Jei droselinė sklendė buvo uždaryta (CLOSE), tai varikliui įšilus, palaipsniui ją atidarykite.



Karbiuratoriaus modifikavimas dirbant dideliame aukštyje

Dirbant dideliame aukštyje standartinis karbiuratoriaus oro ir degalų mišinys yra pernelyg tirštas. Darbo našumas sumažės, o degalų bus suvartojama daugiau. Labai tirštas mišinys taip pat užters uždegimo žvakę, todėl bus sunku užvesti. Jei ilgą laiką dirbama aukštyje, kuris skiriasi nuo to, kuriam šis variklis yra pritaikytas, gali išsiskirti daugiau teršalų.

Veiksmingiau dirbti dideliame aukštyje galima atlikus tam tikrus karbiuratoriaus pakeitimus. Jei visada eksploatuojate savo kultivatorių aukštyje, kuris viršija 1 500 metrų, paprašykite, kad aptarnaujantis atstovas atliktų šiuos karbiuratoriaus pakeitimus. Šis variklis, eksploatuojamas dideliame aukštyje su karbiuratoriumi, pritaikytu naudoti dideliame aukštyje, visą tarnavimo laiką atitiks visas išmetamųjų teršalų normas.

Net ir atlikus karbiuratoriaus pakeitimus, variklio galingumas (AG) sumažės apie 3,5 proc. kas 300 metrų aukščio. Neatlikus jokių pakeitimų, aukščio poveikis variklio galingumui viršys nurodytus dydžius.

ĮSPĖJIMAS:

Pritaikius karbiuratorių darbui dideliame aukštyje, oro ir degalų mišinys bus pernelyg skystas dirbti žemame aukštyje. Jei atlikus karbiuratoriaus pakeitimus dirbama aukštyje, kuris yra mažesnis už 1 500 metrų, variklis gali perkaisti ir sugesti. Norėdami dirbti kultivatoriumi žemame aukštyje, paprašykite, kad Jūsų aptarnavimo atstovas atstatytų gamyklinius karbiuratoriaus nustatymus.

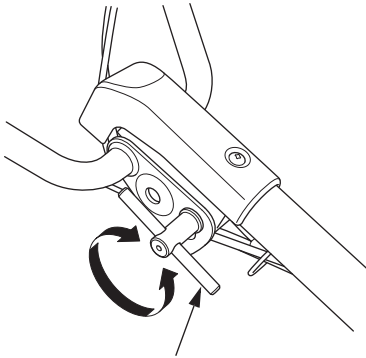
1. RANKENOS AUKŠČIO REGULIAVIMAS

ĮSPĖJIMAS:

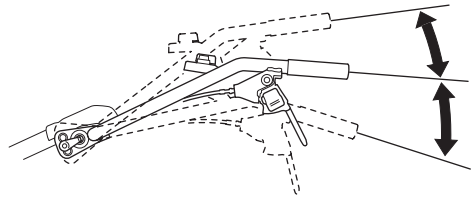
Prieš reguliuodami kultivatoriaus rankeną, pastatykite jį ant lygaus paviršiaus. Priešingu atveju rankena gali netikėtai nukristi.

SE ir SER tipai:

Rankenos aukščiui sureguliuoti atsukite rankenos aukščio reguliatorių, pasirinkite tinkamą angą ir užsukite.



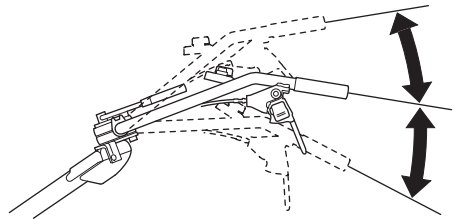
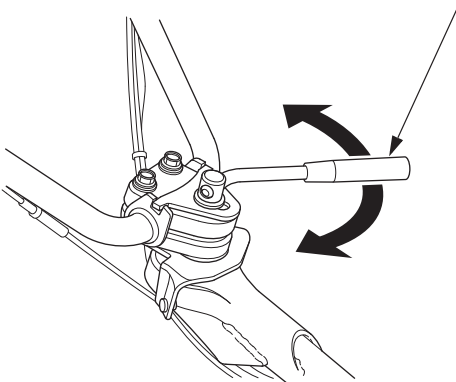
RANKENOS AUKŠČIO REGULIATORIUS



DE ir DER tipai:

Rankenos aukščiui sureguliuoti atlaisvinkite rankeną fiksuojančią svirtį, pastumkite rankeną į norimą padėtį ir pritvirtinkite ją.

RANKENOS FIKSAVIMO SVIRTIS

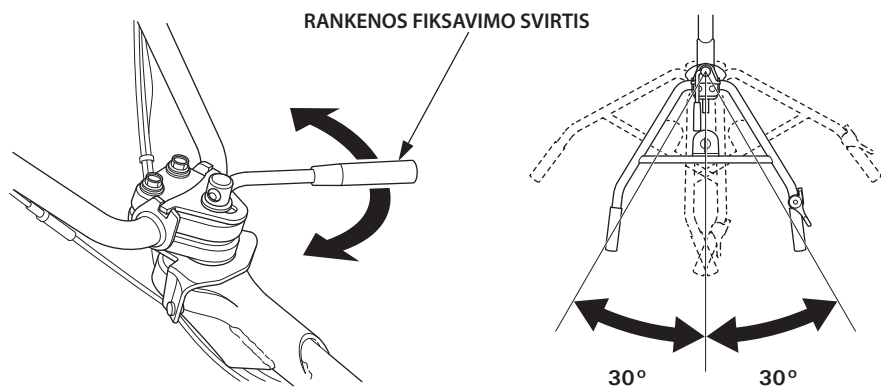


2. Rankenos pakrypimo kampo reguliavimas

DE ir DER tipai:

Norėdami sureguliuoti rankeną, atsukite rankenos kampo reguliatorių ir pasukite rankenos stovą į norimą padėtį. Sureguliaavę, stipriai užsukite reguliatorių.

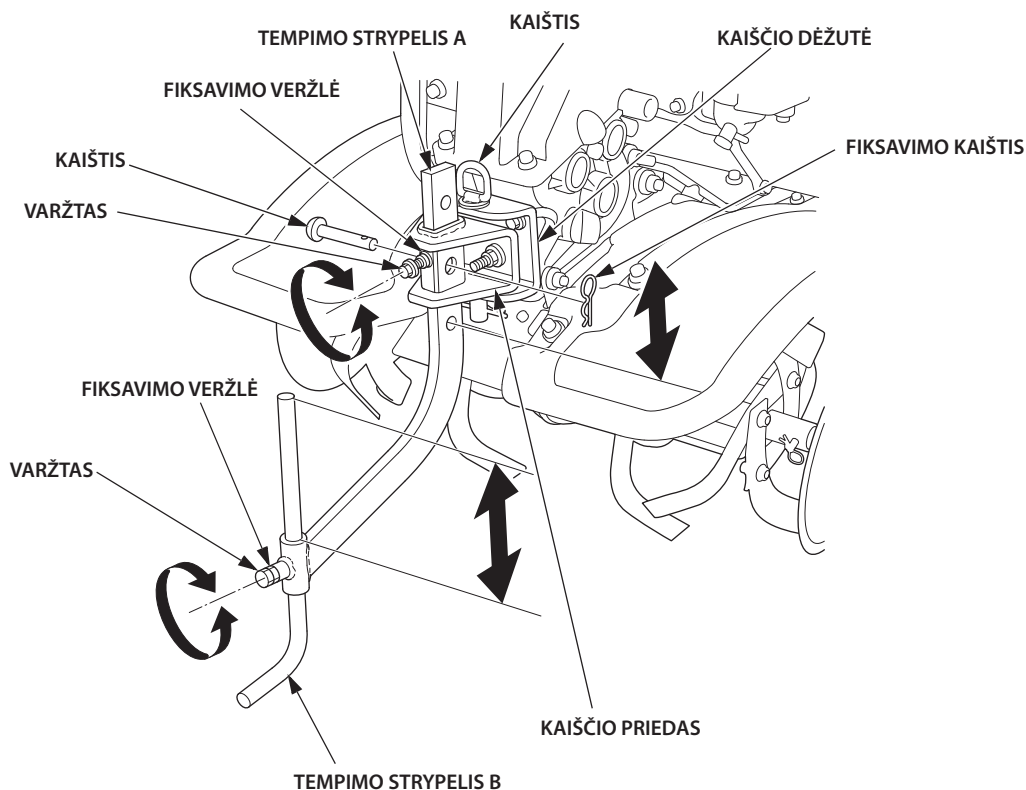
Rankena gali svyruoti 30° nuo centro į dešinę ir į kairę.



3. Kultivavimo gylio reguliavimas

Kaiščio priedą įdėkite į kaiščio dėžutę su kaiščiu. Kultivavimo gylis gali būti sureguliuotas tokia seka:

Ištraukite fiksuojantį kaištį ir kaištį, atlaisvinkite tempimo strypelį A ir B fiksuojančias veržles ir varžtus. Jei reikia, paslinkite tempimo strypelius aukštyn ar žemyn. Po sureguliuavimo atidžiai priveržkite varžtus ir fiksuojančias veržles. Įdėkite kaištį ir nustatykite fiksuojantį kaištį.



4. Sankabos veikimas

Sankaba įjungia ir išjungia variklio galios tiekimą į pavarų dėžę.

ĮSPĖJIMAS:

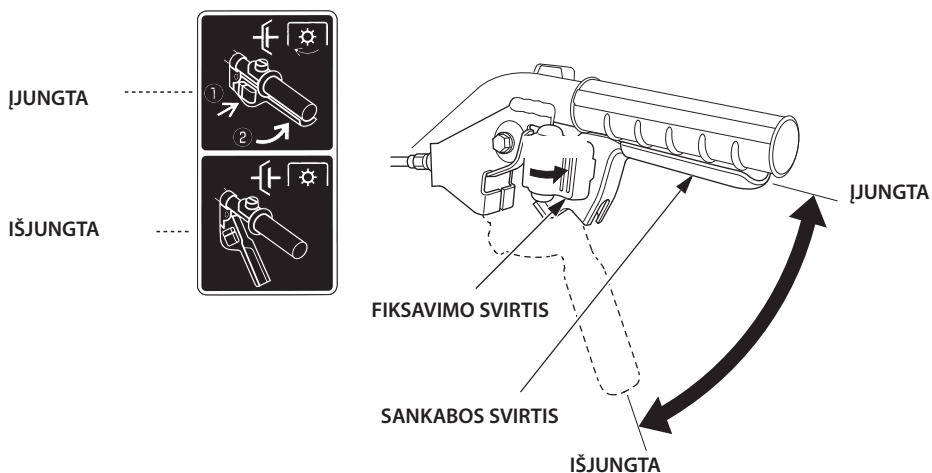
Prieš panaudodami sankabą, sumažinkite variklio sūkius.

