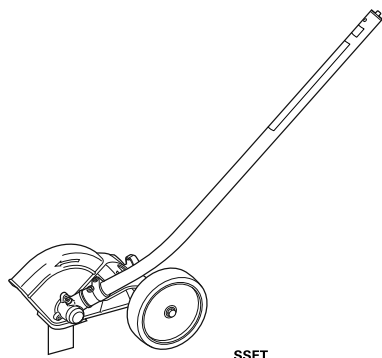


Apmaļu frēze SSET

Lietotāja rokasgrāmata

Instrukciju tulkojums no oriģinālvalodas



SSET

Lai apmaļu frēzes izmantošana būtu droša

- Lai pirms darba ar apmaļu frēzi noteikti izlasiet šo rokasgrāmatu un piedziņas moduļa (var iegādāties atsevišķi) rokasgrāmatu tā, lai labi izprastu to saturu.
- Ja jums nav piedziņas moduļa rokasgrāmatas, iegādājieties to no tirdzniecības aģentūras.
- Šo un piedziņas moduļa rokasgrāmatu rūpīgi uzglabāiet viegli pieejamā vietā.

Satura rādītājs

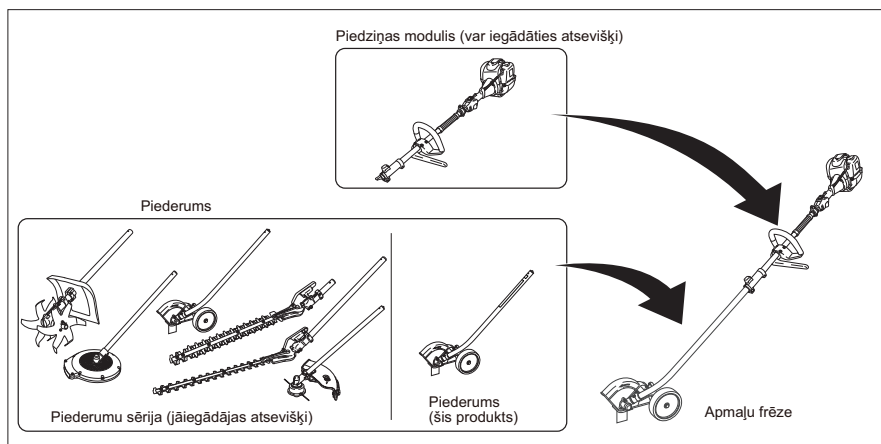
Svarīga informācija	2
1. Drošība	4
1.1 Brīdinājumi	4
1.2 Vispārēji piesardzības pasākumi	6
1.3 Drošības ierīces un aizsargs	13
1.4 Aizsargapriekojums	14
1.5 Troksnis	14
1.6 Vibrācija	14
2. Īss ieskats	15
2.1 Daļu nosaukumi un to funkcijas	15
2.2 Specifikācija	15
2.3 Pievienotais materiāls	16
2.4 Modelis un sērijas nr. novietojums	16
2.5 Patēriņa materiāli	17
3. Uztādīšana un regulēšana	18
3.1 Uztādīšanas metode	18
3.2 Asmens uztādīšana un noņemšana	21
4. Eksploatācija	23
4.1 Pārvadāšanas metode	23
4.2 Pārbaude pirms lietošanas	25
4.3 Iedarbināšana un apturēšana	26
4.4 Piesardzības pasākumi eksploatācijas laikā	27
4.5 Zāles apmaļu frēzēšana	29
4.6 Apmaļu frēzēšanas dziļuma regulēšana	30
4.7 Darbības pēc eksploatācijas	30
5. Apkope	31
5.1 Katru dienu	32
5.2 Ik pēc 20 darba stundām vai 3 mēnešiem	33
5.3 Pēc nepieciešamības	33
6. Uzglabāšana	34
7. Atkritumu likvidācija	36
8. Kļūmju novēršana	37
9. Garantijas remonts	38
10. Tehniskie dati	39
EK atbilstības deklarācija (attiecas tikai uz Eiropu)	40

Svarīga informācija

Paredzētais nolūks

Šis produkts (turpmāk tekstā piederums) ir paredzēts pievienošanai pie piedziņas moduļa (jāiegādājas atsevišķi) zāles apmaļu frēzēšanas nolūkos. Apmāju frēze tiek pievienota pie mūsu apstiprināta piedziņas moduļa.

Neizmantojiet apmaļu frēzi nekādiem citiem nolūkiem un nekādā citā veidā.



Vispārīgi

- Izmantojiet oriģinālo asmeni.
- Papildinformāciju par darbu ar piedziņas moduli skatiet piedziņas moduļa rokasgrāmatā.
- Rīkojoties ar apmaļu frēzi, ievērojiet visus apmaļu frēzes izmantošanas teritorijā piemērojamos drošības noteikumus, standartus un regulas.

Šī apmaļu frēze ir izstrādāta un ražota saskaņā ar iegādes valstī piemērotajiem standartiem un noteikumiem, pieņemot, ka lietošana ir ierobežota tikai ar iegādes valsti. Tā neatbilst citu valstu standartiem un noteikumiem. Apmāju frēzes nedrīkst eksportēt vai tālākpārdot uz citām valstīm valodu atšķirības dēļ.

- Pirms lietošanas uzmanīgi izlasiet šo lietošanas pamācību un piedziņas moduļa rokasgrāmatu un iegūstiet labu izpratni par to saturu. Neļaujiet ar šo apmaļu frēzi rīkoties personām, kuras neizprot šīs rokasgrāmatas saturu.
- Neveiciet citas darbības, izņemot šajā rokasgrāmatā un piedziņas moduļa rokasgrāmatā aprakstītās.

Svarīgas piesardzības norādes drošam darbam

- NIKKARI Co., Ltd. (turpmāk tekstā NIKKARI) nevar paredzēt visus riskus, kas var rasties, rīkojoties ar apmaļu frēzi. Tāpēc, lai darbā ar apmaļu frēzi nepieļautu negadījumus, apsveriet arī vispārējos drošības līdzekļus, kas nav norādīti ne šajā, ne arī piedziņas moduļa rokasgrāmatā.
- Apmaļu frēze ir apmaļu frēzēšanai paredzēts ātrdarbīgs instruments. Lai samazinātu traumu risku, jāievēro īpaši drošības pasākumi. Neuzmanīgas vai nepiemērotas lietošanas gadījumā asmens var pieskarties rokām vai ķermenim, izraisot nopietnu vai nāvējošu traumu, piemēram, roku vai pirkstu amputāciju.

