

IEVADS

Pateicamies, ka iegādājāties HONDA sniega frēzi.

Šajā rokasgrāmatā varat iepazīties ar HONDA sniega frēzes HS550E lietošanu un apkopi.

Vēlamies palīdzēt sasniegt labākos rezultātus, lietojot jauno sniega frēzi, un nodrošināt drošus darba apstākļus. Šajā rokasgrāmatā iekļauta informācija, kas palīdzēs sasniegt šos mērķus. Lūdzu, izlasiet to rūpīgi.

Ja jums rodas kādas problēmas vai jautājumi saistībā ar sniega frēzi, sazinieties ar izplatītāju.

Iesakām izlasīt garantijas polisi, lai jūs pilnībā izprastu savas tiesības un pienākumus. Garantijas polise ir atsevišķs dokuments, ko izsniedz izplatītājs.

Glabājiet šo lietotāja rokasgrāmatu viegli pieejamā vietā, lai jebkurā laikā varētu to pārskatīt. Šī ipasnieka rokasgrāmatā ir sniega frēzes komplektācijas neatņemama sastāvdaļa, kas sniega frēzes tālākas pārdošanas gadījumā nododama kopā ar to.

Šajā izdevumā iekļautā informācija un specifikācijas bija spēkā laikā, kad tika akceptēta drukāšana. Taču American Honda Motor Co., Inc. patur tiesības jebkurā laikā bez brīdinājuma izņemt vai izmainīt specifikācijas vai dizainu, neuzņemoties nekāda veida atbildību. Šī izdevuma vai tā daļas publikācija bez rakstiskas atļaujas ir aizliegta.

DROŠĪBAS ZIŅOJUMI

Jūsu un citu cilvēku drošība ir ļoti svarīgs faktors. Šajā rokasgrāmatā un uz sniega frēzes esam izvietojusi svarīgus drošības ziņojumus. Šī informācija sniedz brīdinājumus par iespējamām bīstamām situācijām, kuru laikā jūs un citi cilvēki var savainoties. Lūdzu, rūpīgi izlasiet šos ziņojumus.

Protams, nav iespējams jūs brīdināt par visām bīstamām situācijām, kas var rasties, strādājot ar sniega frēzi vai veicot tās tehnisko apkopi. Jums pašam jāizvērtē situācija.

Svarīga drošības informācija būs norādīta dažādos veidos.

- **Drošības uzlīmes** – izvietotas uz sniega frēzes.
- **Norādījumi** – informācija par pareizu un drošu sniega frēzes izmantošanu.
- **Drošības ziņojumi** – apzīmēti ar brīdinājuma simbolu  un kādu no trim signālvārdiem: BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS vai UZMANĪBU. Šiem signālvārdiem ir tālāk minētā nozīme.

BĪSTAMI

Norādījumu neievērošanas gadījumā
TIKSIET NOGALINĀTS vai
NOPIETNI IEVAINOTS.

BRĪDINĀJUMS

Norādījumu neievērošanas gadījumā
VARAT tikt NOGALINĀTS vai
NOPIETNI IEVAINOTS.

UZMANĪBU

Norādījumu neievērošanas gadījumā
VARAT tikt SAVAINOTS.

Katrs ziņojums norāda briesmu veidu, to sekas un darbības, ko varat veikt, lai izvairītos no traumām vai samazinātu to iespējamību.

- **Bojājumu novēršanas ziņojumi** – tāpat atradīsiet citus svarīgus ziņojumus, kas būs apzīmēti ar vārdu IEVĒROT. Šis vārds apzīmē tālāk minēto.

PIEZĪME

Norādījumu neievērošanas gadījumā var tikt bojāta sniega frēze vai cits īpašums.

HONDA

IPASNIEKA ROKASGRĀMATA (Instrukciju tulkojums no oriģinālvalodas) HS550E SNIEGA FRĒZE



SATURA RĀDĪTĀJS

IEVADS.....	1
DROŠĪBAS ZIŅOJUMI	1
DROŠĪBA, STRĀDĀJOT AR SNIEGA FRĒZI	2
VADĪBAS IERĪČU IZVIETOJUMS	4
VADĪBAS IERĪCES	4
PIRMS LIETOŠANAS	5
EKSPLUATĀCIJA.....	5
SNIEGA FRĒZES APKOPE	7
TRANSPORTĒŠANA	10
UZGLABĀŠANA	11
NEGAI DĪTU PROBLĒMU NOVĒRŠANA	12
SPECIFIKĀCIJAS.....	13
PAPILDINFORMĀCIJA.....	14
ES atbilstības deklarācija, Honda izplatītāju atrašanās vietas.....	PĒDĒJĀ LAPPUSE

DROŠĪBA, STRĀDĀJOT AR SNIEGA FRĒZI

SVARĪGA DROŠĪBAS INFORMĀCIJA

Honda sniega frēzes ir paredzētas piebraucamo ceļu un ietvju attīrīšanai no sniega. Izmantojot frēzi citiem mērķiem, operators var savainoties vai sabojāt sniega frēzi un cita veida īpašumu.

Vairumu sniega frēzes radīto traumu vai īpašuma bojājumu var novērst, ievērojot visus šajā rokasgrāmatā iekļautos un uz frēzes norādītos norādījumus. Visizplatītākās bīstamās situācijas ir norādītās tālāk tekstā kopā ar padomiem, kā vislabāk aizsargāt sevi un apkārtējos.

Izvairīšanās no rotējošās frēzes

Sniega frēzes asmens var radīt nopietnas traumas un pat amputēt pirkstus, rokas, kāju pirkstus vai pēdas. Netuvojieties frēzei, kad darbojas dzinējs. Ja sniega notīrīšanas nolūkos nepieciešams veikt kādu darbību sniega frēzes tuvumā, vienmēr izslēdziet dzinēju. Ja tiek aizsprostota sniega mešanas tekne, apturiet dzinēja darbību un atvienojiet aizdedzes sveces uzgali. Lai novērstu aizsprostojumu, izmantojiet nūju. Dzinēja darbības laikā nekad nelieciet rokas sniega mešanas teknē. Tas var radīt nopietnas personīgās traumas.

Darba zonas attīrīšana

Sniega frēze var mest akmeņus un citus objektus ar pietiekami lielu spēku, lai radītu traumas. Pirms darba ar sniega frēzi uzsākšanas uzmanīgi aplūkojiet apkārtni un atbrīvojiet to no visiem redzamajiem priekšmetiem, kas var radīt bīstamu situāciju. Nekad nelietojiet sniega frēzi grantētu ceļu vai piebraucamo ceļu tīrīšanai, jo tajā var iekļūt akmeņi, kas pēc tam tiek izmesti. Tas var radīt traumas apkārt esošajām personām.

Aizsargu lietošana

Aizsargi un vairogi ir paredzēti jūsu aizsardzībai no lidojošu objektu radītā trieciena, kā arī tie darbojas kā aizsargi no uzkaršušajām dzinēja detaļām un kustīgajām daļām. Jūsu un apkārtējo cilvēku drošībai nenoņemiet aizsargus dzinēja darbības laikā.

Noregulējiet sniega mešanas tekni tā, lai izmestais sniegš netiktu virzīts uz lietotāju, blakus esošajām personām, logiem un citiem objektiem. Dzinēja darbības laikā uzturiet tīru sniega mešanas tekni.

Bērni un mājdzīvnieki nedrīkst atrasties sniega frēzes darbības zonā, lai novērstu traumas no izmetamajiem objektiem un izvairītos no saskares ar sniega frēzi.

Degvielas uzpilde ar piesardzību

Benzīns ir viegli uzliesmojošs, un benzīna tvaiki var eksplodēt. Ja sniega frēze tika darbināta, ļaujiet atdzist tās dzinējam. Uzpildiet degvielu ārpus telpām vietā, kur ir laba ventilācija, un laikā, kad dzinējs ir stāvoklī OFF (Izslēgt). Uzpildot degvielu, nekad nepārsniedziet degvielas tvertnes maksimālā degvielas līmeņa atzīmi. Benzīna tuvumā nekādā gadījumā nesmēķējiet un nenovietojiet tā tuvumā citus liesmu un dzirksteļu avotus. Benzīnu vienmēr uzglabājiet piemērotā tvertnē.

Dzinēja izslēgšana, ja sniega frēze netiek izmantota

Ja kāda iemesla dēļ jums ir nepieciešams atstāt sniega frēzi arī tad, kad vēlaties tikai pārbaudīt tuvējo apkārtni, vienmēr apturiet dzinēja darbību.

Sniega tīrīšana nogāzēs

Lai novērstu apgāšanos, esiet uzmanīgs, mainot sniega frēzes braukšanas virzienu slīpās vietās. Nelietojiet sniega frēzi jumtu attīrīšanai no sniega. Sniega frēze var apgāzties stāvās nogāzēs, ja tā ir atstāta bez uzraudzības, un radīt traumas lietotājam vai blakus esošajām personām. Netīriet sniegu no nogāzēm, kuru slīpums pārsniedz 20°.

Darba nosacījumi

Nelietojiet sniega frēzi sliktas redzamības apstākļos. Sliktas redzamības apstākļos palielinās risks saskarties ar šķēršļiem vai gūt traumas. Noregulējiet sniega mešanas tekni tā, lai izvadītais sniegš neuzkristu garāmgājējiem vai garām braucošajām automašīnām. Dzinēja darbības laikā uzturiet tīru sniega mešanas tekni.

Darba veikšana ceļu tuvumā

Veicot sniega tīrīšanu ceļu un piebraucamo ceļu tuvumā, vienmēr sekojiet līdz transportlīdzekļu satiksmei. Neveiciet darbības ar sniega frēzi uz lielceļiem.

Lietotāja atbildība

Esiet ziņošs par to, kā ātri apturēt sniega frēzes darbību neparedzēta gadījuma apstākļos. Izprotiet sniega frēzes vadības ierīces darbību.