Įjungti:

1. Pastumkite ir palaikykite fiksavimo svirtį.
2. Paspauskite sankabos svirtį.
3. Sankaba įjungta, atleiskite fiksavimo svirtį.

Išjungti:

Atleiskite sankabos svirtį.



5. Pavaros pasirinkimas

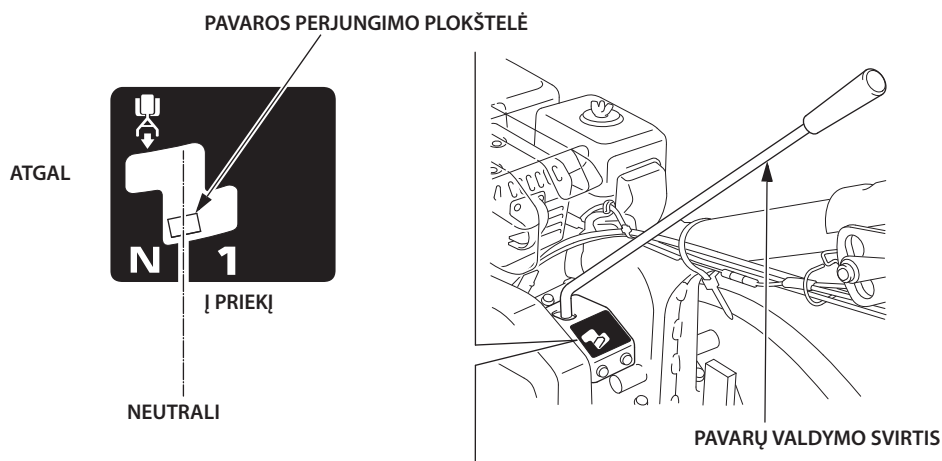
ĮSPĖJIMAS:

Sugrąžinkite droselio svirtį į apatinę padėtį ir prieš pajudindami pavaros svirtį išjunkite sankabą. Jungdami pavarų svirtį nenaudokite pernelyg daug jėgos.

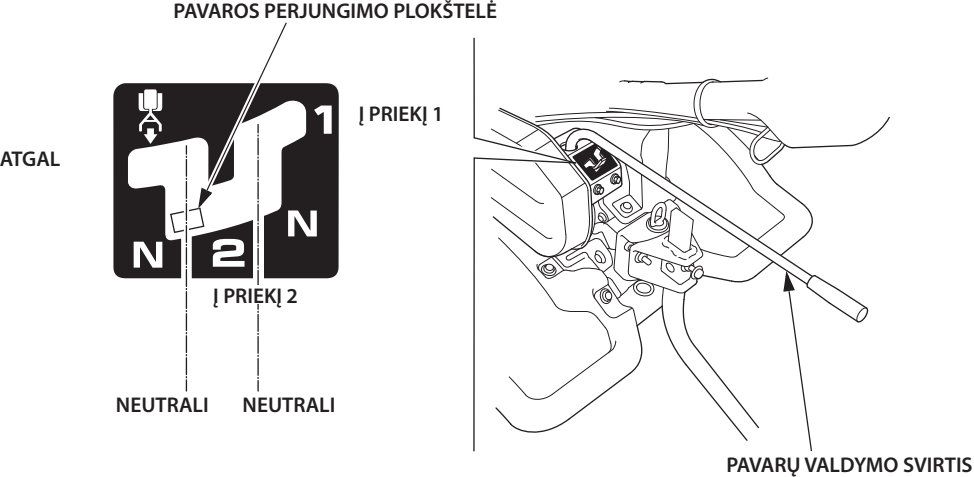
Pavaros padėtį pasirinkite pagal Pavaros pasirinkimo lentelę.

- Pavarų svirtį naudokite tik po to, kai išjungiame sankabą.
- Jei pavarų svirtį sunku valdyti, vieną kartą paspauskite sankabą, tada ją išjunkite ir dar kartą pabandykite paspausti pavarų svirtį.
- Jei važiuojate atbulomis, ypatingai saugokite savo pėdas ir vadovaukitės šiais patarimais:
 1. Įsitinkite, kad už Jūsų nėra kitų žmonių ar kliūčių.
 2. Sumažinkite greitį.
 3. Rankeną tvirtai laikykite abejomis rankomis.
 4. Švelniai įjunkite sankabą ir įsitinkite, kad galite ją bet kuriuo metu išjungti.

SE ir SER tipai:



DE ir DER tipai:

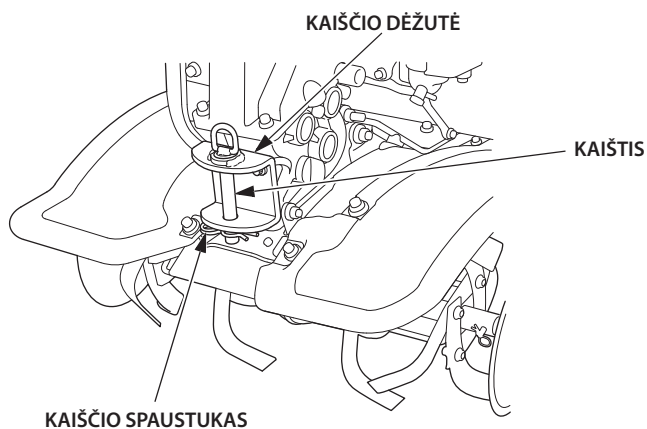


Pavaros pasirinkimo lentelė (kai variklio greitis 3 600 sūkių per minutę)

Pavaros padėtis	Rotoriaus greitis		Tinkamas veiksmas
	SE, SER	DE, DER	
1	112,9 sūkių per min.	79,5 sūkių per min.	Darbas kultivatoriumi, kultivatoriaus gabenimas, kultivatoriaus pakrovimas į sunkvežimį, kultivatoriaus padėjimas ar nuėmimas nuo dirvos.
2		112,9 sūkių per min.	Darbas kultivatoriumi, kultivatoriaus gabenimas, kultivatoriaus pakrovimas į sunkvežimį, kultivatoriaus padėjimas ar nuėmimas nuo dirvos.
Atbulinė eiga	28,0 sūkių per min.	28,0 sūkių per min.	Kultivatoriaus gabenimas

6. Kaiščio dėžutės naudojimas

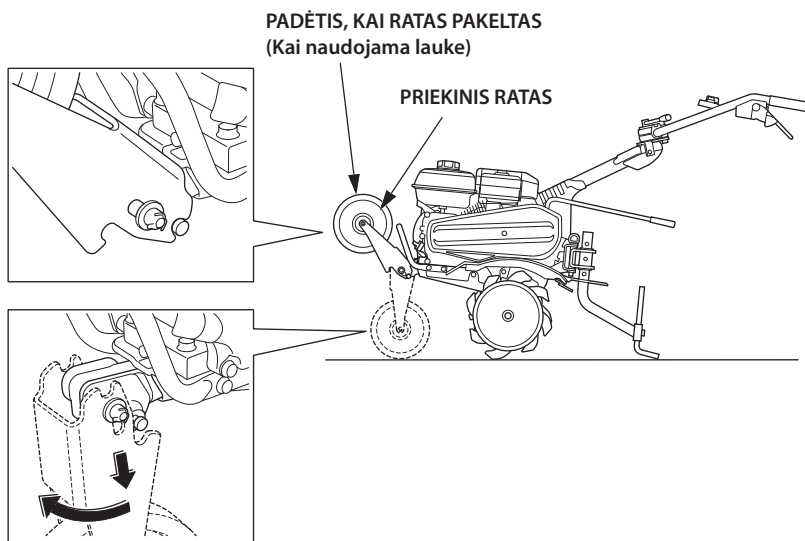
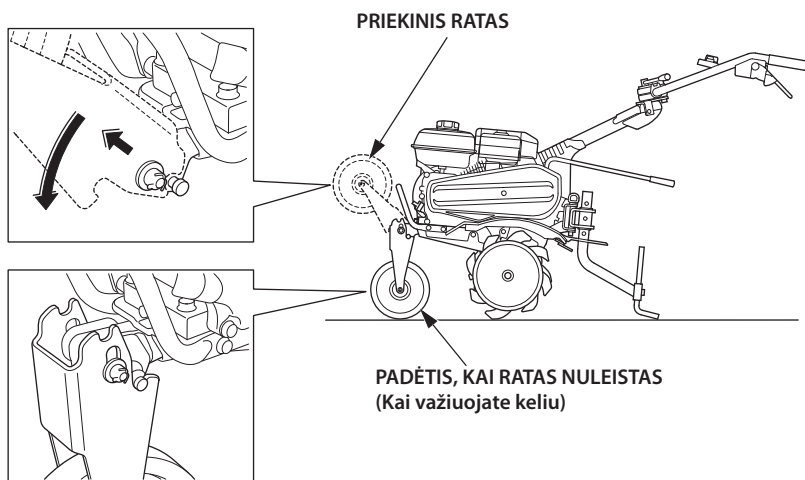
Kaiščio priedą įdėkite į kaiščio dėžutę su kaiščiu. (Kaiščio spaustukas užsifiksuoja su kaiščiu ir tvirtinimo kaiščiu).



7. Priekinis ratas (DE ir DER tipai)

Atvykę į sklypą prieš pradėdami dirbti, nustatykite priekinį ratą į pakeltą padėtį. Prieš nuleisdami ar pakeldami ratą, visada sustabdykite variklį.

Ratui pakelti ar nuleisti patraukite rato mazgą, pakelkite arba nuleiskite ratą ir atleiskite rato mazgą.