Svarīgas piesardzības norādes par lietotāja rokasgrāmatu

- Uz šo lietotāja rokasgrāmatu attiecas autortiesības, un visas tiesības ir rezervētas. Šo lietotāja rokasgrāmatu nedrīkst kopēt, tulkot vai pavairot nekādā nolasāmā elektroniskā datu nesējā vai iekārtā ne pilnībā, ne daļēji bez iepriekšējas rakstiskas NIKKARI piekrišanas.
- Šajā lietotāja rokasgrāmatā un piedziņas moduļa rokasgrāmatā aprakstītais saturs ir pakļauts izmaiņām bez iepriekšēja paziņojuma.
- Šajā lietotāja rokasgrāmatā redzami attēli var daļēji atšķirties no jūsu apmaļu frēzes.
- Apmaļu frēzes tālāknodošanas vai iznomāšanas gadījumā norādiet, ka pirms jebkura darba sākuma ir nepieciešama laba izpratne par šīs lietotāja rokasgrāmatas un piedziņas moduļa rokasgrāmatas saturu. Pircējam noteikti izsniedziet piedziņas moduļa, kuram tiek uzstādīts šis piederums, rokasgrāmatu.
- Ja šī lietotāja rokasgrāmata vai piedziņas moduļa rokasgrāmata ir pazudusi vai bojāta, nekavējoties pasūtiet jaunu eksemplāru no pārdošanas aģentūras.
- Ja jums ir jautājumi par šajā rokasgrāmatā vai piedziņas moduļa rokasgrāmatā ietvertajiem aprakstiem, sazinieties ar pārdošanas aģentūru.

1. Drošība

1.1 Brīdinājumi

Lai apmaļu frēzi liētu atbilstoši, ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtos norādījumus. Brīdinājumu uzlīmes atrodas potenciālo risku vai perifērijas vietās. Brīdinājuma uzlīmes šajā lietošanas pamācībā tiek klasificētas atkarībā no riska pakāpes, kā norādīts nākamajā tabulā.

1.1.1 Brīdinājuma apraksts

Signālvārdi šajā lietošanas pamācībā ir klasificēti, kā parādīts tālāk. Ja katra signālvārda brīdinājums tiek ignorēts, iespējama nopietna vai letāla trauma.

■ Signālvārdu nozīmes

 BRIESMAS!	Norāda uz tieši bīstamu situāciju, kura, ja no tās neizvairīties, izraisīs nāvi vai nopietnu traumu.
 BRĪDINĀJUMS	Norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kura, ja no tās neizvairīties, var izraisīt nāvi vai nopietnu traumu.
 UZMANĪBU!	Norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kura, ja no tās neizvairīties, var izraisīt nelielu vai vidēju traumu vai īpašuma bojājumu.
 Piezīme	Norāde, kas akcentē svarīgu informāciju vai sniedz noderīgu informāciju.

■ Simbolu nozīmes

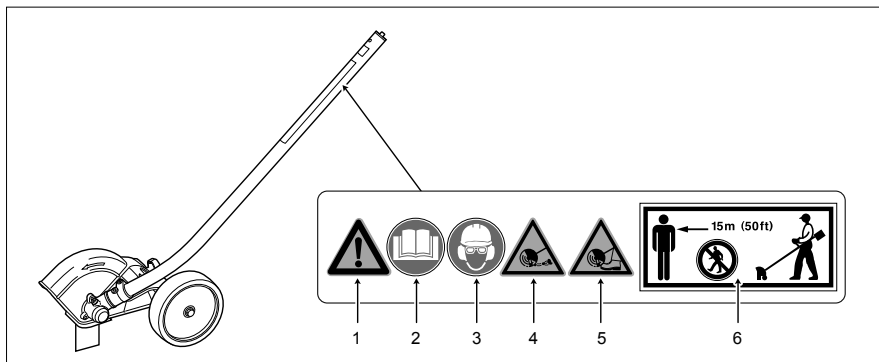
	Piesardzības zīme	Norāda, ka norādījumu neievērošanas rezultātā var rasties bīstama situācija. Briesmas ir apzīmētas ar attēlojošu norādi simbola iekšpusē.
	Aizlieguma zīme	Norāda uz bīstamas darbības aizliegumu. Aizliegtās darbības ir apzīmētas ar attēlojošu norādi simbola iekšpusē vai ar simbolu.
	Izpildes zīme	Norāda uz darbību izpildi. Izpildāmās darbības ir apzīmētas ar attēlojošu norādi simbola iekšpusē. Šī darbība ir nepieciešama, lai izvairītos no riska.

1.1.2 Brīdinājumu uzlīmes

■ Brīdinājumi par rīcību

- (a) Šai apmaļu frēzei ir brīdinājuma uzlīmes, kas norāda uz svarīgiem piesardzības pasākumiem. Kārtīgi izprotiet brīdinājuma uzlīmju nozīmi un strādājiņiet drošā vidē bez negadījumiem un kļūmēm.
- (b) Nedarbiniet apmaļu frēzi, pirms labi izprotat brīdinājuma uzlīmju nozīmi. Ja nozīme nav skaidri saprotama, sazinieties ar pārdošanas aģentūru.
- (c) Rīkojoties ar apmaļu frēzi, vienmēr noteikti ievērojiet brīdinājuma uzlīmju un lietotāja rokasgrāmatā ietveto brīdinājuma ziņojumu informāciju.
- (d) Nenoeņemiet un nesabojājiņiet brīdinājuma uzlīmes. Brīdinājuma uzlīmes nedrīkst arī tīrīt ar šķīdīnātāju.
- (e) Pārkrāsojot apmaļu frēzi, nekrāsojiņiet brīdinājuma uzlīmes.
- (f) Ja brīdinājuma uzlīmes kļūst nesalasāmas, ir bojātas vai noņēmtas, iegādājiņiet jaunas no pārdošanas aģentūras un piestipriņiet tās saskaņā ar sadaļas “■ Piestipriņātās atrašanās vietas un brīdinājumu uzlīmes” informāciju.