Nekad neļaujiet nevienam darboties ar sniega frēzi, ja personai nav zināšanu par atbilstošajiem norādījumiem. Neļaujiet bērniem darboties ar sniega frēzi. Ja frēzes darbības laikā tās priekšā pēkšņi parādās cilvēks vai dzīvnieks, nekavējoties atlaidiet frēzes un gaitas sajūga sviru, lai apturētu sniega frēzes darbību un izvairītos no iespējamās gūt traumas saskarē ar rotējošo frēzi.

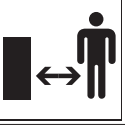
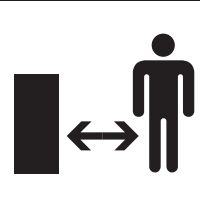
Sniega frēzes darbības laikā stingri turiet rokturi un ejiet, nevis skrieniet. Izmantojiet piemērotus ziemas zābakus ar neslīdošām zolēm.

Utilizācija

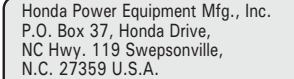
Lai aizsargātu apkārtējo vidi, neutilizējiet šo iekārtu, akumulatoru, dzinēja eļļu u.t.t., nevērīgi izmetot kopā ar sadzīves atkritumiem. Ievērojiet vietējo likumdošanu un noteikumus vai konsultējaties ar savu pilnvaroto Honda izplatītāju par utilizācijas veikšanu.

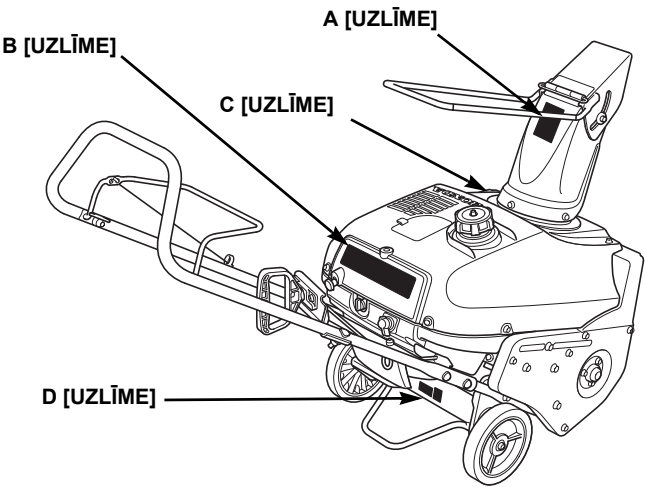
DROŠĪBAS UZLĪMJU ATRAŠANĀS VIETAS

Šajā rokasgrāmatā iekļautās uzlīmes satur svarīgu informāciju par drošību. Uzmanīgi izlasiet to nozīmi. Šīs uzlīmes ir neatņemama Honda sniega frēzes sastāvdaļa. Ja uzlīme atlīmējas vai arī kļūst grūti izlasāma, sazinieties ar savu Honda izplatītāju, lai to nomainītu.

Burts	Nozīme
A	      1 → 2 → 3 → 1. Dzinēja darbības laikā nekad nelieciet rokas sniega mešanas tehnē. Tas var radīt nopietnas personīgās traumas. 2. - Ja ir aizsērējusi sniega mešanas tekne, apturiet dzinēju un izmantojiet rīku sniega nosprostojumu tīrīšanai vai nūju, tādējādi likvidējot nosprostojumu. - Nekad nelieciet rokas sniega mešanas tehnē dzinēja darbības laikā. Tas var radīt nopietnas personīgās traumas. 3. Nelietojiet sniega frēzi tieši cilvēku vai mājdzīvnieku tuvumā.
B	      1 2 3 Honda Motor Co., Ltd. 1. Pirms ierīces lietošanas izlasiet un izprotiet lietotāja rokasgrāmatu un visu vadības ierīču darbību. 2. Dzinējs izdala toksisku oglekļa monoksīdu. Nedarbiniet noslēgtā telpā. 3. Benzīns ir viegli uzliesmojoša viela. Pirms dzinēja uzpildes apturiet dzinēja darbību.
C	  1 1. Dzinēja darbības laikā nekad nestāviet vai nestrādājiet pie frēzes diskos. Jūsu kāja var tikt ierauta diskos, ja tie nejauši sāk darboties, tādējādi palielinot nopietnas personiskās traumas risku.

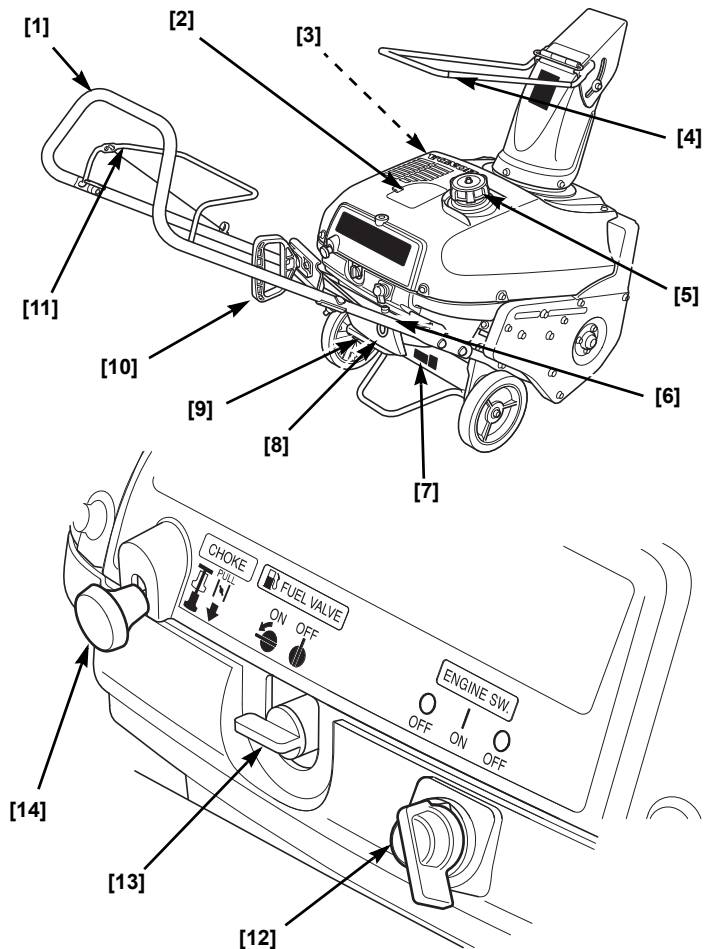
PRODUKTA DATU IDENTIFIKĀCIJAS PLĀKSNĪTE

Burts	Nozīme
D	           1. Atbilstības atzīme saskaņā ar EK Direktīvu 2. Nominālā jauda kilovatos 3. Ražošanas gads 4. Svars kilogramos 5. Sērijas numurs 6. Modelis 7. Ražotāja nosaukums un adrese un pilnvarotais pārstāvis 8. Garantētais skaņas jaudas līmenis (saskaņā ar direktīvu 2000/14/EK)  8 →



VADĪBAS IERĪČU IZVIETOJUMS

Izmantojiet šajā lappusē redzamos attēlus, lai noteiktu un atpazītu lielāko daļu biežāk izmantoto vadības ierīču.

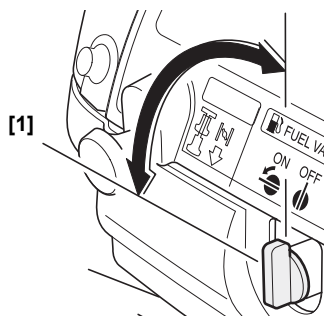


- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. ROKTURIS | 8. DZINĒJA EIĻAS NOLIEŠANAS SKRŪVE |
| 2. AIZDEDZES SVEČU VĀKS | 9. MĒRTAUSTS |
| 3. DZINĒJA SĒRIJAS NUMURS (skatiet izpūtējam paredzētajā atverē) | 10. STARTERA ROKTURIS |
| 4. SNIEGA PŪŠANAS PLŪSMAS VIRZĪTĀJA ROKTURIS | 11. FRĒZES SAJŪGA SVIRA |
| 5. DEGVIELAS VĀCIŅŠ | 12. DZINĒJA SLĒDZIS |
| 6. PLASTMASAS NŪJA | 13. DEGVIELAS VĀRSTS |
| 7. RĀMJA SĒRIJAS NUMURS | 14. GAISA VĀRSTA SVIRA |

VADĪBAS IERĪCES

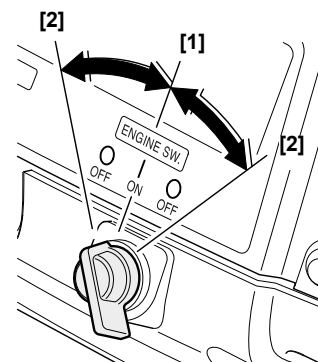
Degvielas vārsts

Degvielas vārsts atver vai noslēdz degvielas padeves sistēmu no degvielas tvertnes uz karburatoru. Pārliecinieties, vai šis vārsts ir precīzi stāvoklī ON (Atvērts) [1] vai OFF (Aizvērts) [2]. Kad sniega frēze netiek izmantota, vienmēr iestatiet degvielas vārstu stāvoklī OFF (Aizvērts), lai samazinātu degvielas noplūdes iespējamību.



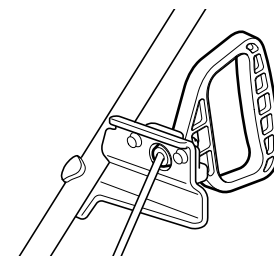
Dzinēja slēdzis

Dzinēja slēdzis nodrošina aizdedzes sistēmas vadību. ON (Ieslēgt) [1] — pozīcija dzinēja iedarbināšanai un darbības nodrošināšanai. OFF (Izslēgt) [2] — pārtrauc dzinēja darbību.