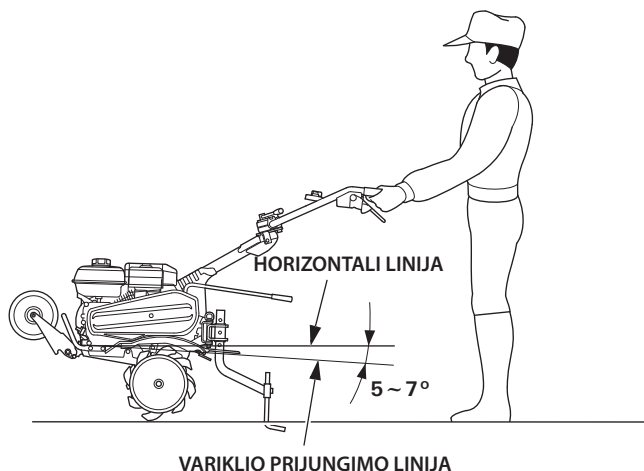


8. Patarimai

- Jeigu kultivatorius juda per greitai, paspauskite rankenas taip, kad tempimo strypelis sulįstų į dirvą ir pristabdytų kultivatoriaus judėjimą į priekį. Spauskite tol, kol kultivatoriaus peiliai pakankamai įsikas į dirvą, kad kultivatoriaus valdymas pasidarytų lengvas.
- Jeigu kultivatoriaus peiliai jau dirvoje, tačiau jis pats nejuda į priekį, atleiskite rankenas ir pajudinkite jas nuo vieno šono į kitą. Jeigu kultivatoriaus peiliai skverbiasi giliau į dirvą, tačiau pats kultivatorius į priekį nejuda, pakelkite tempimo strypelį.
- Kai kultivatorių norite pasukti, nuspauskite rankenas žemyn, kad visas kultivatoriaus svoris tektų galui; tai palengvins apsisukimą.

9. Įprastas naudojimo kampas

Lengvai nuleiskite rankeną žemyn, kad kultivatoriaus priekis būtų pakilęs maždaug $5-7^\circ$.



Kad kultivatorius veiktų visu pajėgumu, kultivuodami dirvą laikykite jį nurodytu kampu.

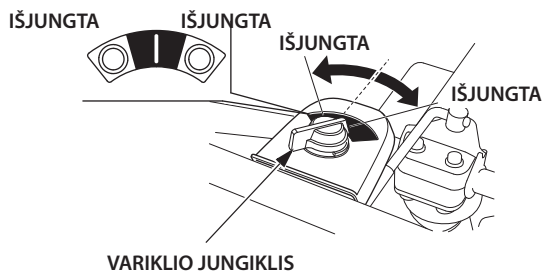
ĮSPĖJIMAS:

- Nenaudokite kultivatoriaus su rotoriumi, kurio skersmuo viršija 325 mm.
- Eksploatuojamas nuolydžiuose kultivatorius gali apsiversti.
- Asmenys, eksploatuojantys šį kultivatorių be tinkamų instrukcijų, gali susižaloti.
- Avėkite tvirtą, uždarytą avalynę. Jei eksploatuojate šį kultivatorių basomis, avėdami avalynę atvirais pirštais arba basutes, padidinate susižalojimų pavojų.
- Nedirbkite kultivatoriumi naktį.
- Rotoriui užsiteršus purvu, gargždu ir pan., nedelsdami sustabdykite variklį ir išvalykite rotorius saugioje vietoje. Valydami rotorius, dėvėkite tvirtas pirštines. Kad išvengtumėte gedimo, kiekvieną kartą pasinaudoję kultivatoriumi patikrinkite, ar nėra gedimo požymių ar kitų defektų.

7. VARIKLIO STABDYMAS

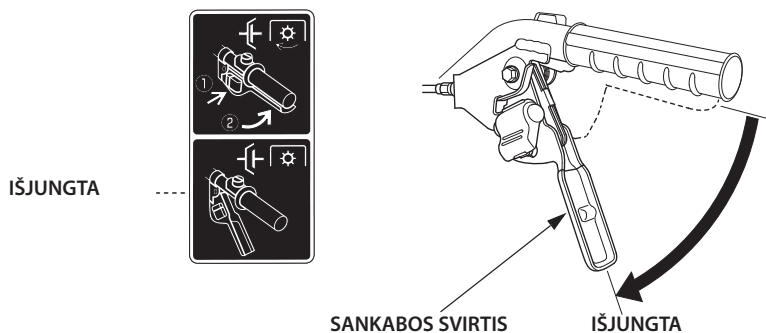
Nutikus nelaimei:

- Įjunkite variklio jungiklį į padėtį „IŠJUNGTĄ“ / OFF.

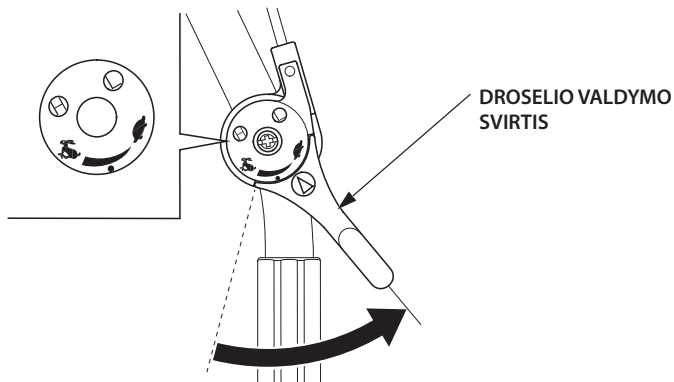


Įprastai:

1. Nustatykite sankabos svirtį į padėtį „IŠJUNGTĄ“ / DISENGAGED.



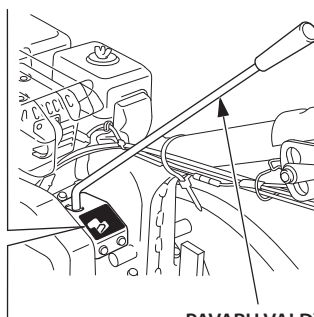
2. Perkelkite droselio svirtį į dešinę iki pat galo.



3. Nustatykite pavarų svirtį į padėtį „NEUTRALI“/NEUTRAL.
SE ir SER tipai:

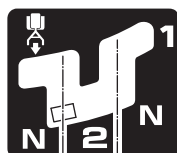


NEUTRALI



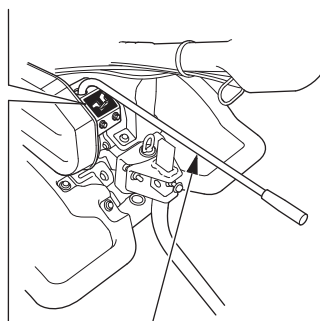
PAVARŲ VALDYMO SVIRTIS

DE ir DER tipai:



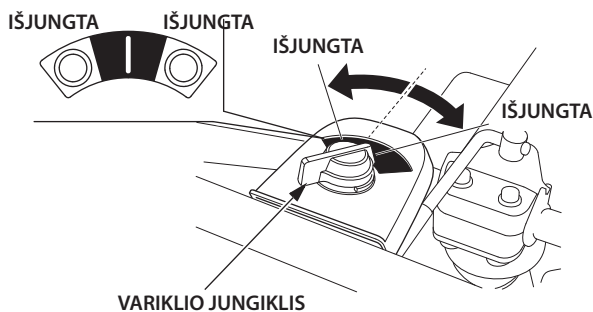
NEUTRALI

NEUTRALI



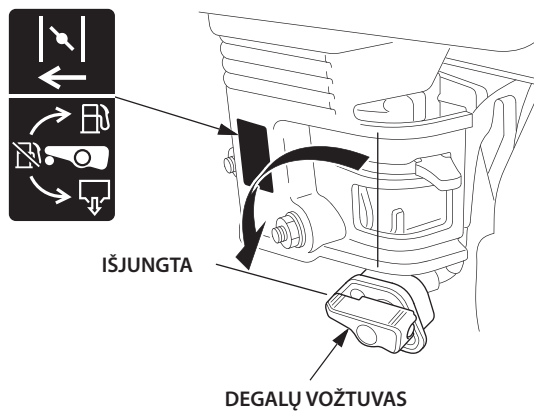
PAVARŲ VALDYMO SVIRTIS

4. Įjunkite variklio jungiklį į padėtį „IŠJUNGTĄ“/OFF.



VARIKLIO JUNGIKLIS

5. Pasukite degalų vožtuvą į padėtį „IŠJUNGTĄ“ / OFF.



8. PRIEŽIŪRA

Priežiūros grafiko tikslas yra užtikrinti, kad kultivatorius būtų kuo geresnės darbo būklės. Atlikite patikrą ar priežiūros darbus pagal žemiau pateiktos lentelės grafiką.

ĮSPĖJIMAS

Prieš atlikdami bet kokius priežiūros darbus, išjunkite variklį. Išmetamosiose dujose esama nuodingų anglies viendeginio dujų. Kvėpuodami anglies viendeginio dujomis galite prarasti sąmonę ar net mirti. Prieš paleisdami variklį, įsitikinkite, kad vieta yra gerai vėdinama.

ĮSPĖJIMAS:

Naudokite tik originalias „Honda“ dalis ar jų atitikmenis, skirtas priežiūros ar remonto darbams atlikti. Keičiamos dalys, kurios nėra tinkamos kokybės, gali sugadinti kultivatorių.

Techninės priežiūros grafikas

REGULIARUS PRIEŽIŪROS PERIODAS (1) Atlikite kas tam tikrą mėnesį ar nurodytais eksploataavimo valandų intervalais, priklausomai nuo to, kas sueina greičiau.		Prieš sezoną	Prieš kiekvieną naudojimą	Pirmą mėnesį arba praėjus 20 val.	Kas 3 mėnesius arba praėjus 50 val.	Kas 6 mėnesius arba praėjus 100 val.	Kas metus arba praėjus 300 val.
ELEMENTAS							
Variklio alyva	Patikrinkite lygį		o				
	Pakeiskite	o		o		o	
Transmisijos alyva	Patikrinkite lygį	o		o			o
Oro valytuvas	Patikrinkite		o				
	Išvalykite				o (2)		
	Pakeiskite						o
Kultivatoriaus išorė	Patikrinkite		o				
Droselinės svirties veikimas	Patikrinkite		o				
Sankabos svirties veikimas	Patikrinkite		o				
Varžtų ir veržlių priveržimas	Patikrinkite		o				
Laidai ir kabeliai	Patikrinkite		o				

- (1) Registruokite eksploataavimo valandas, kad tinkamai nustatytumėte apžiūros intervalus.
(2) Jei dirbate dulkėtose vietovėse, atlikite apžiūros darbus kas 10 veikimo valandų arba kasdien.