■ Piestipriņātās atrašanās vietas un brīdinājumu uzlīmes



1	Uzmanīgi apskatiet attiecīgās brīdinājumu uzlīmes un ievērojiņiet tajās ietveto informāciju.
2	Pirms lietošanas noteikti izlasiet un pilnībā izprotiet lietotāja rokasgrāmatu.
3	Ekspluatācijas laikā izmantojiņiet acu, ausu un galvas aizsardzībai paredzētos individuālos aizsarglīdzekļus.
4	Novāciņiet akmeņus, vadus un nevajadzīgos materiālus, lai šāda priekšmeta mešana neizraisītu traumu.
5	Uzmaniēties, lai apmaļu frēzēšanas piederums vai mestie priekšmeti neizraisītu traumas.
6	Ekspluatācijas laikā cilvēkiem un dzīvniekiem ir jāatrodas ne tuvāk kā 15 metru rādiusā no apmaļu frēzes darba zonas.

1.2 Vispārēji piesardzības pasākumi

1.2.1 Kopējie piesardzības pasākumi

Rīkojoties ar apmaļu frēzi, papildus turpmāk minētajiem piesardzības līdzekļiem ievērojiet piedziņas moduļa rokasgrāmatā ietvertos piesardzības līdzekļus.

BRIESMAS!



Neizmantojiet, piemēram, zaru griešanai.

* Nogrieztie zari un apmaļu frēze var nokrist uz galvas, izraisot traumu.

Neizmantojiet apmaļu frēzi, ja esat noguris vai atrodaties alkohola vai citu narkotisku vielu ietekmē.

* Pretējā gadījumā jūs būsit izklaidīgs vai nespēsiet apmaļu frēzi izmantot piemēroti, izraisot nopietnu negadījumu.

Neizmantojiet apmaļu frēzi ar asmens aizsargu un noņemtu aizsargumiju.

* Izmeti akmeņi u.c. var izraisīt nopietnu negadījumu.



Uzstādot piederumu, pārliecinieties, vai skrūve pie savienojuma ir pievilkta.

* Pretējā gadījumā piederums var atvienoties, izraisot nopietnu negadījumu.

BRĪDINĀJUMS



Neizmantojiet apmaļu frēzi nekādiem citiem nolūkiem, izņemot zāles apmaļu frēzēšanu.

* Pretējā gadījumā iespējamās neparedzētas traumas un apmaļu frēzes bojājumi.

Nepieļaujiet, lai apmaļu frēzi izmantotu nepilngadīgas personas.

* Tas var izraisīt nopietnu negadījumu.

Nepārveidojiet apmaļu frēzi.

* Tas var samazināt veiktspēju un drošību, izraisot nopietnu negadījumu.

Piederumam neuzstādiat neapstiprinātu piedziņas moduli.

* Pretējā gadījumā piederums lietošanas laikā var atvienoties, izraisot nopietnu negadījumu.

Nenoņemiet drošības ierīces.

* Samazinoties drošībai, var tikt izraisīts nopietns negadījums.

Darbības laikā neaizskariet asmeni.

* Tas var izraisīt traumu.



Ja apmaļu frēzi iznomājat vai nododat kādai trešajai personai, pievienojiet tai lietotāja rokasgrāmatu un saistītos materiālus.

* Pretējā gadījumā notiks nopietns negadījums.

1.2.2 Piesardzības norādes par apgērbu

BRĪDINĀJUMS



Lietojot apmaļu frēzi, izmantojiet atbilstošus individuālos aizsarglīdzekļus.

* Pretējā gadījumā iespējama trauma.

Izmantojot apmaļu frēzi, uzlieciet aizsargbrilles.

Ieteicams izmantot arī sejas aizsargu (sejas sietu).

* Ja tie netiek izmantoti, mestās smiltis, akmentiņi u.c. var izraisīt acu traumas.

Lietojot apmaļu frēzi, izmantojiet dzirdes aizsargapriekojumu, tostarp ausu uzliktnus.

* Dzinēja troksnis var izraisīt dzirdes zudumu.

Pārvadāšanas vai apmaļu frēzēšanas laikā nēsājiet ķiveri.

* Pretējā gadījumā var izraisīt galvas traumas.

1.2.3 Piesardzības pasākumi pirms ekspluatācijas

BRIESMAS!



Neļaujiet bērniem vai dzīvniekiem ienākt lapu apmaļu frēzes darba zonā (15 m rādiusā).

* Pretējā gadījumā notiks nopietns negadījums.

Nedarbiniet apmaļu frēzi elektrības kabeļu tuvumā.

* Pretējā gadījumā tas var izraisīt elektrošoku.



Pirms ekspluatācijas pārlicinieties, vai apmaļu frēze darbojas normāli un vai kāda tās daļa nav pazudusi vai saplaisājusi.

It īpaši pārbaudiet, vai savienojumi, skrūves vai uzgriežņi nav vaļīgi un vai nav degvielas noplūdes.

* Pretējā gadījumā var notikt nopietns negadījums.

Ja aizsarggumija ir, piemēram, nodilusi, saplīsusi vai saplaisājusi, aizstājiet to ar jaunu.

* Ja turpināsiet izmantot bojātu aizsarggumiju, tā nefunkcionēs pareizi un var izraisīt traumas, piemēram, redzes zudumu mestu smilšu vai mazu akmentiņu ietekmē.

Pirms/pēc apmaļu frēzēšanas pārlicinieties, vai riteņa augstuma regulēšanas skrūve ir pievilktā.

Pirms riteņa augstuma pārbaudes apturiet dzinēju un noņemiet apmaļu frēzes piederumu no piedziņas moduļa.

* Pretējā gadījumā darba laikā atskrūvēsies pogas skrūve, izraisot pēkšņu riteņa augstuma maiņu un traumu.

Pirms ekspluatācijas sākuma vai pēc apmaļu frēzes atsišanās pret kaut ko cietu, piemēram, pret akmeņiem, pārlicinieties, vai piedziņas moduļa savienojumu skrūve nav vaļīga.

* Pretējā gadījumā var nokrist piederums.

BRIESMAS!



Uzstādot apmaļu frēzi, pārliecinieties, vai tapa atgriežas norādītajā pozīcijā.

* Pretējā gadījumā piederums var nokrist.

BRĪDINĀJUMS



Pirms/pēc zāles apmaļu frēzēšanas pārbaudiet asmens un montāžas skrūvju stāvokli.