Startera rokturis

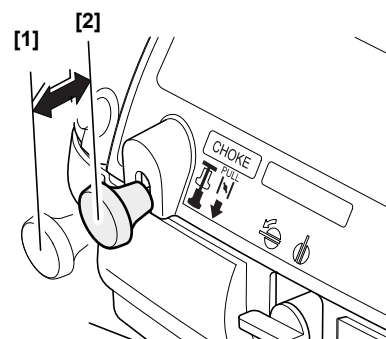
Paraujiet šo rokturi, lai iedarbinātu dzinēju. Skatiet 5. lpp., lai iegūtu norādījumus par dzinēja iedarbināšanu.



Gaisa vārsta svira

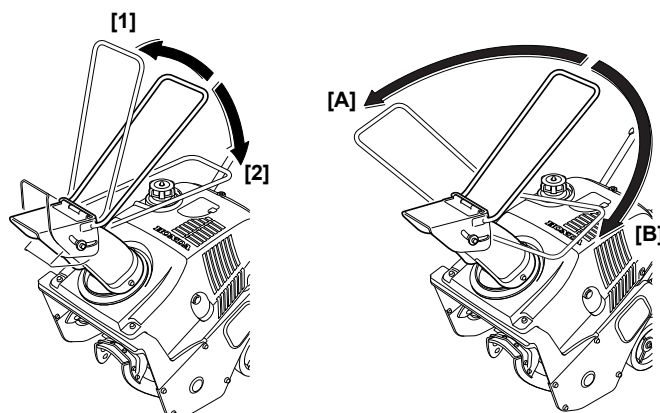
Gaisa vārsta sviru izmanto, lai atvērtu vai aizvērtu gaisa vārstu. Stāvoklis CLOSED (Aizvērts) [1] tiek izmantots, kad dzinējs ir auksts.

Stāvoklis OPEN (Atvērts) [2] nodrošina pareizu degvielas maisījumu darbības uzsākšanai, kad dzinējs ir uzsilis, un siltā dzinēja iedarbināšanai.



Sniega izmešanas plūsmas virzītāja rokturis

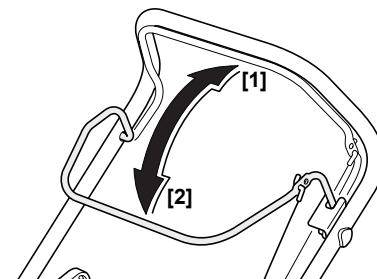
Izmantojiet šo vadības ierīci, lai noregulētu sniega izvades leņķi (no šaura un tuva [1] līdz platum un tālam [2]) un virzienu (no kreisās puses [A] uz labo pusi [B]).



Frēzes sajūga svira

Kad šī svira ir nospiesta [1], sāk griezties frēzes lāpstas un sniega frēze sāk kustēties uz priekšu. Sniega frēze apstāties, kad tiks atlaista frēzes sajūga svira [2].

Nenospieties frēzes sajūga sviru, ja frēze atrodas uz notīrītas zemes, citādi sniega frēze var pēkšņi sakustēties uz priekšu.



PIRMS LIETOŠANAS

Jūs pats atbildat par savu drošību. Veltot nedaudz laika sagatavošanās darbiem, jūs ievērojami samazināsiet risku savainoties.

Izlasiet un izprotiet šo rokasgrāmatu. Esiet ziņošs par vadības ierīču funkcijas un to darbības veidu.

Iepazīstieties ar sniega frēzi un tās darbības veidu, pirms sākat to lietot. Uzziniet, kā ātri izslēgt sniega frēzi neparedzēta gadījuma apstākļos.

VAI JŪSU SNIEGA FRĒZE IR GATAVA DARBAM?

Lai garantētu drošību un lai pēc iespējas paildzinātu aprīkojuma darba mūžu, ir ļoti svarīgi veltīt nedaudz laika pirms darba uzsākšanas un pārbaudīt sniega frēzes stāvokli. Pirms darba ar sniega frēzi uzsākšanas pārliecinieties, vai esat novērsis visas atrastās problēmas, vai lūdziet to izdarīt izplatītājam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja šī sniega frēze netiek pareizi tehniski apkopta vai pirms lietošanas problēma netiek novērsta, ierīce var sākt darboties nepareizi, tādā veidā nopietni savainojot jūs.

Vienmēr pirms katras lietošanas reizes veiciet ierīces apskati un novērsiet jebkādu radušos problēmu.

Pirms pārbaudes veikšanas pārliecinieties, vai sniega frēze atrodas uz līdzenas virsmas un dzinēja slēdzis atrodas stāvoklī OFF (Izslēgt).

Sniega frēzes vispārējā stāvokļa pārbaude

- Pārbaudiet sniega frēzes apkārtni un apakšu, lai pārliecinātos, vai nav radusies eļļas vai benzīna noplūde.
- Pārbaudiet sniega frēzes korpusu un sniega mešanas tekni, lai pārliecinātos, vai tajā nav sakrājis sniegs vai ledus. Pirms uzsākt darbu ar sniega frēzi, iztīriet tās korpusu un sniega mešanas tekni.
- Pārbaudiet, vai nav bojājumu.
- Pārbaudiet, vai visas vadības ierīces darbojas pareizi.
- Pārbaudiet, vai nav nodilušas frēzes lāpstiņas. Ja nepieciešams, nomainiet tās.
- Pārbaudiet, vai nav nodilis skrēpera asmens. Ja nepieciešams, nomainiet to (10. lpp.).
- Pārbaudiet, vai visi uzgriežņi, bultskrūves un skrūves ir kārtīgi piestiprinātas.

Dzinēja pārbaude

- Pārbaudiet eļļas līmeni (8. lpp.).
- Pārbaudiet degvielas līmeni (8. lpp.). Uzsākot darbu ar pilnu tvertni, jūs samazināsiet vai novērsīsiet darba pārtraukumus degvielas uzpildes dēļ.

DARBA ZONAS PĀRBAUDE

Jūsu un citu cilvēku drošībai pirms sniega frēzes lietošanas vienmēr pārbaudiet darba zonu.

Priekšmeti

Jebkas, kas var iekļūt frēzē un tikt izmests, rada potenciālus draudus jums un citiem cilvēkiem. Meklējiet visu, kas var radīt bīstamas situācijas, un atbrīvojiet no tā darba zonu.

Cilvēki un dzīvnieki

Darba zonas tuvumā esoši cilvēki un dzīvnieki var nokļūt sniega frēzes ceļā vai nonākt pozīcijā, kur tiem var trāpīt izsviestie objekti. Atbrīvojiet darba zonu no cilvēku, īpaši bērnu un dzīvnieku klātbūtnes. Jūs esat atbildīgs par viņu drošību.

Darba zona

Pārbaudiet sniega stāvokli. Attiecīgi pielāgojiet sniega frēzes gaitas ātrumu un izpūstā sniega strūkļas lielumu.

Pārbaudiet, vai skrēpera asmens ir uzstādīts pareizi. Pārbaudiet, vai skrēpera asmens ir noregulēts pareizā augstumā (10. lpp.).

EKSPLUATĀCIJA

PIESARDZĪBAS PASĀKUMI SNIEGA IZMEŠANAS LAIKĀ

Pirms pirmās sniega frēzes izmantošanas reizes, lūdzu, pārskatiet gan nodaļu *DROŠĪBA, STRĀDĀJOT AR SNIEGA FRĒZI* (2. lpp.), gan nodaļu *PIRMS LIETOŠANAS* (5. lpp.).

Arī tad, ja iepriekš esat strādājis ar citām sniega frēzēm, veltiet laiku šīs sniega frēzes darbības iepazīšanai un patrenējieties drošā vietā, līdz iegūstat nepieciešamās iemaņas darbam ar šo ierīci.

Nekādā gadījumā neveiciet vadības vai drošības ierīču modifikācijas un nepārveidojiet tās.

Jūsu drošības dēļ neiedarbiniet un nedarbiniet dzinēju slēgtās telpās, piemēram, garāžā. Sniega frēzes izplūdes gāzes satur indīgu oglekļa monoksīda gāzi, kas var ātri uzkrāties slēgtās telpās un izraisīt saindēšanos vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

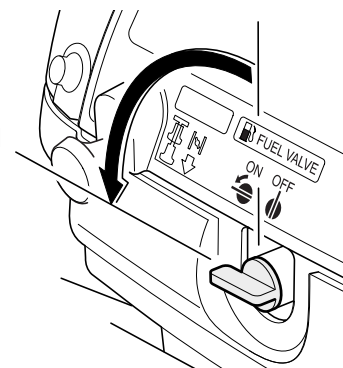
Izplūdes gāzes satur indīgu oglekļa monoksīda gāzi, kas slēgtās telpās var uzkrāties, sasniedzot bīstamu koncentrācijas līmeni. Oglekļa monoksīda gāzes ieelpošana var izraisīt bezsamaņu vai nāvi.

Nekādā gadījumā nedarbiniet sniega frēzi slēgtā vai daļēji slēgtā telpā, kur iespējama cilvēku klātbūtne.

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA

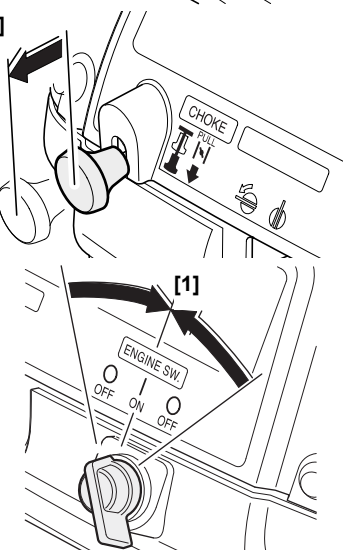
1. Pagrieziet degvielas vārstu stāvoklī ON (Atvērts) [1].

[1]



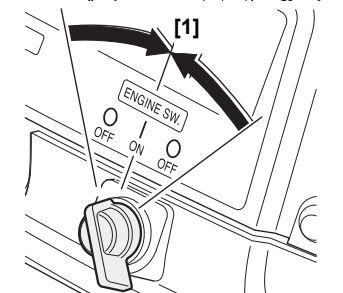
2. Ja dzinējs ir auksts, pavelciet uz āru gaisa vārsta sviru, lai vārsts būtu stāvoklī CLOSED (Aizvērts) [1].