REGULIARUS PRIEŽIŪROS PERIODAS (1) Atlikite kas tam tikrą mėnesį ar nurodytais eksplotavimo valandų intervalais, priklausomai nuo to, kas sueina greičiau.		Prieš sezoną	Prieš kiekvieną naudojimą	Pirmą mėnesį arba praėjus 20 val.	Kas 3 mėnesius arba praėjus 50 val.	Kas 6 mėnesius arba praėjus 100 val.	Kas metus arba praėjus 300 val.
ELEMENTAS							
Variklio veikimas	Patikrinkite		o				
Talpa nuosėdoms	Išvalykite					o	
Uždegimo žvakė	Patikrinkite ir sureguliuokite					o	
	Pakeiskite						o
Sutepti	Sutepkite	o (3)					
Diržo įtemptumas	Patikrinkite ir sureguliuokite			o (3) (4)		o (3) (4)	
Droselio lynas	Patikrinkite ir sureguliuokite						o
Sankabos lynas	Patikrinkite ir sureguliuokite			o (3)		o (3)	
Sūkių skaičius tuščiąja eiga	Patikrinkite ir sureguliuokite						o (3)
Vožtuvo tarpas	Patikrinkite ir sureguliuokite						o (3)
Degimo kamera	Išvalykite	Kas 500 val. (3)					
Degalų bakas ir filtras	Išvalykite	o (3)				o (3)	
Kuratiekis	Patikrinkite	Kas 2 metus (jei reikia, pakeiskite) (3)					

(1) Registruokite eksplotavimo valandas, kad tinkamai nustatytumėte apžiūros intervalus.

(3) Šiuos priežiūros darbus turi atlikti įgaliotas „Honda“ paslaugų teikimo specialistas.

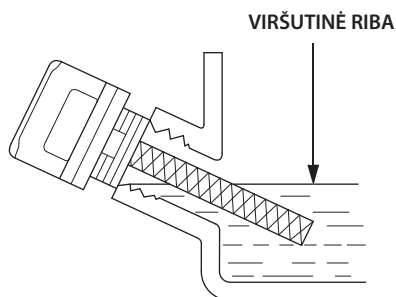
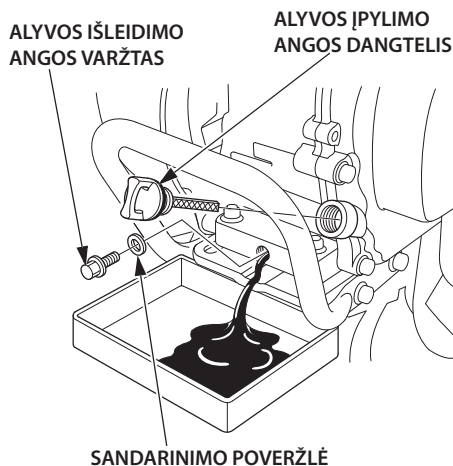
(4) Patikrinkite, ar diržas neįtrūkęs, ir ar nėra neįprastai nusidėvėjęs. Jei reikia, pakeiskite.

1. Alyvos keitimas

Alyvą keiskite, kai variklis šiltas, taip visa alyva greičiau išbėgs.

1. Po variklio pastatykite senai alyvai tinkamą talpą, atsukite alyvos išpylimo angos dangtelį, varžtą bei sandarinimo poveržlę.
2. Kilstelėkite kultivatorių ir palaukite kol alyva išbėgs.
3. Leiskite visai senai alyvai išbėgti, tada užsukite varžtą ir naują sandarinimo poveržlę. Priveržkite alyvos išleidimo angos varžtą.
4. Pripilkite rekomenduojamos alyvos (žr. 16 psl.) iki viršutinės ribos.
5. Tvirtai užsukite alyvos įpylimo angos dangtelį.

Alyvos bakelio talpa: 0,58 litro



Po darbo su alyva, nusiplaukite rankas su muilu ir vandeniu.

PASTABA:

Utilizuokite panaudotą variklio alyvą taip, kad nepakenktumėte aplinkai. Rekomenduojame nugabenti ją sandarioje taroje į artimiausią utilizavimo punktą. Neišmeskite jos kartu su šiukšlėmis ir neišpilkite ant žemės.

2. Oro valytuvo priežiūra

Užsiteršęs oro valytuvus neleis orui patekti į karbiuratorių. Kad karbiuratorius tinkamai veiktų, reguliariai prižiūrėkite oro valytuvą. Atlikite priežiūros darbus dažniau, jei eksploatuojate variklį dulkėtose vietovėse.

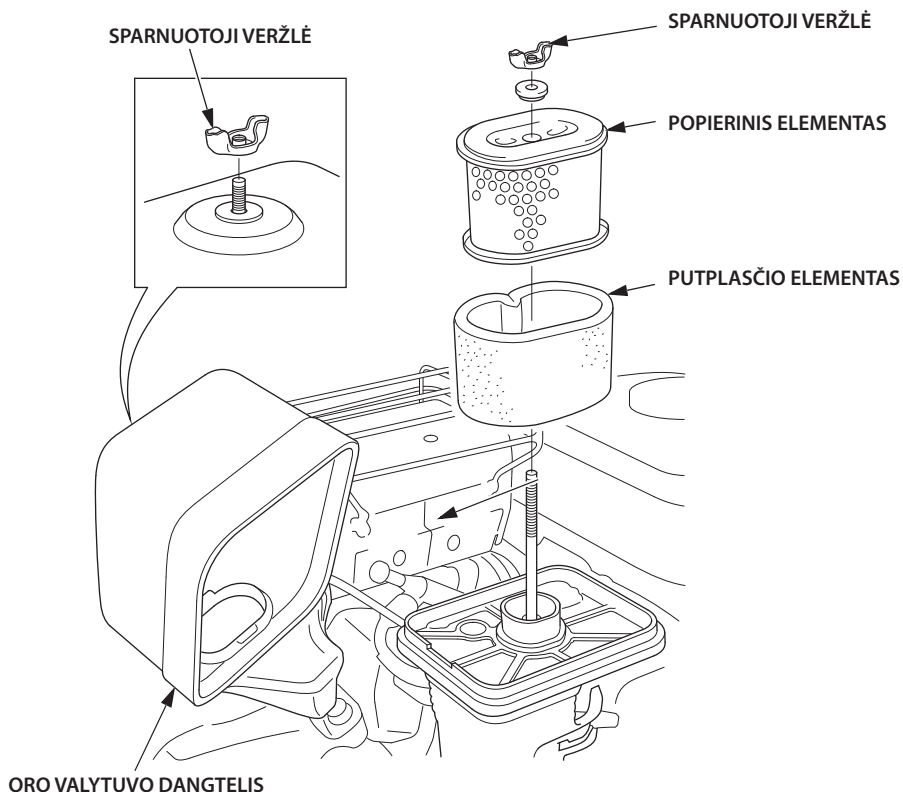
ĮSPĖJIMAS

Niekada nenaudokite benzino ar žemo pliūpsnio temperatūros tirpiklių oro valytuvo elementui valyti. Gali kilti gaisras ar įvykti sprogdimas.

ĮSPĖJIMAS:

Niekada neekspluatuokite variklio be oro valytuvo. Taip variklis greitai susidėvės.

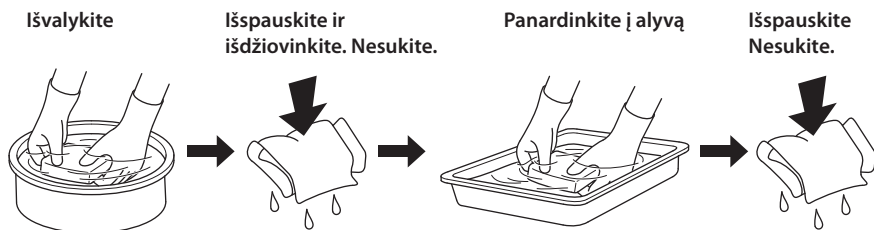
1. Atsukite sparnuotąją veržlę ir nuimkite oro valytuvo dangtelį. Išimkite elementus ir juos atskirkite. Patikrinkite, ar abu elementai neturi skylių ar įplyšimų. Jei reikia, pakeiskite.



2. Jeigu juos naudosite, išvalykite abu filtro elementus.

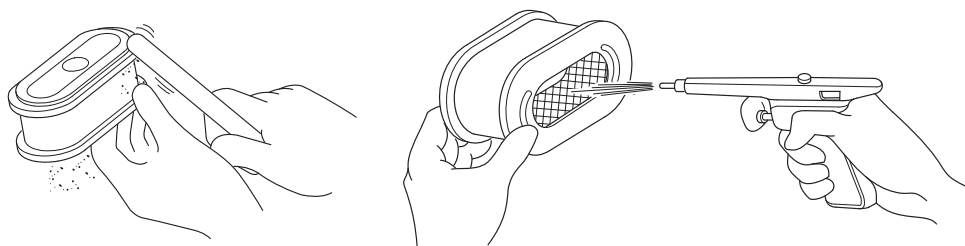
Putplasčio elemento valymas:

Išplaukite šiltu muiluotu vandeniu, išskalaukite ir leiskite gerai išdžiūti. Arba išplaukite su aukštos pliūpsnio temperatūros tirpikliu ir leiskite išdžiūti. Panardinkite elementą į švarią variklio alyvą ir išspauskite visą jos perteklių. Jei putplasčio elemente liks per daug alyvos, užvedus variklį jis išskirs dūmų.



Popierinio elemento valymas:

Kelis kartus lengvai stuktelėkite popieriniu elementu į kietą paviršių, kad išbyrėtų nešvarumai arba per filtrą iš vidaus į išorę papūskite suspausto oro. Niekada nebandykite valyti nešvarumų šepetėliu; nešvarumai tik dar labiau įsigers. Jei popierinis elementas pernelyg nešvarus, pakeiskite jį nauju.



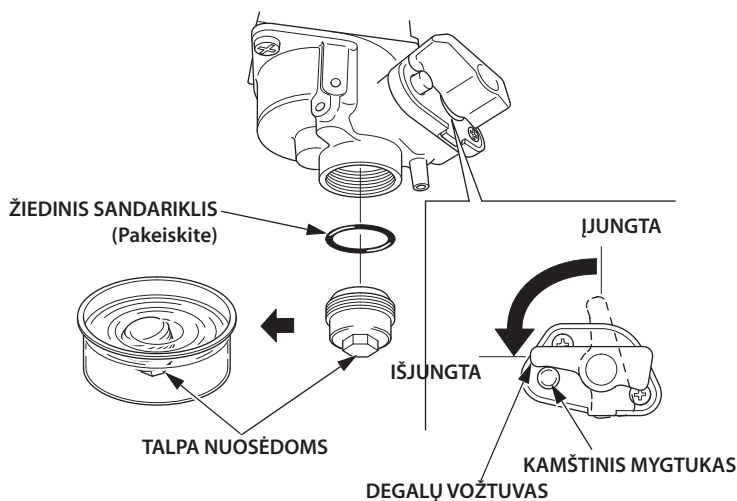
3. Atgal sudėkite elementus ir oro valytuvo dangtelį.