* Ja izmantošanas laikā tās ir saplaisājušas vai vajīgas, asmens var saplīst, un tā gabali var kādam trāpīt, vai arī piederums var nokrist.

Ja darbības zonu tuvumā ir kādi nenonēdami šķēršļi (piemēram, vadi), gādājiēt par to, lai asmens griešanas laikā nepieskartos šādam šķērslim.

* Pretējā gadījumā izraisītā trieciena ietekmē cilvēks var nokrist un nonākt saskarē ar asmeni, gūstot nopietnu traumu. Turklāt traucējošā priekšmeta lidojošie gabaliņi var iekļūt acīs, izraisot traumu, piemēram, redzes zudumu.

UZMANĪBU!



Ja asmens mala ir trula vai bojāta, neizmantojiet apmaļu frēzi.

* Pretējā gadījumā pārslodze var izraisīt dzinēja un iekārtas bojājumus.



Strādājot automašīnu vai ēku tuvumā, aizvāciet visas lietas no darba zonas. Nepārvietojamos priekšmetus apsedziet ar izturīgām loksēm vai arī nestrādājiēt šajā zonā.

* Ja šo ierīci izmanto automašīnas vai ēkas tuvumā, izmētātie akmentiņi u.c. vai izraisīt bojājumus.

Pārbaudiet, vai nav traucējošu priekšmetu (piemēram, tukšu bundžu, vadu, oļu, lentu). Visus šķēršļus aizvāciet pirms apmaļu frēzes izmantošana.

* Piemēram, bojāta asmens salūzušo gabaliņu izmešana var izraisīt traumatisku negadījumu. Svešķermeņi, piemēram, vadi un lentas, var iekļerties asmenī, salaužot asmeni vai pārvadus.

1.2.4 Piesardzības pasākumi iedarbinot

BRIESMAS!



Apmaļu frēze ir jāiedarbina stabilā vietā, kas nav slidena.

* Pretējā gadījumā tas var izraisīt kritienu un līdz ar to nopietnu traumu.

BRĪDINĀJUMS



Apmaļu frēze ir jāiedarbina un jāizmanto vienai personai.

* Ja to izmanto vairāk nekā viena persona, iespējama nepareiza rīcība, un tas var pieskarties kādam cilvēkam vai priekšmetam, izraisot negadījumu.

⚠ UZMANĪBU!



Iedarbinot apmaļu frēzi, pārliecinieties, vai asmens nepieskaras zemei vai priekšmetiem.

- * Pretējā gadījumā jūs varat nokrist un, nonākot saskarē ar asmeni, gūt nopietnas traumas.
- Tas var izraisīt arī priekšmetu mešanu, kā rezultātā var gūt traumas, piemēram, zaudēt redzi.

1.2.5 Piesardzības pasākumi ekspluatācijas laikā

⚠ BRIESMAS!



Nedarbiniet apmaļu frēzi, stāvot uz nedroša pamata, piemēram, trepēm, koka, kravas automašīnas aizmugurē vai cita nestabila atbalsta.

- * Nepiemērotas rīcības rezultātā no šāda pamata var nokrist, nomest apmaļu frēzi vai nonākt saskarē ar asmeni, izraisot negadījumu.



Zāles apmaļu frēzēšanas laikā redzamā vietā novietojiet zīmi NETUVOTIES!, lai nepiederošas personas neienāktu 15 m darba zonā.

- * Pretējā gadījumā var notikt nopietns negadījums.

Pirms sākt darbu, pārliecinieties, vai rītenis pieskaras zemei.

- * Pretējā gadījumā iespējama, piemēram, mazu akmeņu lidošana vai apmaļu frēzes vadības zudums, kas var izraisīt traumu.

Noteikti izmantojiet ražotāja norādītos asmeņus.

- * Ja tiek izmantots nenorādīts asmens, tas var gūt bojājumus vai nokrist, traumējot operatoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Nedarbiniet apmaļu frēzi slēgtā telpā.

- * Izplūdes gāze ietekmē veselību.

Nedarbiniet apmaļu frēzi vājas redzamības apstākļos, tostarp pēc saulrieta vai agrā rītā.

- * Tas var izraisīt negadījumus, piemēram, saskari ar priekšmetiem vai kritienu.

Neizmantojiet apmaļu frēzi nepārtraukti ilgāku laiku.

- * Ja to izmanto nepārtraukti ilgu laiku, var parādīties vibrācijas izraisīts balto pirkstu sindroms.

Apmaļu frēzēšanas laikā neskrieniet.

Ejiet lēnām.

- * Pretējā gadījumā jūs varat nokrist vai zaudēt līdzsvaru un gūt negaidītu traumu.

Neizmantojiet apmaļu frēzi ar vienu roku.

- * Nepareizas rīcības rezultātā apmaļu frēze var nokrist vai jūs varat pieskarties asmenim, izraisot negadījumu.

Apmaļu frēzi nedrīkst izmantot, ja asmens sāk kustību tukšgaitā.

- * Pretējā gadījumā var notikt negadījums.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Izmantojot apmaļu frēzi, negrieziet zāli pozīcijā virs potītēm.

- * Pretējā gadījumā apmaļu frēzi nav iespējams pienācīgi saturēt vai arī jūs varat nokrist un gūt, piemēram, galvas traumu.

Neatsitiet asmeni pret cietiem priekšmetiem (piemēram, akmeņiem, celmiem un balstiem).

- * Tas var atlēkt, traumējot operatoru vai tuvumā esošās personas vai izraisot īpašuma bojājumus.



Apmaļu frēzēšanas laikā nesarunājieties, bet koncentrējieties darbam.

Ja nepieciešams izdarīt citu darbu, pirms tā veikšanas apturiet dzinēju.

- * Ja operators nekoncentrējas apmaļu frēzēšanai, var gūt negaidītu traumu.

Noņemiet šķēršļus un apmaļu frēzes izmantošanas laikā skatieties zem kājām.

- * Ja pamats nav drošs, iespējams pakļupšanas vai kritiena izraisīts negadījums.

Ja asmens ir atsities pret kaut ko cietu, pārliecinieties, vai asmens nav saplaisājis/bojāts un skrūves nav vaļīgas.

- * Pretējā gadījumā asmens gabali vai viss asmens var aizlidot, traumējot operatoru.