[1]



3. Pagrieziet dzinēja slēdzi stāvoklī ON (Ieslēgt) [1].

[1]

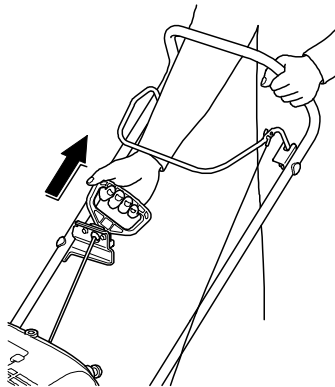


4. Lēnām pavelciet startera rokturi, līdz sajūtat pretestību, un pēc tam paraujiet strauji.

5. Uzmanīgi ievietojiet startera rokturi tam paredzētajā vietā.

PIEZĪME

Neļaujiet startera rokturim, ievēloties atpakaļ, atsisties pret startera korpusu. Ievietojiet to atpakaļ uzmanīgi, lai novērstu bojājumus. Neraujiet startera rokturi, kad ir iedarbināts dzinējs. Tā varat sabojāt starteri.

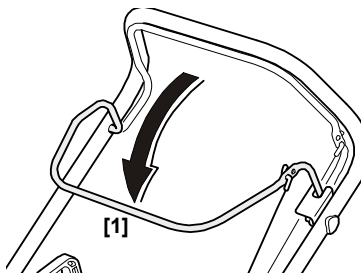


6. Ļaujiet dzinējam dažas minūtes uzsilt. Ja dzinēja iedarbināšanas laikā gaisa vārsta svira ir stāvoklī CLOSED (Aizvērts), dzinējam uzsilstot, pamazām bīdiet to stāvoklī OPEN (Atvērts).

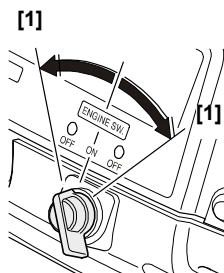
DZINĒJA APTURĒŠANA

Lai steidzami apturētu dzinēju, pagrieziet dzinēja slēdzi stāvoklī OFF (Izslēgt). Parastā situācijā veiciet tālāk aprakstīto procedūru.

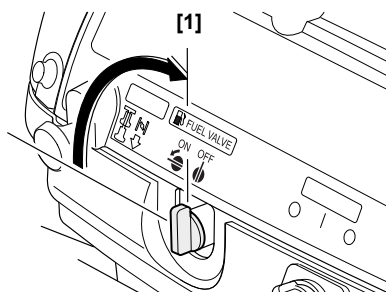
1. Atlaidiet frēzes sajūga sviru [1]. Frēzes darbība tiks apturēta.



2. Pagrieziet dzinēja slēdzi stāvoklī OFF (Izslēgt) [1].

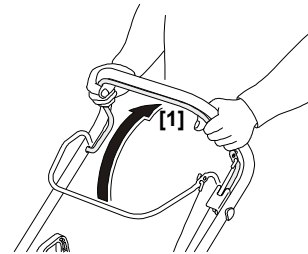


3. Pagrieziet degvielas vārstu stāvoklī OFF (Aizvērts) [1].

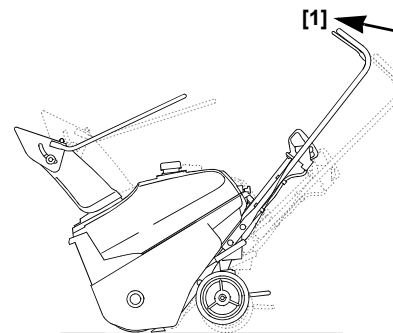


SNIEGA TĪRĪŠANA

1. Uzspiediet uz roktura, lai nedaudz paceltu sniega frēzes priekšpusi. Aizstumiet sniega frēzi līdz sniegotajai zonai.
2. Izmantojiet sniega izmešanas plūsmas virzītāja rokturi (4. lpp.), lai noregulētu virzienu, kādā tiks izvadīts sniegs.
3. Nospiediet frēzes sajūga sviru [1]. Sāks griezties frēzes diski.



4. Izmantojot rokturi, nolieciet sniega frēzi nedaudz uz priekšu [1], lai veidotu saskari ar sniegu. Diski virzīs sniega frēzi uz priekšu un pūtīs sniegu uz āru.



5. Lai apturētu darbību, nolieciet rokturi nedaudz lejup un pēc tam atlaidiet frēzes sajūga sviru.

PADOMI SNIEGA TĪRĪŠANAI

Lai iegūtu labāku rezultātu, tīriet sniegu, pirms tas sācis kust, sasalis vai noblietējies.

Padomi noblietēta un dziļa sniega tīrīšanai

- Tīriet sniegu ar uz priekšu un atpakaļ vērstām kustībām. Veicot kustību atpakaļ, atlaidiet frēzes sajūga sviru, pēc tam nolaidiet rokturi lejup, lai frēzes korpusu paceltu augšup.
- Tīriet plānāku sniega kārtu. Vairākas reizes šķērsojiet tīrāmo zonu, atkārtoti notīrot jau tīrītās vietas.

ŠĶĒRŠĻU LIKVIDĒŠANA

Ja sniega mešanas tekne vai sniega mešanas mehānisms nosprostojas, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

1. Apturiet dzinēja darbību.
2. Pārīecinieties, vai visas rotējošās detaļas ir pilnībā apstājušās.
3. Atvienojiet aizdedzes sveces uzgali no sveces (9. lpp.).
4. Izmantojiet plastmasas nūju, lai likvidētu aizsprostojumu.

SNIEGA FRĒZES APKOPE

Pienācīga apkope ir būtiska, lai sniega frēze darbotos drošā, ekonomiskā veidā un bez problēmām. Tādā veidā tiks samazināts arī gaisa piesārņojums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja netiek veikta atbilstoša tehniskā apkope vai problēmas netiek novērsta pirms darba sākšanas, var tikt radīta ierīces nepareiza darbība, kuras rezultātā varat gūt nopietnas traumas vai tikt nogalināts.

Vienmēr ievērojiet šajā lietotāja rokasgrāmatā iekļautos pārbaudes un apkopju padomus un grafikus.

Lai palīdzētu jums pienācīgi apkopt sniega frēzi, nākamajās lappusēs ir iekļauts apkopes grafiks, ierastās pārbaudes procedūras un vienkāršas apkopes procedūras, izmantojot parastos rokas darbarīkus. Citas apkopes procedūras, kas ir daudz sarežģītākas vai kuru veikšanai ir nepieciešami īpaši darbarīki, vislabāk ir uzticēt profesionāļiem, un tās parasti veic Honda tehniķi vai citi kvalificēti mehāniķi.

Apkopes grafiks attiecas uz normāliem darbības apstākļiem. Ja izmantosiet sniega frēzi bargos apstākļos, konsultējieties ar servisa centru, lai iegūtu individuālajām vajadzībām atbilstošus ieteikumus. Ievērojiet, ka servisa centrs vislabāk pārzina sniega frēzi un tajā pieejami visi nepieciešamie līdzekļi tās apkopei un remontam.

Lai nodrošinātu vislabāko kvalitāti un uzticamības pakāpi, remontējot frēzi un aizvietojojot tās detaļas, izmantojiet vienīgi jaunas un oriģinālas Honda detaļas vai to ekvivalentus.

DROŠĪBA APKOPES LAIKĀ

Turpmāk tekstā būs aprakstīti vissvarīgākie drošības pasākumi. Taču mēs nevaram jūs brīdināt par visām iespējamajām briesmām, kas var rasties, veicot apkopi. Vienīgi jūs pats varat noteikt, vai spēsiet veikt nepieciešamo uzdevumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pienācīgi neizpildot apkopes norādījumus un piesardzības pasākumus, varat tikt nopietni savainots vai nogalināts.

Vienmēr ievērojiet šajā lietotāja rokasgrāmatā iekļautās procedūras un piesardzības pasākumus.

Piesardzības pasākumi

- Pārliecinieties, vai pirms jebkādu apkopes vai remontdarbu veikšanas ir apturēta dzinēja darbība. Tādā veidā novērsīsiet dažas potenciālas briesmu situācijas.
- Saindēšanās ar dzinēja izplūdes gāzēs esošo oglekļa monoksīdu.** Visas darbības veiciet ārpus telpām, drošā attālumā no atvērtiem logiem vai durvīm.
- Apdegumi no karstām detaļām.** Ļaujiet dzinējam un izplūdes sistēmai atdzist, pirms aizskart to.
- Ievainojumi no kustīgajām detaļām.** Neiedarbiniet dzinēju, ja vien norādījumos nav minēts citādi.
- Pirms darba uzsākšanas izlasiet norādījumus un pārliecinieties, vai jums ir nepieciešamie darbarīki un ierīces.
- Lai novērstu ugunsgrēka vai sprādziena iespējamību, ievērojiet piesardzību, strādājot benzīna tuvumā. Lai notīrītu detaļas, izmantojiet vienīgi nedegošu šķīdumu, nevis benzīnu. Detaļu, kurām nepieciešams benzīns, tuvumā neizmantojiet cigaretes, dzirksteli un liesmu avotus.