2. Talpos nuosėdoms valymas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Benzinas yra ypač degus ir esant tam tikroms sąlygoms gali sukelti sprogamą. Tose vietose, kur kultivatorius pildomas degalais ar degalai laikomi, nerūkykite ir neleiskite susidaryti liepsnoms ar žiežirboms.

1. Įjunkite variklio jungiklį į padėtį „IŠJUNGTĄ“/OFF.
2. Degalų vožtuvą pasukite į padėtį „IŠJUNGTĄ“/OFF taip, kad jis liestų kamštinį mygtuką.
3. 10 mm raktu išsukite talpą nuosėdoms ir žiedinį sandariklį.
4. Ištuštinkite talpą nuosėdoms ir išplaukite ją su nedegiu tirpikliu.
5. Įdėkite naują talpą nuosėdoms ir žiedinį sandariklį. Gerai priveržkite talpą nuosėdoms.
6. Pasukite degalų vožtuvą į padėtį „ĮJUNGTĄ“/ON ir patikrinkite, ar nėra nutekėjimų.



4. Uždegimo žvakės priežiūra

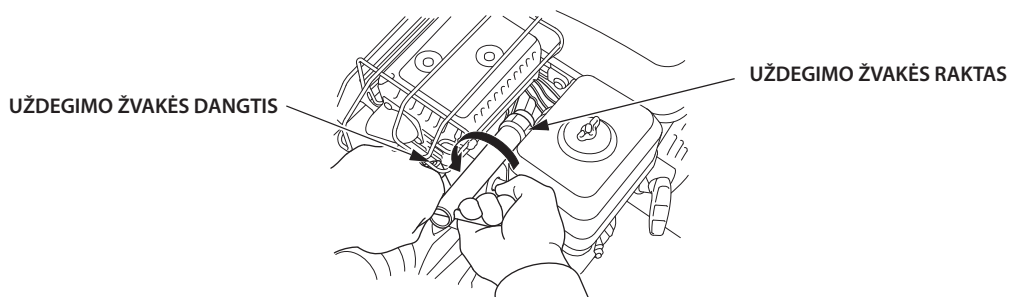
Rekomenduojamos uždegimo žvakės: BPR5ES (NGK)
W16EPR-U (DENSO)

Kad variklis veiktų tinkamai, uždegimo žvakės tarpas turi būti tinkamai sureguliuotas, o žvakė – švari.

1. Nuimkite uždegimo žvakės dangtį.
Naudokite žvakės raktą uždegimo žvakei išimti.

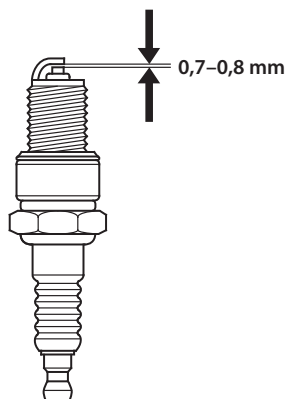
ĮSPĖJIMAS

Jei variklis veiks, duslintuvas bus labai įkaitęs. Nelieskite duslintuvo.



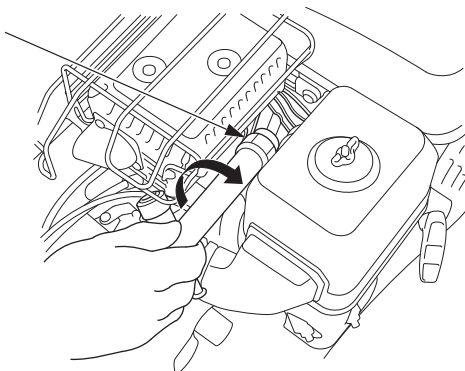
2. Apžiūrėkite uždegimo žvakę. Išmeskite ją, jei izoliacinė medžiaga yra įtrūkusi ar įplyšusi. Jei ketinate dar kartą naudoti uždegimo žvakę, valykite ją vielos šepetėliu.

3. Matuokite žvakės tarpą liestuku.
Sureguliuokite tarpą užlenkdami šoninį elektrodą.
Tarpas turi būti 0,7–0,8 mm



-
4. Patikrinkite, ar uždegimo žvakės tarpiklis yra geros būklės, ir įsiekite uždegimo žvakę rankomis, kad nepersuktumėte.

UŽDEGIMO ŽVAKĖS RAKTAS



5. Įmontavę uždegimo žvakę, priveržkite ją uždegimo žvakės raktu, kad prispaustumėte poveržlę.

PASTABA:

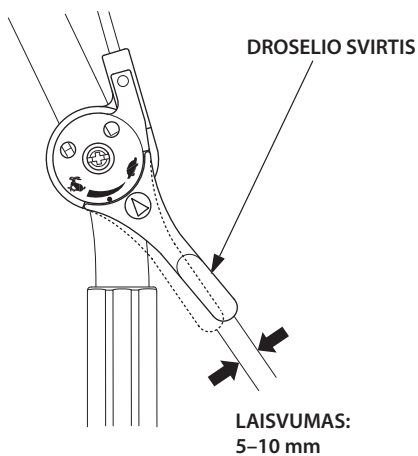
Įmontavę uždegimo žvakę rankomis, užsukite ją 1/2 posūkio raktu, kad poveržlė būtų suspausta. Jei naudojate žvakę pakartotinai, užsukite ją tik 1/8–1/4 posūkio.

ĮSPĖJIMAS:

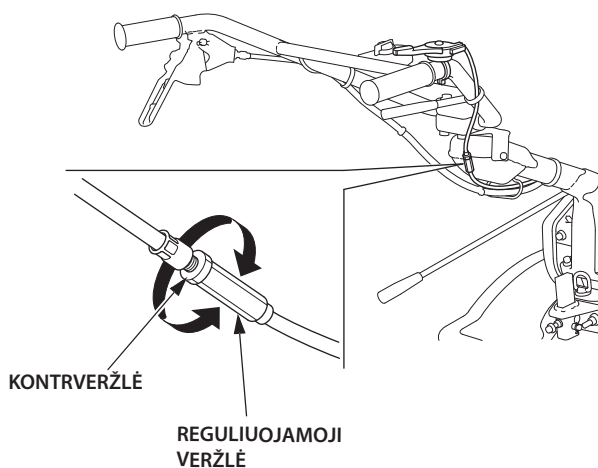
Uždegimo žvakė turi būti saugiai užveržta. Jei uždegimo žvakė priveržiama netinkamai, ji gali labai įkaisti. Kyla pavojus sugadinti variklį. Niekada nenaudokite uždegimo žvakės su netinkamu šilumos koeficientu.

5. Droselio lyno reguliavimas

Pamatuokite svirties antgalio laisvumą. Laisvumas: 5–10 mm



Jei laisvumas yra neteisingas, atlaisvinkite kontrveržlę ir pasukite reguliuojamąją veržlę į reikiamą pusę.

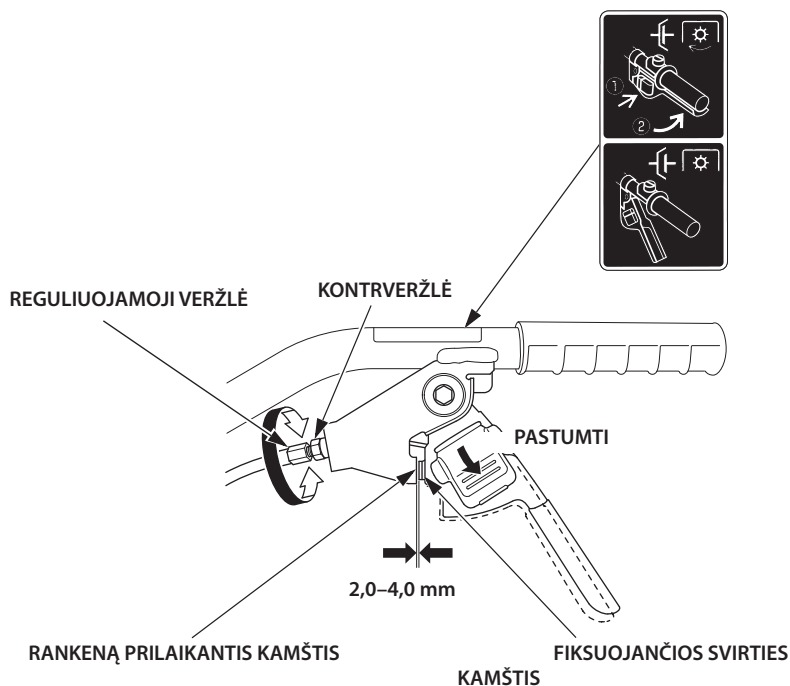


6. Sankabos lyno reguliavimas

Laisvumą matuokite, kai sankaba neįjungta, tarp rankeną prilaikančio kamščio ir fiksuojančios svirties kamščio.

Laisvumas: 2,0–4,0 mm

Jei laisvumas yra neteisingas, atlaisvinkite kontrveržlę ir pasukite reguliuojamąją veržlę į reikiamą pusę. Sureguliuavę priveržkite kontrveržlę.



7. Sankabos svirties valymas

Jeigu fiksuojanti svirtis ir sankabos svirtis veikia netolygiai, arba sankaba persijungia paspaudus sankabos svirtį bet nepaspaudus fiksuojančios svirties, išardykite ir išvalykite sankabos svirtį.

PASTABA:

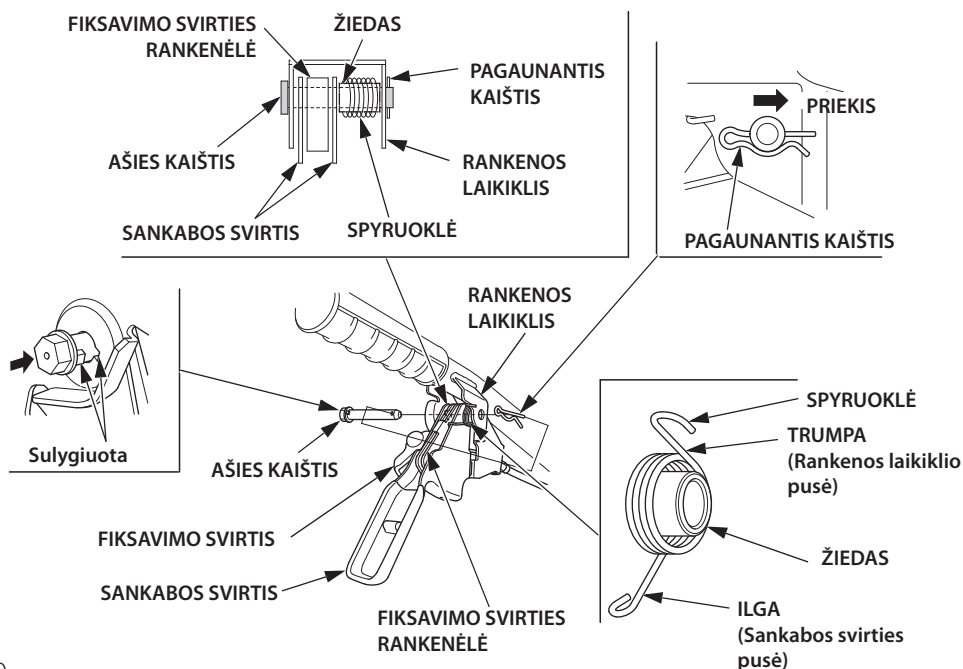
Būkite atidūs - ardant sankabos svirtį nusiima spyruoklė ir žiedas. Spyruoklė ir žiedas yra tarp dešinės pusės sankabos svirties ir rankenos laikiklio.