Griežoties vai mainot pozīciju, operatoram jāpārvietojas lēni, lai asmens nepieskartos apkārtējiem cilvēkiem un priekšmetiem.

- * Pretējā gadījumā saskare ar asmeni var izraisīt traumas cilvēkiem vai priekšmetu bojājumus, vai arī aprikojuma atsitiens var izraisīt operatora kritienu.

Izmantojiet sakabi.

- * Ja atsitiens izraisa apmaļu frēzes kritienu, asmens var sakropļot operatora rokas vai pirkstus.

Ja asmens apstājas, jo ap to ir sapinušās, piemēram, lentas, vadi un zāle, vispirms pārliecinieties, vai dzinējs ir apturēts un asmens ir pilnīgi apstājies, pēc tam noņemiet ap to aptinušās lietas.

- * Ja pieaug dzinēja rotācijas ātrums, asmens var sakropļot plaukstu vai pirkstus.

⚠ UZMANĪBU!



Pārbaudiet, vai apkārt nav, piemēram, tukšu bundžu, vadu, oļu, lentu.

Tukšās bundžas, vadus, oļus, lentas u.c. novāciet pirms apmaļu frēzes izmantošanas.

- * Piemēram, bojāta asmens salūzušo gabaliņu izmešana var izraisīt traumatisku negadījumu.

Ja ap asmeni ir sapinušās, piemēram, lentas, vadi un zāle, noņemiet tos.

- * Ja asmeni izmanto šādā stāvoklī, var atdalīties blīvējums, izraisot traumu.

1.2.6 Piesardzības pasākumi saistībā ar apkopi

⚠ BRIESMAS!



Neslīpējiet asmeni. Apmainiet to pret jaunu.

- * Pretējā gadījumā asmens var salūzt, izraisot traumu.

Nomainot nodilušu vai salūzušu asmeni, nomainiet starpliku un asmens montāžas skrūvi kopā kā komplektu.

- * Pretējā gadījumā jūs varat zaudēt vadību, izraisot asmens atdalīšanos vai apmaļu frēzes kļūmi.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Pirms apkopes, remonta vai tīrīšanas darbiem apturiet dzinēju un noņemiet piederumu no piedziņas moduļa.

- * Ja šādu darbu laikā iedarbojas dzinējs, kustīgās daļas vai asmens var sakropļot plaukstas vai pirkstus.

Veiciet tikai lietotāja rokasgrāmatā aprakstītos apkopes vai remonta darbus. Pieprasiet pakalpojumus tirdzniecības aģentūrā.

- * Pretējā gadījumā var notikt negadījums.

Pirms asmens regulēšanas vai nomaigšanas apturiet dzinēju un pēc tam noņemiet piederumu no piedziņas moduļa.

- * Pretējā gadījumā asmens var sakropļot rokas vai pirkstus.

⚠ UZMANĪBU!



Rīkojoties ar asmeni, piemēram, nomaigšanas laikā, nēsājiet cimdus.

- * Pretējā gadījumā asmens var sakropļot rokas vai pirkstus.

Izmantojiet paredzēto smērvielu (JX Nippon Oil & Energy: MOLYNOC Nr. 2).

- * Pretējā gadījumā var sabojāt, piemēram, pārvadus.

1.2.7 Piesardzības pasākumi problēmu novēršanai

⚠ BRIESMAS!



Veicot problēmu novēršanu, apturiet dzinēju un pēc tam noņemiet piederumu no piedziņas moduļa.

- * Ja šādu darbu laikā iedarbojas dzinējs, kustīgās daļas vai asmens var sakropļot plaukstas vai pirkstus.

1.2.8 Piesardzības pasākumi pārvadāšanas laikā

⚠ BRĪDINĀJUMS	
	Nepārvadājiet apmaļu frēzi ar velosipēdu vai motociklu. * Apmaļu frēzes kritiena gadījumā tā var negaidīti traumēt operatoru vai gūt bojājumus.
	Pārvadājot apmaļu frēzi, nēsājiet piemērotu apģērbu un izmantojiet individuālos aizsarglīdzekļus. * Pretējā gadījumā tā var izraisīt traumu. Pirms apmaļu frēzes pārvadāšanas apstādiniet dzinēju un asmeni. * Pretējā gadījumā var smagi savainot ķermeni, rokas vai pirkstus, tiem nonākot saskarē ar asmeni. Pārvadājot apmaļu frēzi, uzstādiet to pie sakabes vai nodrošiniet līdzsvaru ar vārpstas korpusa palīdzību. * Pretējā gadījumā apmaļu frēze var nokrist, izraisot traumu vai apmaļu frēzes bojājumus. Noņemiet šķēršļus un apmaļu frēzes pārvadāšanas laikā skatieties zem kājām. * Ja pamats nav drošs, iespējams pakļupšanas vai kritiena izraisīts negadījums. Pirms apmaļu frēzes pārvadāšanas, piemēram, novietojot kravas automašīnas aizmugurē, noņemiet piederumu no piedziņas moduļa un pēc tam nostipriniet tā, lai tas nekustētos. * Pretējā gadījumā piederums var izkrist no automašīnas, izraisot traumu vai apmaļu frēzes bojājumus.

1.2.9 Piesardzības pasākumi uzglabājot

⚠ BRĪDINĀJUMS	
	Uzglabājot piederumu ar, piemēram, caurulei pievienotu stiprinājuma āķi, nevelciet un nešūpoji piederumu. Vai arī nostipriniet to pie pietiekami stipra fiksētā stieņa. * Pretējā gadījumā tas var nokrist, izraisot nopietnu traumu.
⚠ UZMANĪBU!	
	Uzglabājot piederumu, noņemiet asmeni. * Pretējā gadījumā, saskaroties ar asmeni, iespējamas traumas, un, ja operators nokrīt, var gūt nopietnas traumas. Šo piederumu drīkst uzglabāt tikai bērniem un dzīvniekiem nepieejamā vietā. * Pretējā gadījumā, saskaroties ar asmeni, iespējamas traumas, un, ja operators nokrīt, var gūt nopietnas traumas.

1.2.10 Elļošanas piesardzības pasākumi

BRIESMAS!



Smērvielu glabājiet bērniem nepieejamā vietā.

Turklāt ievietojiet to tvertnē tā, lai smērviela neizšļakstītos, un marķējiet tvertni, lai būtu skaidrs, kas tajā atrodas.