APKOPES GRAFIKS

Intervāls ¹	Darbība
Pirms katras lietošanas reizes	Pārbaudiet motoreļļas līmeni (8. lpp.) Pārbaudiet un pielāgojiet skrēpera asmeni (10. lpp.)
Pirmā mēneša laikā vai pēc 25 stundām	Nomainiet dzinēja eļļu (8. lpp.)
Reizi gadā	
Pirms lietošanas	Nomainiet dzinēja eļļu (8. lpp.) Pārbaudiet un pielāgojiet aizdedzes sveci (9. lpp.) Pārbaudiet un pielāgojiet frēzes sajūga sviras brīvkustības intervālu (9. lpp.) Pārbaudiet un pielāgojiet skrēpera asmeni (10. lpp.)
Pirms glabāšanas	Pārbaudiet un pielāgojiet aizdedzes sveci (9. lpp.) Ieeļļojiet kustīgās detaļas (12. lpp.) Sagatavojiet degvielas tvertni un karburatoru uzglabāšanai (11. lpp.)
Ik pēc 150 stundām	Nomainiet aizdedzes sveci (9. lpp.) Noregulējiet vārsta atstarpes ³ Noregulējiet dzinēja apgriezienus ³ Iztīriet degvielas tvertni un filtru ³
Ik pēc 2 gadiem	Pārbaudiet degvielas padeves sistēmu un, ja nepieciešams, nomainiet to ³
Ik pēc 250 stundām	Iztīriet degkameru ³

- Komerčiālas lietošanas gadījumā uzskaitiet darba stundas, lai varētu noteikt pareizos apkopes intervālus.
- Veiciet apkopi ik pēc 10 stundām vai katru dienu, ja izmantojat ierīci ļoti bargos apstākļos vai komerciāliem nolūkiem.
- Šīs darbības ir jāveic autorizētam Honda servisa centram, ja vien jums nav piemērotu darbarīku vai esat profesionāls mehāniķis.

Apkopes grafika neievērošana var izraisīt bojājumus, kurus nesedz garantija.

DEGVIELAS UZPILDE

Šim dzinējam tiek izmantota bezsvina degviela, kuras oktānskaitlis ir vismaz 86 vai augstāks (oktānskaitlis ir vismaz 91 augstāks).

Uzpildiet degvielu labi ventilējamā vietā un brīdī, kad ir izslēgts dzinējs. Ja dzinējs tika darbināts, ļaujiet tam vispirms atdzist. Nekādā gadījumā neuzpildiet degvielu telpās, kur degvielas tvaiki var saskarties ar liesmām vai dzirkstelēm.

Varat izmantot parasto bezsvina degvielu, kas tilpumā satur ne vairāk kā 10% etanola (E10) vai 5% metanola. Papildus metanolam ir jāsaturs līdzšķīdinātāji un korozijas inhibitori. Izmantojot degvielu, kura satur lielāku etanola vai metanola daudzumu, kā norādīts iepriekš, var rasties iedarbināšanas un/vai veikspējas problēmas. Var rasties arī degvielas sistēmas metāla, gumijas un plastmasas detaļu bojājumi. Garantija neiekļauj dzinēja bojājumus vai veikspējas problēmas, kas radušās degvielas ar augstāku etanola vai metanola procentuālo daudzumu, kā norādīts iepriekš, izmantošanas dēļ.

Ja aprīkojums tiks izmantots neregulāri vai ar pārtraukumiem, lūdzu, skatiet nodaļas UZGLABĀŠANA sadaļu par degvielu (11. lpp.), lai iegūtu papildinformāciju par degvielas novadēšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

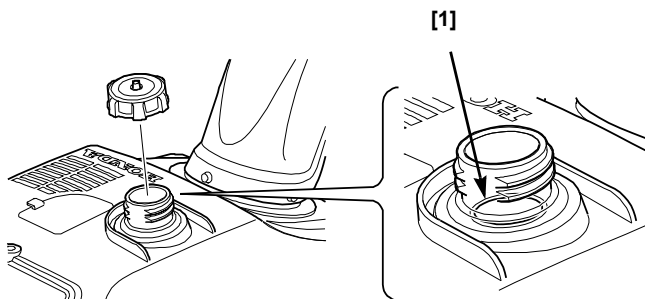
Benzīns ir viegli uzliesmojoša un sprādzienbīstama viela.

Veicot darbības ar benzīnu, varat gūt nopietnus apdegumus vai traumas.

- Apturiet dzinēja darbību un benzīna tuvumā neizmantojiet siltuma, dzirksteļu vai liesmu avotus.
- Darbības ar benzīnu veiciet ārpus telpām.
- Nekavējoties saslaukiet izlijušo daudzumu.

Nekādā gadījumā neizmantojiet vecu vai bojātu benzīnu vai eļļas/benzīna maisījumu. Izvairieties no netīrumu vai ūdens iekļūšanas degvielas tvertnē.

1. Lai uzpildītu degvielu, noņemiet degvielas tvertnes vāciņu un iepildiet tvertnē benzīnu līdz uzpildes atveres malai [1]. Uzpildiet degvielu uzmanīgi, lai tā nepārlietu pāri. Nepārpildiet.
2. Pēc degvielas uzpildīšanas stingri uzskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu.



Izlijusī degviela ir ne vien ugunsgrēka drauds, bet arī vides piesārņojums. Nekavējoties saslaukiet izlijušo daudzumu.

Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojiet sniega frēzi vismaz 3 metru attālumā no uzpildes avota un vietas.

PIEZĪME

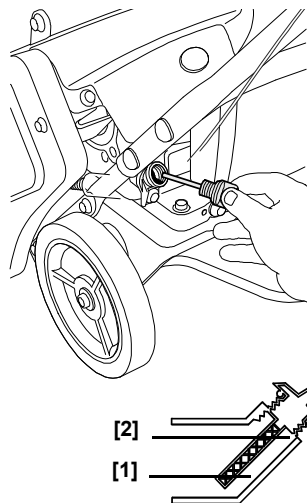
Degviela var sabojāt krāsojumu un plastmasas korpusu. Uzmanieties, lai neizlietu benzīnu degvielas tvertnes uzpildes laikā. Garantijā netiek segti izlijušās degvielas radītie bojājumi.

DZINĒJA APKOPE

Eļļas līmeņa pārbaude

Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni, kad ir apturēta sniega frēzes darbība un tā atrodas uz līdzenas virsmas.

1. Izskrūvējiet eļļas mērtastu un noslaukiet to.
2. Ievietojiet mērtastu uzpildes kakliņā, neuzskrūvējot to, un pēc tam izņemiet to.
3. Ja eļļas līmenis ir zems [1], iepildiet ieteicamo eļļas veidu līdz eļļas uzpildes atveres malai [2] (8. lpp.).
4. Uzskrūvējiet mērtastu.



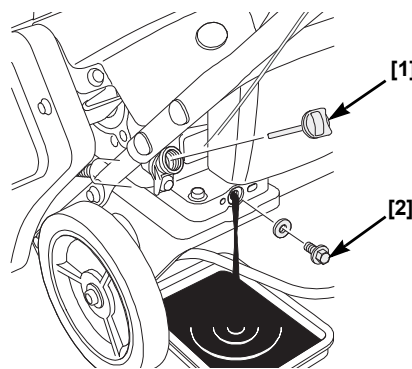
PIEZĪME

Darbinot dzinēju, ja tā eļļas līmenis ir zems, var rasties dzinēja bojājumi.

Motoreļļas nomaiņa

Izlaidiet eļļu no dzinēja, kamēr tas ir vēl silts. Tādējādi noliešanas process būs ātrāks un tiks noliets vairāk šķidruma.

1. Novietojiet sniega frēzi uz līdzenas virsmas.
2. Novietojiet piemērotu tvertni zem noliešanas skrūves, lai savāktu izlietoto eļļu, pēc tam izskrūvējiet eļļas mērtastu [1], noliešanas skrūvi [2] un noņemiet paplāksni.
3. Ļaujiet izlietotajai eļļai pilnībā iztecēt un pēc tam ievietojiet noliešanas skrūvi un stingri nostipriniet to.



PIEZĪME

Nepareiza motoreļļas utilizācija var radīt kaitējumu videi. Ja pats maināt eļļu, pienācīgi utilizējiet izlietoto dzinēja eļļu. Ielejiet to slēgtā traukā un nogādājiet pārstrādes centrā. Neizmetiet to atkritumu konteinerā, neizlejiet uz zemes un nenoskalojiet kanalizācijā.

4. Novietojot dzinēju horizontālā pozīcijā, iepildiet ieteicamo eļļas veidu līdz ārējai eļļas uzpildes atveres malai (8. lpp.).

PIEZĪME

Darbinot dzinēju, ja tā eļļas līmenis ir zems, var rasties dzinēja bojājumi.

5. Stingri pieskrūvējiet eļļas mērtastu.

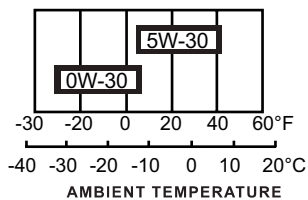
Ieteicamie dzinēja eļļas veidi

Eļļa ir galvenais faktors, kas ietekmē veikspēju un kalpošanas ilgumu. Izmantojiet augstas kvalitātes četrtaktu automašīnu dzinēja eļļu ar mazgājošām īpašībām.

Vispārējai lietošanai ir ieteicama SAE 5W-30.

Citas viskozitātes eļļas, kas norādītas tabulā, var tikt izmantotas, ja vidējā apvidus temperatūra nepārsniedz norādīto amplitūdu.

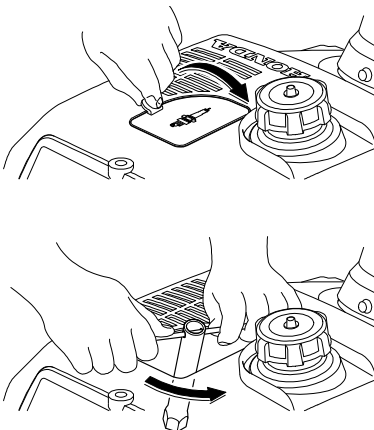
SAE eļļas viskozitāte un apkopes klasifikācija ir norādīta API uzlīmē uz eļļas tvertnes. Honda iesaka izmantot API apkopes SJ vai jaunākas kategorijas eļļu vai tās ekvivalentu.



AIZDEDZES SVECES APKOPE

Lai nodrošinātu stabilu dzinēja darbību, aizdedzes svecei jābūt ar pareizu elektrodu atstarpi un tīrai no piededziem.

1. Atveriet aizdedzes sveces piekļuves paneli un pēc tam noņemiet aizdedzes sveces uzgali. Izmantojiet pieejamo aizdedzes sveces atslēgu, lai izņemtu aizdedzes sveci.
2. Pārbaudiet aizdedzes sveci. Nomainiet to, ja ir bojāti elektrodi vai ir iepīlīsis, bojāts izolators vai tajā ir parādījušās nogulsnes. Pārliecinieties, vai aizdedzes sveces paplāksne ir labā stāvoklī.