1. Ištraukite pagaunantį kaištį iš svirties ašies.
2. Ištraukite svirties ašį laikydami sankabos svirtį, spyruoklę ir žiedą.
Atskirkite sankabos svirtį, spyruoklę ir žiedą.
3. Pašalinkite nešvarumus ir kitus svetimkūnius.
Nuvalykite sankabos svirties ašį ir fiksuojančios svirties rankenėlę.

PASTABA:

Sankabos svirčiai, fiksuojančiai svirčiai ir fiksuojančios svirties rankenėlei nenaudokite alyvos ar valiklio.

Alyva ir valikliai gali pritraukti nešvarumų ir kitų svetimkūnių.

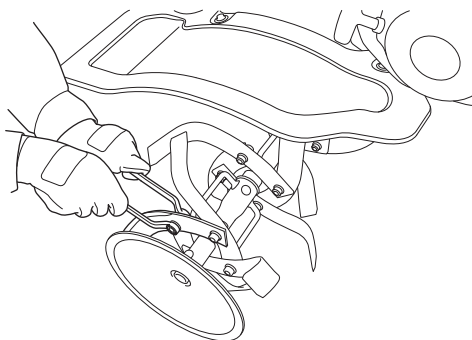


-
4. Įstatykite žiedą į spyruoklę, įdėkite juos tarp dešinės pusės sankabos svirties ir rankenos laikiklio (žr. 50 psl.).
Kai spyruoklė ir žiedas jau yra tokioje padėtyje, nuslinkite svirties ašies kaištį.
 5. Sulygiuokite išsikišimą, esantį ant svirties ašies kaiščio su grioveliu ant rankenos laikiklio ir nustatykite pagaunantį kaištį paveikslėlyje parodyta kryptimi (žr. 50 psl.).
 6. Patikrinkite, ar fiksuojanti svirtis ir sankabos svirtis sklandžiai veikia.
Jeigu fiksuojanti svirtis ir sankabos svirtis veikia netolygiai, arba sankaba persijungia paspaudus sankabos svirtį bet nepaspaudus fiksuojančios svirties, nuvežkite kultivatorių apžiūrėti įgaliotam „Honda“ pardavėjui.

8. Rotoriaus peilių patikra ir keitimas (SER ir DER tipai)

ĮSPĖJIMAS

- Dėvėkite tvirtas pirštines, kad apsaugotumėte rankas.
- Tikrinimo darbus ir dalių keitimą atlikite, kai kultivatorius pastatytas lygioje vietoje, o variklis išjungtas. Kad kultivatorius atsitiktinai nepradėtų veikti, atjunkite uždegimo žvakės dangtelį.



Prieš pradėdami tikrinimo ir dalių keitimo darbus, nuleiskite priekinį ratą (DER tipas) ŽEMYN (žr. 34 psl.) ir pastatykite kultivatorių ant lygios žemės taip, kad jis tikrai nepajudėtų.

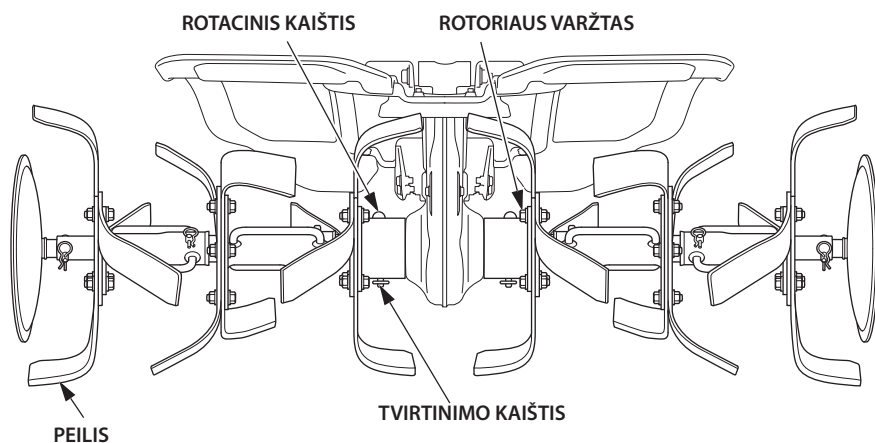
Pasukite degalų vožtuvą į padėtį „IŠJUNGTA“/OFF.

Tikrinimas:

1. Patikrinkite, ar nėra sugadintų, įlinkusių ar atsilaisvinusių peilių. Jei tokių suradote, priveržkite ar pakeiskite sugadintas dalis.
2. Patikrinkite rotoriaus varžtą, ar neatsilaisvinęs, ir jei reikia, priveržkite.
3. Patikrinkite ar nepažeisti, ar neiškritę rotaciniai ir tvirtinimo kaiščiai, jei reikia pakeiskite naujais (žr. 56 ir 57 psl.).

PASTABA:

Kai keičiate rotoriaus peilius, naudokite tik originalias „Honda“ dalis ar jų atitikmenis.

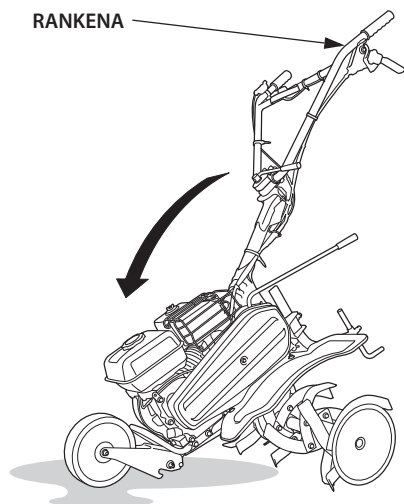


Rotoriaus ir šoninio disko nuėmimas:

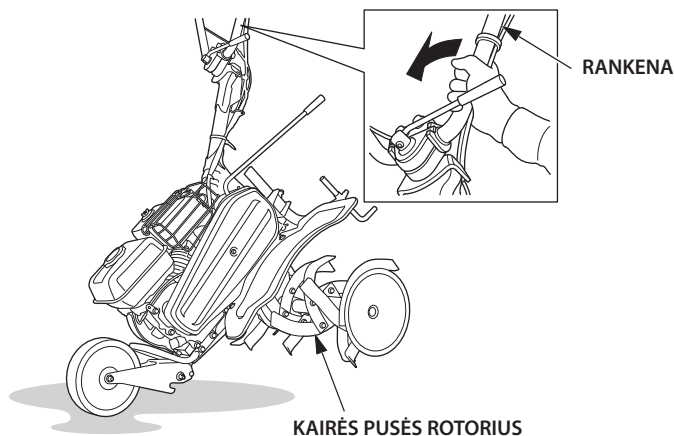
- DER tipas:

Nustatykite priekinį ratą į viršutinę (UP) padėtį (žr. 34 psl.).

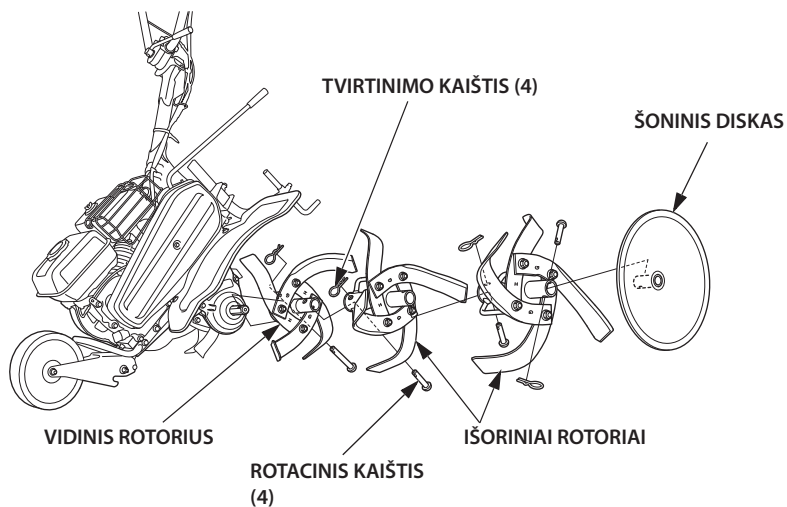
1. Laikydami rankeną traukite ją į viršų, kad ji paliestų priekinį ratą (DER tipas) arba kultivatoriaus priekio galinę dalį.



2. Kad pakeltumėte arčiausiai esantį rotorių nuo žemės, pastumkite rankeną rodyklės kryptimi. Išlaikykite šią padėtį.
Kol laikote rankeną, netraukite lynų.
Kai keliate kultivatorių, būkite atidūs. Jei pakelsite daugiau, nei galima, gali ištekti benzinas.



3. Išimkite tvirtinimo ir rotacinius kaiščius, tada nuimkite šoninį diską ir išorinius rotorius.
4. Išimkite tvirtinimo ir rotacinį kaištį, tada nuimkite vidinį rotorių.
5. Priešinga šoninio rotoriaus / šoninio disko pusė yra panaši.

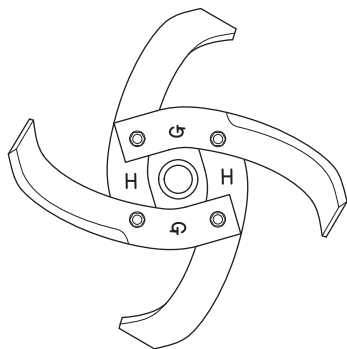


Rotoriaus ir šoninio disko uždėjimas:

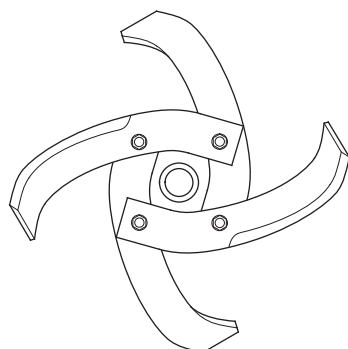
1. Uždėkite vidinį rotorių ant ašies.