* Tās iekšējīga lietošana izraisa saslimšanu.

UZMANĪBU!



Neizmetiet smērvielu upē, jūrā vai uz zemes.

* Pretējā gadījumā var piesārņot vidi.

1.3 Drošības ierīces un aizsargs

1.3.1 Drošības ierīces (apturēšanas ierīces)

Lai negadījuma vai anomālijas gadījumā apturētu apmaļu frēzi, izmantojiet tālāk norādīto apturēšanas ierīci un apturiet asmens darbību.

Apturēšanas ierīces, kas atrodas uz piedziņas moduļa, ir droseles svira un iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis.

Sīkāku informāciju skatiet piedziņas moduļa rokasgrāmatā.

1.3.2 Drošības ierīces (ātrā atbrīvošana)

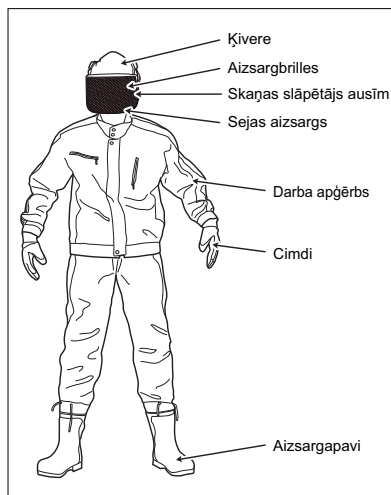
Negadījuma vai anomālijas situācijā apmaļu frēzi var atbrīvot no stiprinājuma, izmantojot ātrās atbrīvošanas ierīci.

Sīkāku informāciju skatiet piedziņas moduļa rokasgrāmatā.

1.4 Aizsargaprīkojums

Kad apmaļu frēzi izmantojat apmaļu frēzēšanai, vienmēr izmantojiet tālāk norādīto aizsargaprīkojumu.

- (a) Kiverē
- (b) Darba apģērbs (jakas ar garām piedurknēm un pilna garuma bikses no bieza materiāla)
- (c) Aizsargapavi ar neslīdošu zoli (ieteicams izmantot aizsargapavus ar tērauda purngalu)
Kāju aizsargs
- (d) Cimdi (izturīgi, neslīdoši)
- (e) Aizsargbrilles
- (f) Sejas aizsargs (vai sejas siets; ieteicams izmantot kopā ar aizsargbrillēm)
- (g) Skaņas slāpētājs ausīm



►► Piezīme

- Izmantojiet, piemēram, acu aizsarglīdzekļus (vai aizsargbrilles), ausu aizbāžņus (vai ausu uzliktņus) un kiveres, kas atbilst piemērojamam standartam.
- Nenēsājiēt rotaslietas.
- Garus matus nostipriniet.
- Ja jaka vai bikses ir vaļīgas, nostipriniet aproces vai apakšmalas.

1.5 Troksnis

Pastāv risks, ka apmaļu frēzes skaņa var izraisīt neatgriezenisku dzirdes zudumu.

Personai, kura strādā ar apmaļu frēzi, jāizmanto ausu aizsargaprīkojums, tostarp skaņas slāpētājs.

Personai, kura izmanto apmaļu frēzi, bieži jāveic dzirdes pārbaude.

Tomēr, izmantojot ausu aizsargaprīkojumu, rīkojieties uzmanīgi. Jūsu spēja sadzirdēt kliegzienus vai trauksmes ir ierobežota.

1.6 Vibrācija

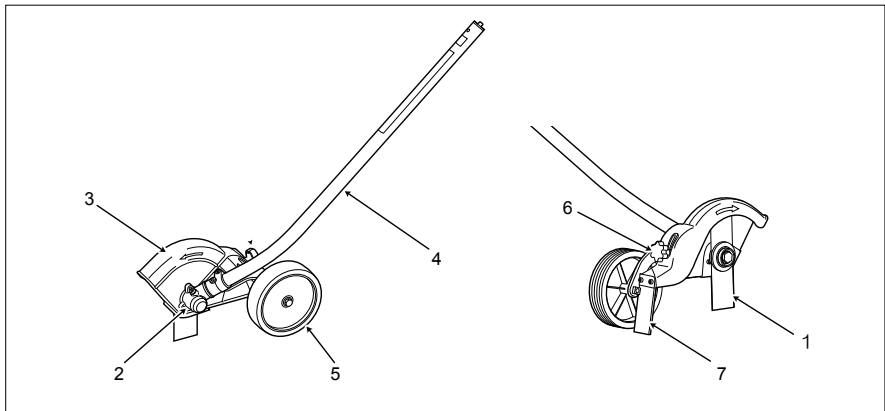
Apmaļu frēzes radītā vibrācija izraisa balto pirkstu (Reynaud parādību) vai delnas tuneļa sindromu. Tas izraisa roku pietūkumu ar sāpēm vai nervu paralīzi, kā arī rokas traumas risku.

Lai novērstu šādas problēmas, nestrādājiēt nepārtraukti ilgāku laiku. Ievērojiet pārtraukumus.

2. Īss ieskats

2.1 Daļu nosaukumi un to funkcijas

Apmāju frēze ir ierīce, kas uzstādīta piedziņas modulim (var iegādāties atsevišķi).
Tālāk ir aprakstīta piederuma struktūra, kā arī katras daļas nosaukums un funkcija.



Nr.	Nosaukums	Apraksts
1	Asmens	Griežas lielā ātrumā, frēzējot zāles apmales.
2	Reduktora korpuss	Pievienots apmaļu frēzēšanas daļai. Reduktors pārvada piedziņas ass rotāciju uz griezēj mehānismu.
3	Asmens aizsargs	Aizsargā no asmens mestiem priekšmetiem, piemēram, zāles, akmeņiem un smiltīm.
4	Vārpstas korpuss	Tas ir galvenais karkass. Šajā korpusā atrodas jaudas transmisijas (elastīgā) ass.
5	Ritenis	Darba laikā tas saskaras ar zemi, nodrošinot atbalstu. To izmanto arī augstuma regulēšanai.
6	Augstuma regulēšanas skrūve	Ar šo skrūvi regulē riteņa augstumu.
7	Aizsarggumija	Aizsargā no asmens mestiem priekšmetiem, piemēram, zāles, nezālēm, akmeņiem un smiltīm.