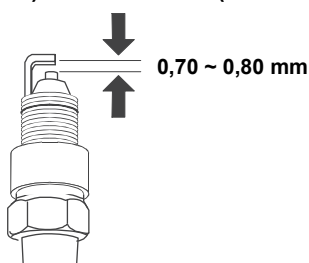
PIEZĪME

Lietojiet tikai ieteicamās aizdedzes sveces vai to ekvivalentus. Aizdedzes sveces ar neatbilstošu karstuma diapazonu var būt par iemeslu dzinēja bojājumiem.

Jaunu aizdedzes sveci varat iegādāties Honda sniega frēžu servisa centrā.

AIZDEDZES SVECE: BPR5ES (NGK) vai W16EPR-U (DENSO)

3. Izmantojot taustu, izmēriet atstarpi starp elektrodēm. Ja nepieciešams, pielieciniet to, noliecot sānu elektrodu.



ATSTARPE STARP ELEKTRODIEM: 0,70 ~ 0,80 mm

4. Lai novērstu vītnes bojāšanas iespēju, pievelciet sveci ar rokām.
5. Kad aizdedzes svece ir nofiksējusies savā vietā, pievelciet to ar aizdedzes sveces atslēgu, tādējādi saspiežot paplāksni.

Uzstādot jaunu aizdedzes sveci, pēc sveces fiksēšanās vietā pievelciet vēl par pusi apgrieziena, tādējādi saspiežot paplāksni. Uzstādot lietotu aizdedzes sveci, pievelciet par 1/8-1/4 apgrieziena pēc tam, kad aizdedzes svece ir ieskrūvēta līdzdā, tādējādi saspiežot paplāksni.

PIEZĪME

Aizdedzes svecei jābūt droši pievilktai. Neatbilstoši pievilktas aizdedzes sveces sakarst un var būt par iemeslu dzinēja bojājumiem.

6. Ievietojiet aizdedzes sveces uzgali.
7. Aizveriet aizdedzes sveces piekļuves paneli.

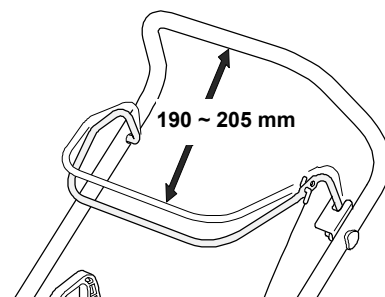
FRĒZE

Gaitas frēzes sajūga sviras brīvkustības intervāls

Pārbaude

Velciet sajūga sviru, līdz sajūtat kabeļa pretestību. Izmēriet attālumu, kā norādīts tālāk.

**SAJŪGA SVIRAS
ATTĀLUMS:
190 ~ 205 mm**

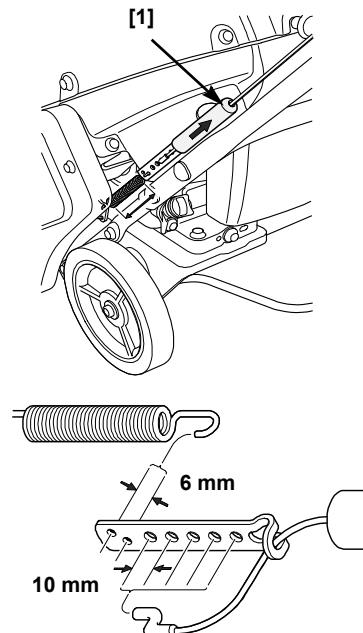


Regulēšana

1. Pavelciet uz augšu atsperes korpusu [1], lai atsegtu nostiepšanas atsperi. Izmainiet vai nu kabeļa, vai atsperes novietojumu uz metāla plāksnes, lai sajūga sviras attālums būtu pareizs.

Pavirzot atsperi, kabeļa garumu izmainīsiet par 6 mm, bet, pavirzot kabeli, izmainīsiet to par 10 mm.

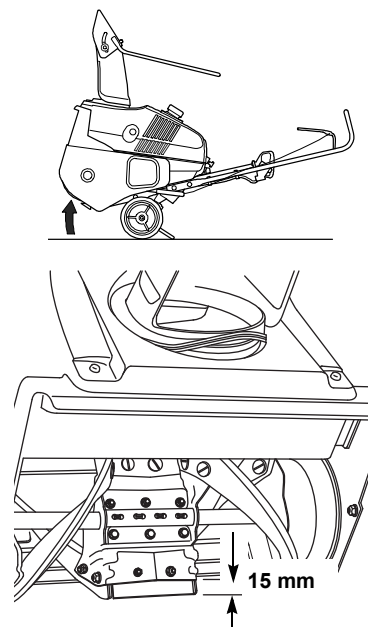
2. Uzslidiniet korpusu savā vietā, pārklājot atsperi.



Frēzes lāpstīņu pārbaude

Lāpstīņas ir biezas, gumijotas detaļas, kas pieskrūvētas pie frēzes malām. Lāpstīņas nodilst, tāpēc tās ir jāpārbauda un nodiluma, kas pārsniedz ekspluatācijas ierobežojumus, gadījumā jānomaina.

1. Novietojiet sniega frēzi uz līdzenas, horizontālas virsmas.
2. Atvienojiet aizdedzes sveces uzgali un pagrieziet degvielas vārstu stāvoklī OFF (Aizvērts).
3. Atlieciet sniega frēzi atpakaļ tik tālu, lai varētu pacelt sniega frēzes korpusu.
4. Pārbaudiet frēzes lāpstīņas un pārliecinieties, vai tās ir labā stāvoklī un droši nostiprinātas.
5. Izmēriet attālumu no gumijas lāpstīņas malas līdz metāla frēzes balsta malai.



FRĒZES LĀPSTIŅU EKSPLOATĀCIJAS IEROBEŽOJUMS: 15 mm

Frēzes lāpstīņas drīkst nomainīt vienīgi Honda sniega frēžu servisa centrā. Ja lāpstīņas ir nodilušas, arī skrēpera asmens, iespējams, ir jānomaina (10. lpp.).

SKRĒPERA ASMENS

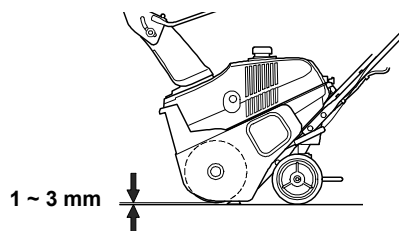
Skrēpera asmens nodilst normālos lietošanas apstākļos, un tas ir jānomaina, kad tas sasniedz ekspluatācijas beigu robežu. Skrēpera asmens biezums un pozīcija nosaka attālumu starp gumijas lāpstiņām un zemi.

Pārbaude

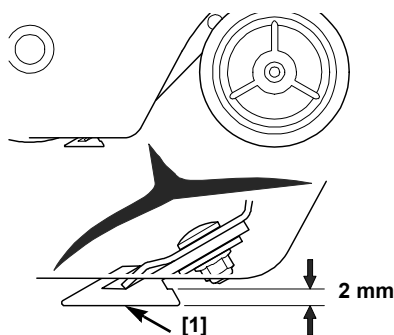
1. Iestatiet dzinēja slēdzi un degvielas vārstu stāvoklī OFF (Izslēgt).
2. Atvienojiet aizdedzes sveces uzgali, lai novērstu dzinēja nejaušu iedarbināšanu.
3. Pārbaudiet skrēpera asmeni un pārliecinieties, vai tas vienmērīgi saskaras ar zemi. Ja tā nav, noregulējiet to.

4. Izmēriet attālumu starp zemi un frēzes gumijas lāpstiņas zemāko punktu. Lāpstiņas attālumam līdz zemei ir jābūt 1 ~ 3 mm.

Ja attālums līdz zemei neatbilst specifikācijām, noregulējiet skrēpera asmeni. "Skrēpera asmens regulēšana" tālāk tekstā.



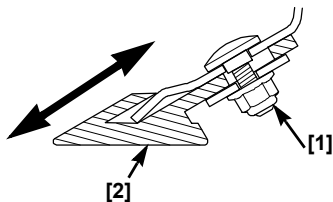
5. Atlieciet sniega frēzi atpakaļ un izmēriet skrēpera asmens biezumu. Nomainiet skrēpera asmeni, ja tā biezums ir mazāks par 2 mm.



Skrēpera asmens regulēšana

1. Nolieciet sniega frēzi uz priekšu, lai varētu piekļūt skrēpera asmens apakšējai daļai.
2. Atskrūvējiet (bet neizņemiet) skrēpera asmens [2] trīs atlokuzgriežņus [1].

3. Palieciet skrēpera asmeni nedaudz uz leju. Pievelciet pašfiksējošos uzgriežņus un vēlreiz pārbaudiet attālumu.

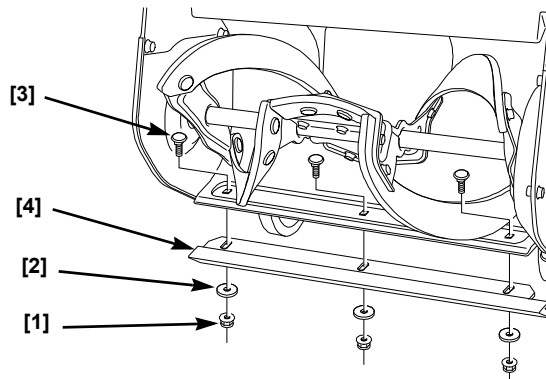


Pēc vajadzības atkārtojiet šo procedūru, lai iegūtu nepieciešamo attālumu. Ja nevarat iegūt attālumu līdz zemei 1 ~ 3 mm robežās, nomainiet skrēpera asmeni.

Skrēpera asmens nomaiņa

Jaunu skrēpera asmeni varat iegādāties Honda servisa centrā.