- „G“ ir „H“ žymės matomos ant kairės vidinio rotoriaus pusės.
- „G“ ir „H“ žymės nematomos ant dešinės vidinio rotoriaus pusės.

KAIRYSIS VIDINIS ROTORIUS
(Žiūrint iš išorinio rotoriaus pusės)

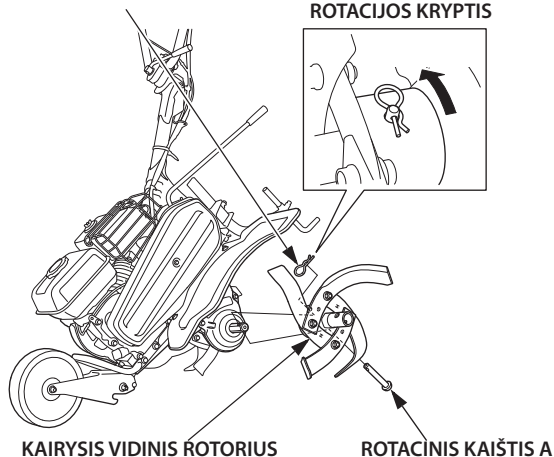


DEŠINYSIS VIDINIS ROTORIUS
(Žiūrint iš išorinio rotoriaus pusės)



TVIRTINIMO KAIŠTIS

ROTACIJOS KRYPTIS



2. Įdėkite rotacinį kaištį A ir nustatykite tvirtinimo kaištį.

ROTACINIS KAIŠTIS A (ILGAS)

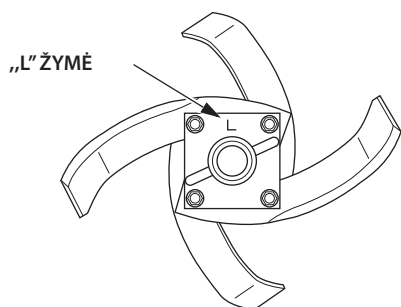


ROTACINIS KAIŠTIS B (TRUMPAS)

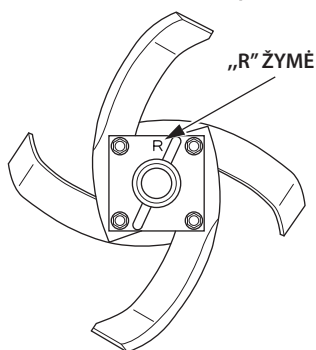


3. Uždėkite išorinius rotorius su „R“ (dešinysis rotorius) ir „L“ (kairysis rotorius) žymėmis kaip parodyta priekiu į vidinį rotorių.
4. Įdėkite rotacinį kaištį B ir nustatykite tvirtinimo kaiščius.
5. Uždėkite šoninį diską, tada įdėkite rotacinį kaištį B ir nustatykite tvirtinimo kaištį.
6. Priešinga šoninio rotoriaus / šoninio disko pusė yra panaši.

KAIRYSIS IŠORINIS ROTORIUS
(Žiūrint iš vidinio rotoriaus pusės)

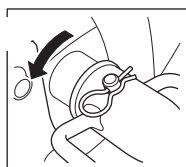


DEŠINYSIS IŠORINIS ROTORIUS
(Žiūrint iš vidinio rotoriaus pusės)



TVIRTINIMO KAIŠTIS (3)

ROTACIJOS KRYPTIS

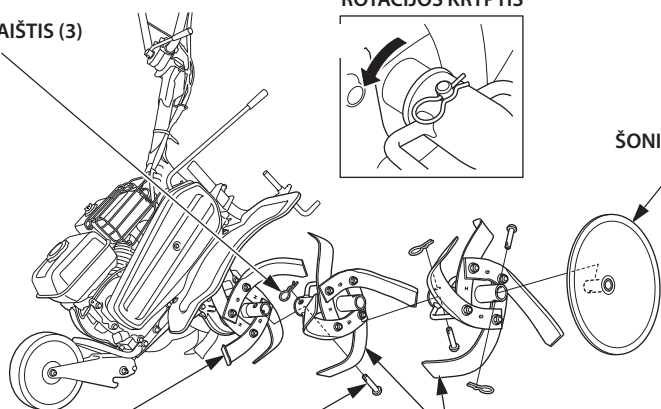


ŠONINIS DISKAS

KAIRYSIS VIDINIS ROTORIUS

ROTACINIS KAIŠTIS B (3)

KAIRIEJI IŠORINIAI ROTORIAI

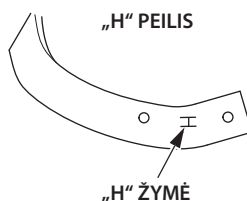
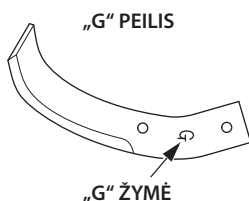


Peilių montavimas:

Tinkamai sumontuokite peilius.

Neteisingas peilių sumontavimas arba jų sumontavimas neteisinga kryptimi gali sukelti vibraciją ir neleis Jums tinkamai kultivuoti.

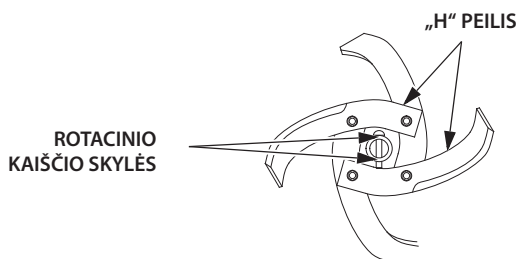
Yra dviejų tipų (G ir H) peiliai. „G“ peilis priekinėje pusėje turi įspaustą žymę „G“, o „H“ peilis turi žymę „H“.



• Dešinioji pusė:

Uždėkite dešinėsios pusės išorinius rotacinius peilius ir vidinius rotacinius peilius su „G“ ir „H“ žymėmis taip, kad žymės būtų atsuktos į pavarų dėžę.

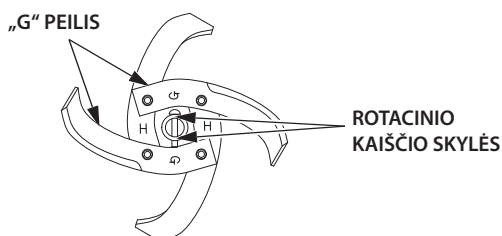
(„G“ ir „H“ žymės iš išorinės pusės bus nematomos) Peilio „H“ žymė turi būti lygiai su rotacinio kaiščio skylėmis.



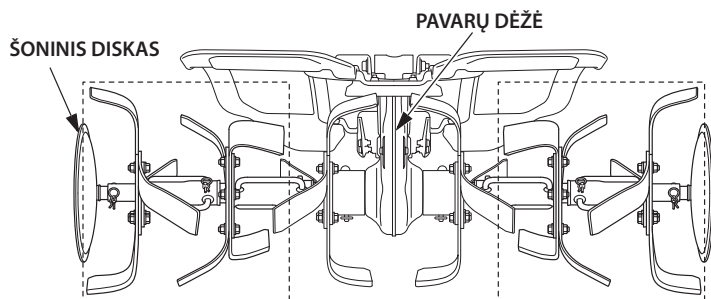
• Kairioji pusė:

Uždėkite kairiosios pusės išorinius rotacinius peilius ir vidinius rotacinius peilius su „G“ ir „H“ žymėmis taip, kad žymės būtų atsuktos į šoninį diską.

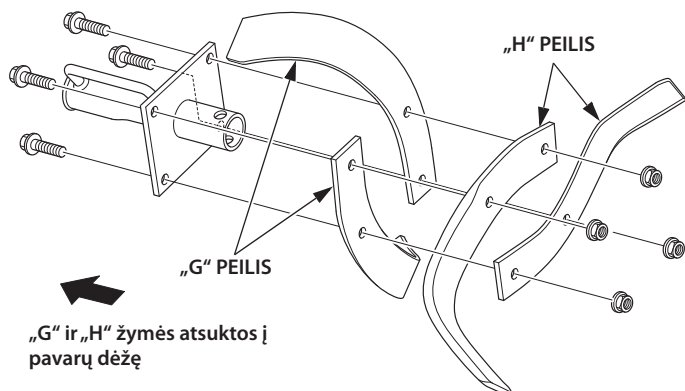
Peilio „G“ žymė turi būti lygiai su rotacinio kaiščio skylėmis.