2.2 Specifikācija

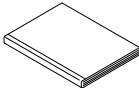
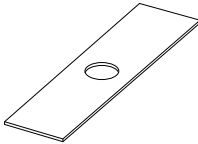
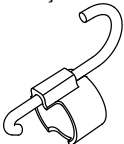
■ Standarta specifikācija

Sastāvdaļa	Specifikācija
Asmens	Ø 200

2.3 Pievienotais materiāls

Tālākminētais ir pievienotais materiāls. Informāciju par piedziņas moduli skatiet piedziņas moduļa rokasgrāmatā.

■ Pievienotais materiāls

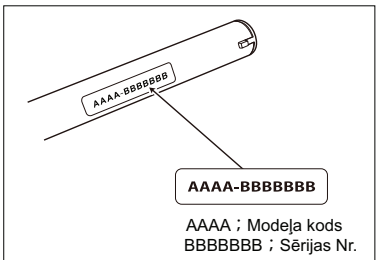
Lietotāja rokasgrāmata (šī grāmata) 	Asmens 	Stiprinājuma āķis 
---	---	--

2.4 Modelis un sērijas nr. novietojums

Šī lietotāja rokasgrāmata ir pievienota tās pašas sērijas modelim.

Pārbaudiet piederuma modeli pēc iekārtas korpusam
piestiprinātās nosaukumplāksnītes un izlasiet
atbilstošās sadaļas.

Pierakstiet sērijas numuru (skatiet sadaļu "9. Garantijas
remonts"). Šis sērijas numurs ir nepieciešams, pasūtot
daļas, kā arī tehnisko vai garantijas pieprasījumu
gadījumos.

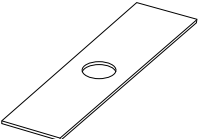
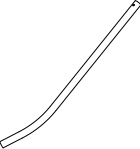


►►Piezīme

- Modeļa kods sastāv no 4 burtiem.
Modeļa kods atšķiras no modeļa nosaukuma.

2.5 Patēriņa materiāli

Tālāk norādītie ir šī piederuma patēriņa materiāli.
Par nomaiņu sazinieties ar tirdzniecības aģentūru.

Vāciņš 	Asmens aizsargs 	Asmens 	Starplika 
Asmens montāžas skrūve 	Elastīgā ass 	Korpuss 	Aizsarggumija 

3. Uzstādīšana un regulēšana

3.1 Uzstādīšanas metode

BRĪDINĀJUMS



Pirms uzstādīšanas vai noņemšanas apturiet dzinēju.

- * Ja šādu darbu laikā iedarbojas dzinējs, kustīgās daļas vai asmens var sakropļot plaukstas vai pirkstus.

3.1.1 Kombinācija ar piedziņas moduli

BRĪDINĀJUMS



Piederumam neuzstādiet neapstiprinātu piedziņas moduli.

- * Pretējā gadījumā piederums lietošanas laikā var atvienoties, izraisot nopietnu negadījumu.

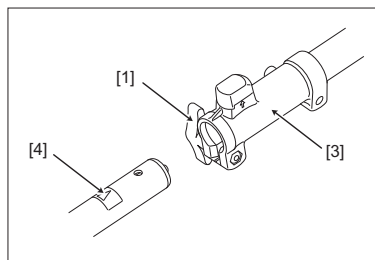
Piederumu var uzstādīt tikai mūsu apstiprinātam piedziņas moduļim (skatiet tālāk).

Sīkāku informāciju skatiet nākamajā tabulā.

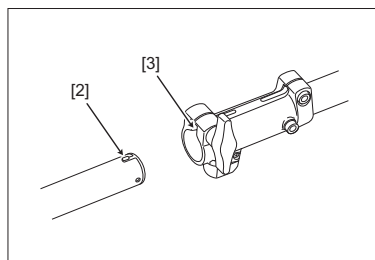
Ražotājs	Mūsu apstiprinātais piedziņas modulis
Thai Honda Manufacturing Co., Ltd.	UMC425E
Thai Honda Manufacturing Co., Ltd.	UMC435E
Thai Honda Manufacturing Co., Ltd.	UMC425U
Thai Honda Manufacturing Co., Ltd.	UMC435U

3.1.2 Savienošana

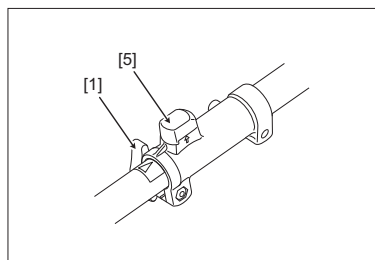
- 1** Atskrūvējiet piedziņas moduļa savienojumu skrūvi [1].



- 2** Izcilni (izvirzījumu) [2] caurules galā salāgojiet ar kopējā korpusa spraugu [3] un ievietojiet to pie marķējuma [4] pozīcijas.

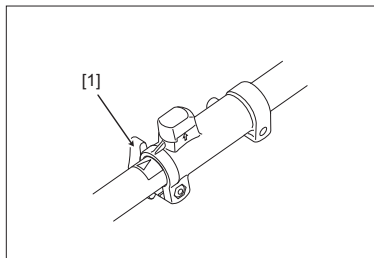


- 3** Pārliecinieties, vai pozicionēšanas tapa [5] ir nolaista sākotnējā pozīcijā, un pēc tam pievelciet piedziņas moduļa savienojumu skrūvi [1].



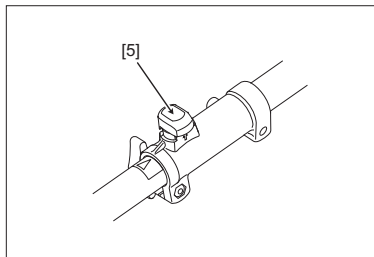
3.1.3 Noņemšana

- 1** Atskrūvējiet piedziņas moduļa savienojumu skrūvi [1].



- 2** Paceliet pozicionēšanas tapu [5] un pagrieziet to.

Kad pozicionēšanas tapa ir pacelta, to var pagriezt gan pulksteņrādītāju kustības, gan pretējā virzienā par 90°.

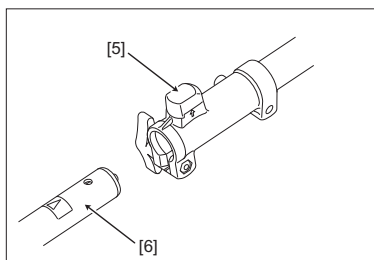


- 3** Izvelciet vārpstas korpusu [6].