1. Nolieciet sniega frēzi uz priekšu, lai varētu piekļūt skrēpera asmens apakšējai daļai.
2. Noņemiet trīs atlokuzgriežņus [1] un plakanapblāksnes [2] no trim skrūvēm ar kvadrātveida galviņu [3] un noņemiet skrēpera asmeni [4].
3. Uzstādiet jaunu skrēpera asmeni, atkārtoti izmantojot skrūves, aplāksnes un uzgriežņus.
4. Noregulējiet skrēpera asmeni.



TRANSPORTĒŠANA

PIRMS IEKRAUŠANAS

Ja dzinējs ir darbojies, ļaujiet tam atdzist vismaz 15 minūtes, pirms ievietot sniega frēzi transportlīdzeklī. Karsts dzinējs un izplūdes sistēma var izraisīt apdegumus vai aizdedzināt dažus materiālus.

Pagrieziet degvielas vārstu stāvoklī OFF (Aizvērts). Tādā veidā tiks novērsta karburatora pārplūšana un samazināta degvielas noplūdes iespējamība.

Neatvienojiet nevienu no sniega frēzes detaļām pirms transportēšanas, ja vien neesat profesionāls mehāniķis, ir pareizie darbarīki un ievērojat *HS550 Rūpnīcas instrukcijas norādītās procedūras*.

IEKRAUŠANA UN IZKRAUŠANA

Ja nav pieejama piemērota rampa, diviem cilvēkiem ir jāiekrauj sniega frēze transportlīdzeklī un jāizkrauj no tā, turot frēzi horizontālā pozīcijā.

Novietojiet sniega frēzi pozīcijā, lai abi riteņi un frēzes korpuss atrastos uz transportlīdzekļa kravas kastes grīdas. Piesieniet sniega frēzi ar virvi vai siksnām un nobloķējiet riteņus. Neļaujiet virvei vai siksnām, ar ko piesieta sniega frēze, saskarties ar frēzes sajūga sviru un kabeli.

UZGLABĀŠANA

SAGATAVOŠANA UZGLABĀŠANAI

Pienācīga sagatavošana uzglabāšanai ir nozīmīga, lai sniega frēzes darbībā nerastos kļūdas un tās izskats tiktu saglabāts labā stāvoklī. Tālāk aprakstītās darbības palīdzēs pasargāt sniega frēzes funkcijas un izskatu no rūsas un korozijas postošās iedarbības un atvieglos dzinēja iedarbināšanu, kad atkal to izmantosiet.

Tīrīšana

1. Noskalojiet frēzes korpusu un riteņus, izmantojot dārza šļūteni. Noslaukiet pārējās frēzes daļas ar mitru drāniņu.
2. Kad sniega frēze ir nožuvusi, pielabojiet vietas, kur ir sabojāts krāsojums.

Degviela

PIEZĪME

Atkarībā no reģiona, kurā izmantojat aprīkojumu, degviela var ātri novadēties un oksidēties. Degviela var novadēties un oksidēties tikai 30 dienu laikā, tādā veidā bojājot karburatoru un/vai degvielas sistēmu. Lūdzu, konsultējieties ar vietējo servisa centru, lai iegūtu ieteikumus uzglabāšanai jūsu reģionā.

Glabāšanas laikā benzīns oksidēsies un novadēsies. Vecs benzīns padara iedarbināšanas procesu grūtu, un tas rada nogulsnes, kuras nosprosto degvielas sistēmu. Ja benzīns uzglabāšanas laikā novadējas, jums, iespējams, būs jāveic karburatora vai citu degvielas sistēmas daļu apkope vai jānomaina tās.

Laika posms, kādu benzīns drīkst pavadīt degvielas tvertnē un karburatorā, neradot funkcionālus bojājumus, būs atkarīgs no tādiem faktoriem kā benzīna, uzglabāšanas temperatūras un tā, vai degvielas tvertnē ir piepildīta daļēji vai pilnībā. Gaiss, kas atrodas daļēji piepildītā degvielas tvertnē, veicina degvielas novadēšanos. Ļoti augsta uzglabāšanas temperatūra veicina degvielas novadēšanos. Problēmas, kas saistītas ar degvielas novadēšanos, var rasties dažu mēnešu laikā vai pat ātrāk, ja degvielas tvertnē tika iepildīts vecs benzīns.

Garantijā nav iekļauti degvielas sistēmas bojājumi vai dzinēja veiktspējas problēmas, kas radušās nevērtīgi sagatavojot ierīci uzglabāšanai.

Jūs varat paildzināt degvielas glabāšanas ilgumu, pievienojot degvielas stabilizatoru, kas izgatavots šim mērķim, vai varat novērst novadējušās degvielas radītas problēmas, iztukšojot degvielas tvertni un karburatoru.

Degvielas stabilizatora pievienošana degvielas glabāšanas ilguma paildzināšanai

Iepildiet degvielas tvertnē svaigu benzīnu. Ja tvertne būs piepildīta daļēji, tajā esošais gaiss glabāšanas laikā veicinās benzīna novadēšanos. Ja uzpildīšanai glabājat tvertni ar benzīnu, pārliedzinieties, vai tajā atrodas vienīgi svaigs benzīns.

1. Pievienojiet degvielas stabilizatoru, kā norādīts ražotāja norādījumos.
2. Kad esat pievienojis degvielas stabilizatoru, darbiniet dzinēju 10 minūtes ārpus telpām, lai pārliedzinātos, vai apstrādātā degviela karburatorā ir aizvietojuši neapstrādāto degvielu.
3. Apturiet dzinēja darbību un iestatiet degvielas vārstu stāvoklī OFF (Aizvērts) (5. lpp.).

Degvielas tvertnes un karburatora iztukšošana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Benzīns ir viegli uzliesmojoša un sprādzienbīstama viela.

Veicot darbības ar benzīnu, varat gūt nopietnus apdegumus vai traumas.

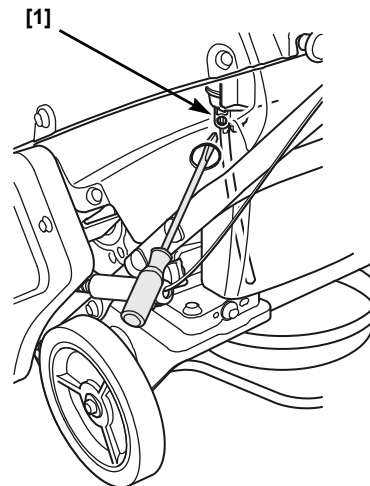
- Apturiet dzinēja darbību un benzīna tuvumā neizmantojiet siltuma, dzirksteļu vai liesmu avotus.
- Darbības ar benzīnu veiciet ārpus telpām.
- Nekavējoties saslaukiet izlijušo daudzumu.

1. Novietojiet apstiprinātu benzīna tvertni zem karburatora noliešanas caurules un izmantojiet piltuvi, lai degviela neizšļakstītos. Degvielas vārstu pagrieziet stāvoklī ON (Atvērts).
2. Novietojiet karburatora noliešanas skrūvi [1] karburatora tvertnes tuvumā.



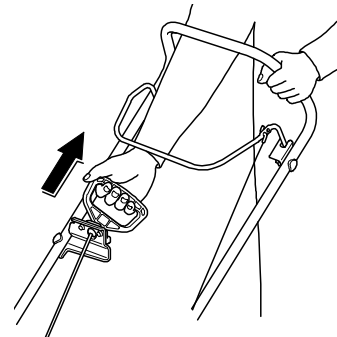
3. Ievietojiet garu skrūvgriezi ar platu galu kreisajā pusē esošajā piekļuves atverē. Skrūvējiet (bet neizņemiet) noliešanas skrūvi [1], līdz sāk tecēt degviela.

Pilnībā iztukšojiet degvielas tvertni, pēc tam pievelciet noliešanas skrūvi.



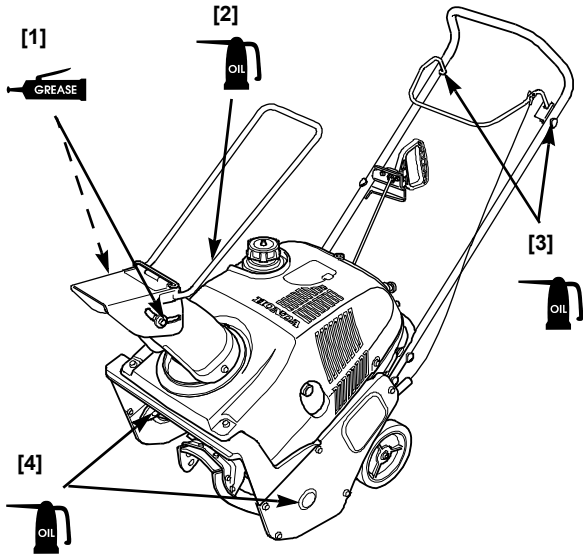
Dzinēja eļļa

1. Nomainiet dzinēja eļļu (8. lpp.).
2. Izņemiet aizdedzes sveci (9. lpp.).
3. Ielejiet cilindrā ēdamkaroti (5 ~ 10 cm³) tīras dzinēja eļļas.
4. Vairākas reizes viegli pavelciet startera auklu, lai izkliedētu eļļu.
5. Uzstādiet atpakaļ aizdedzes sveci.
6. Velciet startera rokturi, līdz sajūtat pretestību. Tādā veidā tiks aizvērti vārsti un tiks aizsargāts dzinējs no iekšējas korozijas.



Ieeļļošana

Uzpilniet dažas pīles eļļas vai nelielu daudzumu smērvielas zemas temperatūras apstākļiem uz tālāk norādītajām detaļām, lai ieeļļotu tās un novērstu rūsēšanu.