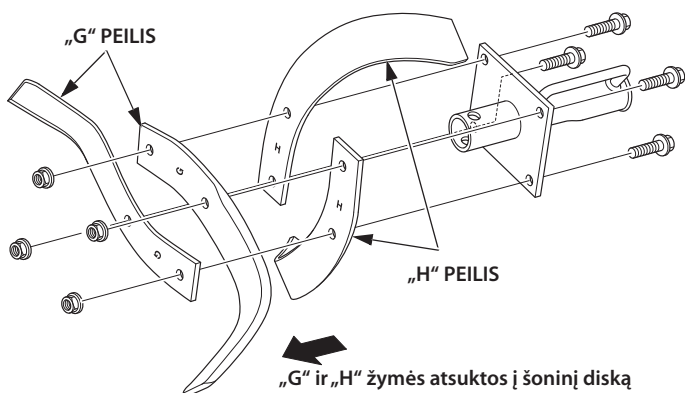
• Išoriniai rotaciniai peiliai



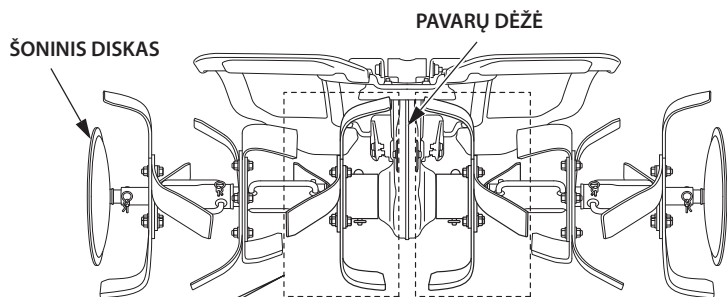
DEŠINIO IŠORINIO ROTORIAUS PEILIAI



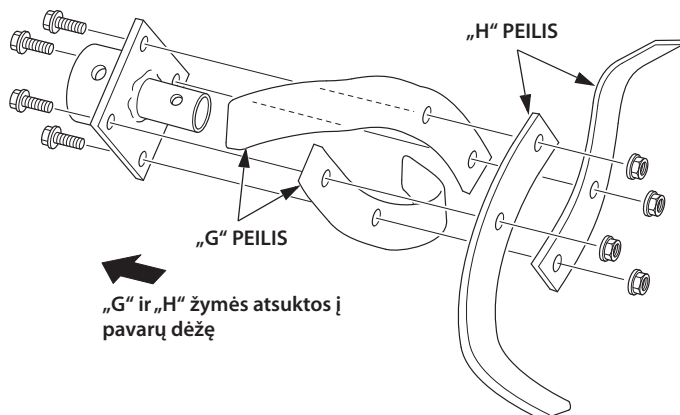
KAIRIOSIOS PUSĖS IŠORINIAI ROTACINIAI PEILIAI



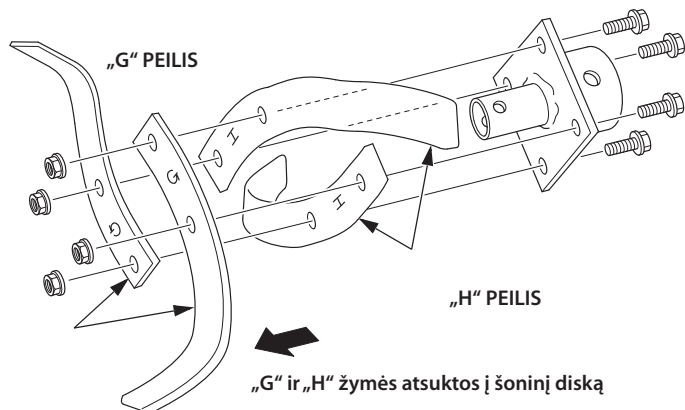
• Vidiniai rotaciniai peiliai



DEŠINIOSIOS PUŠĖS VIDINIAI ROTACINIAI PEILIAI



KAIRIOSIOS PUŠĖS VIDINIAI ROTACINIAI PEILIAI



ĮSPĖJIMAS

Kai gabenate kultivatorių, išjunkite degalų vožtuvą ir stenkitės išlaikyti kultivatorių tiesiai, kad būtų sumažinta degalų išsiliejimo tikimybė. Degalų garai ar išsilieję degalai gali užsidegti.

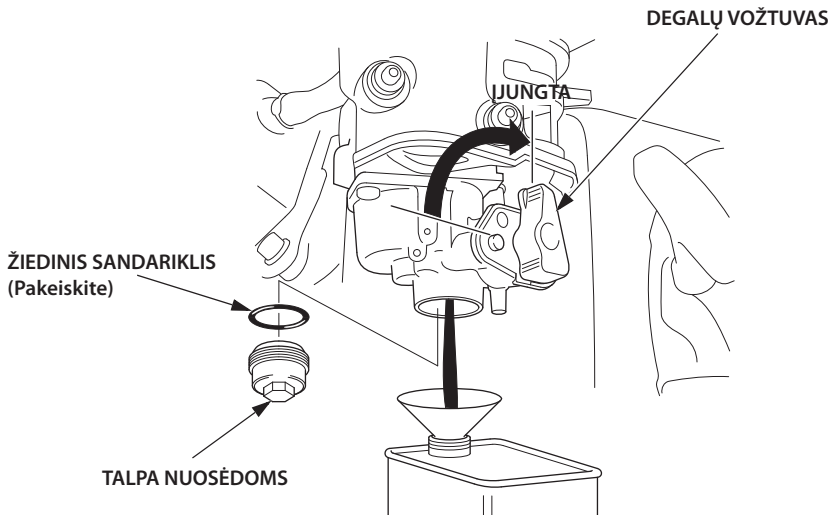
Prieš padėdami kultivatorių saugoti ilgesniam laikui:

1. Įsitikinkite, kad vieta, kurioje saugosite nėra pernelyg drėgna ir nešvari.
2. Išleiskite degalus:

ĮSPĖJIMAS

Benzinas yra ypač degus ir esant tam tikroms sąlygoms gali sukelti sproginimą. Tuo metu, kai nuleidinėjate degalus, nerūkykite ir neleiskite susidaryti liepsnoms ar žiežirboms.

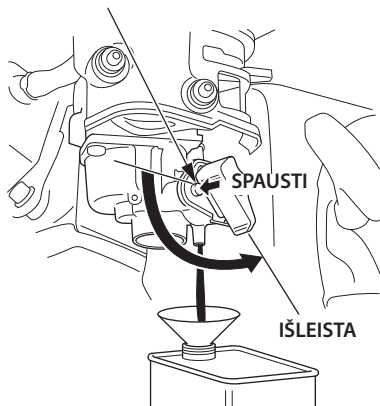
- a. Po karbiuratoriumi padėkite tinkamą talpą degalams laikyti, ir, kad neišlietumėte degalų, naudokite piltuvėlį.
- Kad išleistumėte degalus tik iš karbiuratoriaus, po juo pastatykite tinkamą talpą ir laikykitės "e." ir "f." procedūrų.
- b. Išimkite talpą nuosėdoms ir žiedinį sandariklį.
- c. Pasukite degalų vožtuvą į padėtį „JUNGTA“/ON. Degalus išleiskite į tinkamą talpą.



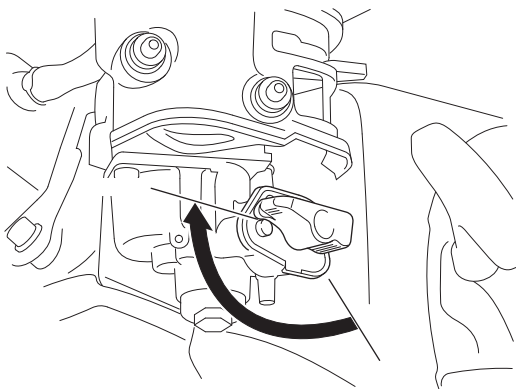
d. Leiskite degalam visiškai išvarvėti, tada pasukite degalų vožtuvą į padėtį „IŠJUNGTĄ“/OFF.

e. Laikydami kamštinį mygtuką nuspaustą, degalų vožtuvą pasukite į padėtį „IŠLEISTA“/DRAIN. Degalus išleiskite į tinkamą talpą.

Kamštinis mygtukas



f. Leiskite degalam visiškai išvarvėti. Degalų vožtuvą pasukite į padėtį „IŠJUNGTĄ“/OFF taip, kad jis liestų kamštinį mygtuką.



g. Įdėkite naują talpą nuosėdoms ir žiedinį sandariklį. Gerai priveržkite talpą nuosėdoms.

-
3. Lengvai traukite starterio rankeną tol, kol jaučiate pasipriešinimą. Traukite kol anga ant starterio skriemulio susilygiuos su variklio atatranks starterio anga. Paėmimo ir išmetimo vožtuvai užsidaro, tad tai padės apsaugoti variklio vidinę dalį nuo korozijos.
 4. Pakeiskite variklio alyvą.
 5. Kultivatorių uždenkite plastmase.

Nepadėkite kultivatoriaus rankenos ant žemės. Alyva gali patekti į cilindrą arba ištekėti degalai.

10. GEDIMŲ ŠALINIMAS

Nepavyksta paleisti variklio:

1. Ar pakanka degalų?
2. Ar degalų vožtuvas atsuktas į padėtį „JUNGTA“/ON?
3. Ar variklio jungiklis atsuktas į padėtį „JUNGTA“/ON?
4. Ar benzinas patenka į karbiuratorių?

Kad patikrintumėte, pasukite degalų vožtuvą į padėtį „IŠLEISTA“/DRAIN (žr. 62 psl.). Degalai turėtų laisvai tekėti. Pasukite degalų vožtuvą į padėtį „JUNGTA“/OFF.

ĮSPĖJIMAS

Prieš paleisdami variklį, įsitikinkite, kad išlieti degalai išdžiuvo. Išsilieję degalai ar jų garai gali užsidegti.

5. Ar uždegimo žvakė yra geros būklės?

Išimkite ir apžiūrėkite uždegimo žvakę. Uždegimo žvakę išvalykite, sureguliuokite tarpą ir ją nusauskite. Jei reikia, žvakę pakeiskite.

6. Jei variklis vistiek neužsiveda, nuvežkite kultivatorių įgaliotam bendrovės „Honda“ pardavėjui.

Modelis	FJ500-SE	FJ500-SER	FJ500-DE	FJ500-DER
Aprašymo kodas	FAAC			

Išmatavimai ir svoris

Modelis	FJ500-SE	FJ500-SER	FJ500-DE	FJ500-DER
Ilgis	1,395 mm		1,435 mm	
Plotis	610 mm	925 mm	610 mm	925 mm
Aukštis	990 mm		1,015 mm	
Sausoji masė (svoris)	45 kg	57 kg	49 kg	62 kg

Variklis

Modelis	GX160
Tipas	4-taktis, 1 cilindro, OHV, su priverstiniu oro aušinimu
Darbinis tūris	Tūris 163 cm ³
Cilindro skersmuo ir stūmoklio eiga	68,0 × 45,0 mm
Uždegimo sistema	Magnetinė tranzistorinė
Uždegimo žvakė	BPR5ES (NGK), W16EPR-U (DENSO)
Variklio alyvos talpa	0,58 litro
Degalų bako talpa	2,4 litro

Pavaros

Modelis	FJ500-SE	FJ500-SER	FJ500-DE	FJ500-DER
Sankaba	Diržo įtemptumo tipas			
Transmisija	Į priekį -1, atgal -1		Į priekį - 2, atgal -1	
Pavarų alyvos talpa	0,95 litro			

Triukšmo lygis ir vibracija

Tipas	SE, SER	DE, DER
Garso slėgio lygis, matuotas prie dirbančiojo ausies (EN ISO 11200: 1995)	81 dB (A)	81 dB (A)
Paklaida	2 dB (A)	2 dB (A)
Išmatuotas garso galios lygis (2000/14/EC, 2005/88/EC)	96 dB (A)	96 dB (A)
Paklaida	2 dB (A)	2 dB (A)
Vibracijos lygis dirbančiojo rankai (EN1033: 1995)	5,8 m/s ²	7,8 m/s ²
Paklaida(EN12096: 1997 Annex D)	2,3 m/s ²	3,1 m/s ²

PASTABA: Specifikacijos gali būti keičiamos neperspėjus.

HONDA