- 1. TEKNES NOSPRIEGOJOŠĀS SKRŪVES
- 2. TEKNES ENĢU TAPA
- 3. FRĒZES SAJŪGA SVIRA
- 4. FRĒZES BALSTA GULTNĪ

UZGLABĀŠANA

Ja glabāsiet sniega frēzi, neizlejot degvielas tvertnē un karburatorā esošo benzīnu, ir svarīgi novērst benzīna tvaiku aizdegšanās iespēju. Izvēlieties labi vēdināmu uzglabāšanas vietu, kuras tuvumā nav ierīču, kas darbojas ar atklātu liesmu, piemēram, krāsns, ūdens sildītājs vai drēbju žāvētājs. Tāpat izvairieties no vietām, kuru tuvumā atrodas elektrodzinējs, kas rada dzirksteles, vai tiek darbināti elektriskie instrumenti.

Ja iespējams izvairieties no vietām, kurās ir augsts mitruma līmenis, jo mitrums veicina rūsēšanu un koroziju.

Ja vien no degvielas tvertnes nav izsūkņēta degviela, iestatiet degvielas vārstu stāvoklī OFF (Aizvērts), lai samazinātu degvielas noplūdes iespējamību.

Novietojiet sniega frēzi uz līdzenas virsmas. Sasvēršana var izraisīt degvielas vai eļļas noplūdi.

Kad dzinēja un izplūdes sistēma ir atdzisusi, apsedziet sniega frēzi, lai pasargātu to no putekļiem. Uzkarusi dzinēja un izplūdes sistēma var aizdedzināt vai izkausēt dažus materiālus.

Neizmantojiet plēvi kā pārsegu. Bļīvs pārsegs saglabās mitrumu ap sniega frēzi, veicinot rūsēšanu un koroziju.

DARBA UZSĀKŠANA PĒC UZGLABĀŠANAS

Pārbaudiet sniega frēzi, kā aprakstīts nodaļā PIRMS LIETOŠANAS (5. lpp.).

Ja, sagatavojot sniega frēzi uzglabāšanai, tika iztukšota degviela, iepildiet tvertnē svaigu benzīnu. Ja uzpildīšanai glabājat tvertni ar benzīnu, pārļiecinieties, vai tajā atrodas vienīgi svaigs benzīns. Laika gaitā benzīns oksidējas un novadējas, apgrūtinot ierīces iedarbināšanu.

Ja, sagatavojot sniega frēzi uzglabāšanai, cilindrs bija noklāts ar eļļu, uzsākot darbu, dzinējs var nedaudz dūmot. Tā ir normāla parādība.

NEGAIDĪTU PROBLĒMU NOVĒRŠANA

Starteris darbojas, bet dzinējs neuzsāk darbību

Iespējamais iemesls	Novēršana
Degvielas vārsts ir stāvoklī OFF (Aizvērts).	Pagrieziet degvielas vārstu stāvoklī ON (Atvērts) (5. lpp.).
Nostāvējusies vai veca degviela.	Pārļiecinieties, vai tvertnē ir svaiga degviela. Iztukšojiet karburatoru (11. lpp.).
Ir atvienots aizdedzes sveces uzgalis.	Pārļiecinieties, vai uzgalis ir savienots.
Gaisa vārsts atrodas nepareizā pozīcijā.	Aizveriet gaisa vārstu, ja dzinējs ir auksts, atveriet to, ja dzinējs ir uzsilis.
Atstarpe starp aizdedzes sveci nav pietiekami liela, vai tajā ir iekļuvuši netīrumi.	Pārļiecinieties, vai aizdedzes svece nav iekļuvuši netīrumi un ir pietiekami liela atstarpe (9. lpp.).

Dzinējam nav pietiekami daudz jaudas

Iespējamais iemesls	Novēršana
Liels gaitas ātrums pakļauj dzinēju lielākai slodzei.	Samaziniet gaitas ātrumu.
Slapjš, dziļš sniegs pakļauj dzinēju lielākai slodzei.	Samaziniet sniega izmešanas daudzumu.
Sniega mešanas tekne ir aizsprostota.	Iztīriet sniega mešanas tekni (6. lpp.).
Aizdedzes sveces uzgalis nav droši nostiprināts.	Pārļiecinieties, vai aizdedzes sveces uzgalis ir pareizi piestiprināts.
Nepietiekama atstarpe starp elektrodiem, vai ir iekļuvuši netīrumi.	Pārļiecinieties, vai aizdedzes svece nav iekļuvuši netīrumi un ir pietiekami liela atstarpe (9. lpp.).
Gaisa vārsts atrodas nepareizā pozīcijā.	Pārļiecinieties, vai gaisa vārsts ir stāvoklī OPEN (Atvērts) (5. lpp.).
Nostāvējusies vai veca degviela.	Pārļiecinieties, vai tvertnē ir svaiga degviela. Iztukšojiet karburatoru (11. lpp.).

Dzinējs darbojas, bet sniega frēze neveic nekādas darbības

Iespējamais iemesls	Novēršana
Ir nodilušas frēzes lāpstīgas.	Nomainiet frēzes lāpstīgas.
Nav nospiesta frēzes sajūga svira.	Nospiediet frēzes sajūga sviru, pavelkot to uz roktura pusi.
Gaitas frēzes sajūga svira brīvkustība ir pārāk liela.	Noregulējiet brīvkustību (9. lpp.).
Frēze neraslīdzas, jo piedziņas siksna ir nodilusi, saplīsumi vai nokritusi no novilcējiem.	Dodieties uz Honda sniega frēžu servisa centru.

Sniegs netiek izvadīts pareizā veidā

Iespējamais iemesls	Novēršana
Sniega mešanas tekne ir aizsprostota.	Iztīriet sniega mešanas tekni (6. lpp.).
Svešķermenis neļauj frēzei griezties.	Atbrīvojiet no svešķermeņa.
Frēze neraslīdzas, jo piedziņas siksna ir nodilusi, saplīsumi vai nokritusi no novilcējiem.	Dodieties uz Honda sniega frēžu servisa centru.
Tīrāmā sniega kārtā ir pārāk plata slapja, dziļa sniega apstākļiem.	Samaziniet sniega izmešanas daudzumu.
Sniega frēzes ātrums ir pārāk liels sniega apstākļiem.	Palēniniet savu iešanas ātrumu.

Dzinēja darbība tiek apturēta, kad tiek nospiesta frēzes sajūga svira

Iespējamais iemesls	Novēršana
Sniega mešanas tekne ir aizsprostota.	Novērsiet sniega mešanas teknes un frēzes korpusa aizsprostojumus (6. lpp.).
Svešķermenis neļauj frēzei griezties.	
Frēze ir sasalusi.	

SPECIFIKĀCIJAS

Modelis	HS550
Aprakstošais kods	SZBG

Korpuss

Garums x platums x augstums	1260 x 530 x 1030 mm
Sausā masa	37,5 kg
Sniega tīrīšanas augstums (a x p)	306 x 500 mm
Maks. sniega izmešanas attālums (atkarīgs no apstākļiem un sniega)	Uz priekšu: 8 m Pa labi/kreisi: 5 m
Nepārtraukts darbības laiks	1,4 stundas
Tīrīšanas apjoms	30 tonnas/stundā
Skaņas spiediena līmenis, kādam pakļautas lietotāja ausis (saskaņā ar direktīvu 2006/42/EK)	84,4 dB (A)
Neprecizitāte	2 dB (A)
Izmērītais skaņas jaudas līmenis (saskaņā ar direktīvu 2000/14/EK)	97 dB (A)
Neprecizitāte	2 dB (A)
Garantētais skaņas jaudas līmenis (saskaņā ar direktīvu 2000/14/EK)	99 dB (A)
Vibrācijas līmenis (saskaņā ar direktīvu 2006/42/EK)	6,4 m/s ²
Neprecizitāte	2,6 m/s ²

Dzinējs

Modelis	GC160
Tilpums	161 cm ³
Virzuļa diametrs X gājiens	64 x 50 mm
Iedarbināšanas veids	Ar rokas starteri (iedarbināšana ar auklu)
Aizdedzes sistēma	Tranzistora magneto
Eļļas tilpums	0,6 litri
Degvielas tvertnes tilpums	1,1 litrs
Aizdedzes svece	NGK: BPR5ES vai DENSO: W16EPR-U

Apkope

Degviela	Bezsvina degviela, kuras oktānskaitlis ir vismaz 86 vai augstāks (pētnieciskais oktānskaitlis ir 91 vai augstāks).
Dzinēja eļļa	SAE 5W-30 API SJ vai augstāka (vai ekvivalenta) kategorija
Aizdedzes sveces atstarpe	0,70 ~ 0,80 mm
Vārstu atstarpe	Ieplūde: 0,15 mm Izplūde: 0,20 mm
Citas specifikācijas	Nav nepieciešami citi pielāgojumi

PAPILDINFORMĀCIJA

KARBURATORA PĀRVEIDOŠANA DARBAM LIELĀ AUGSTUMĀ

Augstu kalnos degvielas/gaisa maisījums standarta karburatorā ir pārāk bagātināts. Samazināsies dzinēja jauda un palielināsies degvielas patēriņš. Pārāk bagāts maisījums bojā arī aizdedzes sveci un var būt par iemeslu apgrūtinātai iedarbināšanai.

Sniegumu augstkalnu apstākļos iespējams uzlabot ar speciālu karburatora pārbūvi. Ja pastāvīgi lietojat sniega frēzi augstumā, kas pārsniedz 1500 metrus virs jūras līmeņa, lūdziet savam izplatītājam veikt karburatora pārbūvi.

Pat pēc karburatora pārbūves dzinēja jauda samazināsies aptuveni par 3,5% uz katriem 300 metriem virs jūras līmeņa. Augstuma ietekme uz dzinēja jaudu būs lielāka, ja nebūs veikta karburatora pārbūve.

PIEZĪME

Ja karburators ir pārbūvēts darbībai lielā augstumā, tad, lietojot to mazākā augstumā, degvielas/gaisa maisījums būs pārāk vājš. Ierīces lietošana ar pārbūvētu karburatoru augstumā, kas ir zemāks par 1500 metriem virs jūras līmeņa, var izraisīt dzinēja pārkaršanu, kā rezultātā dzinējs var tikt nopietni bojāts. Lai atkal lietotu iekārtu zemākā augstumā, lūdziet savam izplatītājam atjaunot rūpnīcas sākotnējās karburatora specifikācijas.