Ja vārpstas korpusu ir grūti noņemt, turiet to tā, lai piederums atrastos paralēli piedziņas moduļa caurulei, un pēc tam to izvelciet.

- 4** Pagrieziet pozicionēšanas tapu [5], līdz tā nonāk līdz centram.

Kad pozicionēšanas tapa ir atgriezusies centrā, tā tiek atlaista uz leju.



3.2 Asmens uzstādīšana un noņemšana

⚠ BRIESMAS!



Noteikti izmantojiet ražotāja norādītos asmeņus.

- * Ja tiek izmantots nenorādīts asmens, tas var gūt bojājumus vai nokrist, traumējot operatoru.

Pirms ekspluatācijas pārļiecinieties, vai apmaļu frēze darbojas normāli un vai kāda tās daļa nav pazudusi vai saplaisājusi.

It īpaši pārbaudiet, vai savienojumi, skrūves vai uzgriežņi nav vaļīgi un vai nav degvielas noplūdes.

- * Pretējā gadījumā var notikt nopietns negadījums.

⚠ UZMANĪBU!



Rīkojoties ar asmeni, piemēram, nomainas laikā, nēsājiēt cimdus.

- * Pretējā gadījumā asmens var sakropļot rokas vai pirkstus.

Pirms asmens uzstādīšanas un noņemšanas uzmanīgi izlasiet sadaļu "1.2. Vispārēji piesardzības pasākumi".

3.2.1 Asmens uzstādīšana

⚠ BRIESMAS!



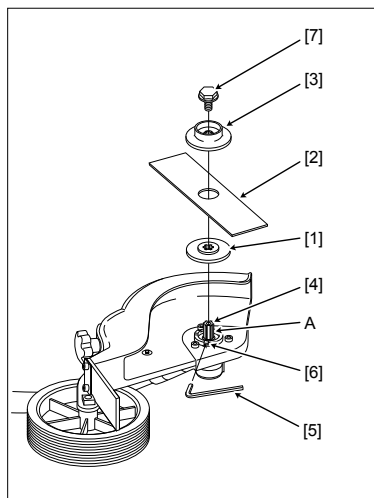
Nomainot nodilušu vai salūzušu asmeni, nomainiet starpliku un asmens montāžas skrūvi kopā kā komplektu.

- * Pretējā gadījumā jūs varat zaudēt vadību, izraisot asmens atdalīšanos vai apmaļu frēzes kļūmi.

- 1** Uzvelciet cimdus.
- 2** Uzstādiēt asmens aizsargu [1], asmeni [2] un starpliku [3] uz izejas ass [4].
- 3** L-veida uzgriežņu atslēgu [5] ievietojiet fiksācijas reduktora korpusa gropē [6] un asmens montāžas skrūvi [7] pagrieziēt pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai to pievilkto.

►► Piezīme

- Asmens montāžas skrūves [7] atskrūvēšanas/ pievilkšanas virzieni ir pretēji vispārējo uzgriežņu atskrūvēšanas/pievilkšanas virzieniem.



3.2.2 Asmens noņemšana

Izmantojiet cimdus un asmeni noņemiet, veicot darbības uzstādīšanai pretējā secībā.

4. Ekspluatācija

BRĪDINĀJUMS



Lietojot apmaļu frēzi, izmantojiet atbilstošus individuālos aizsarglīdzekļus.

* Pretējā gadījumā iespējama trauma.

4.1 Pārvadāšanas metode

BRĪDINĀJUMS



Nepārvadājiet apmaļu frēzi ar velosipēdu vai motociklu.

* Apmaļu frēzes kritiena gadījumā tā var negaidīti traumēt operatoru vai gūt bojājumus.



Pirms apmaļu frēzes pārvadāšanas apstādiniet dzinēju un asmeni.

* Pretējā gadījumā var smagi savainot ķermeni, rokas vai pirkstus, tiem nonākot saskarē ar asmeni.

Pārvadājot apmaļu frēzi, uzstādiet to pie sakabes vai nodrošiniet līdzsvaru ar vārpstas korpusa palīdzību.

* Pretējā gadījumā apmaļu frēze var nokrist, izraisot traumu vai apmaļu frēzes bojājumus.

Noņemiet šķēršļus un apmaļu frēzes pārvadāšanas laikā skatieties zem kājām.

* Ja pamats nav drošs, iespējams pakļupšanas vai kritiena izraisīts negadījums.

Pirms apmaļu frēzes pārvadāšanas, piemēram, novietojot kravas automašīnas aizmugurē, noņemiet piederumu no piedziņas moduļa un pēc tam nostipriniet tā, lai tas nekustētos.

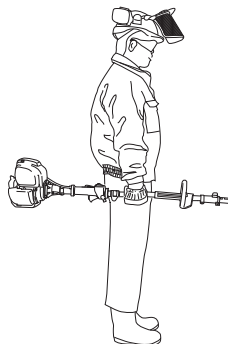
* Pretējā gadījumā piederums var izkrist no automašīnas, izraisot traumu vai apmaļu frēzes bojājumus.

1 Izmantojiet aizsargaprīkojumu. Detalizētu informāciju par aizsargaprīkojumu skatiet sadaļā “1.4. Aizsargaprīkojums”.

2 Pārliecinieties, vai dzinējs ir apturēts un asmens nekustas.

3 <Pārnēsājot apmaļu frēzi>
Uzstādiet to pie sakabes vai izmantojiet
vārpstas korpusu, lai uzturētu
līdzsvaru.

Pārnēsājot apmaļu frēzi



<Pārvadājot, piemēram, ar kravas
automašīnu>

(1) Noņemiet piederumu no piedziņas moduļa.

(2) Apmaļu frēzi novietojiet kravas automašīnas aizmugurē un nostipriniet, lai tā nekustētos.

4.2 Pārbaude pirms lietošanas

BRIESMAS!



Pirms ekspluatācijas pārlicinieties, vai apmaļu frēze darbojas normāli un vai kāda tās daļa nav pazudusi vai saplaisājusi.

It īpaši pārbaudiet, vai savienojumi, skrūves vai uzgriežņi nav valīgi un vai nav degvielas noplūdes.

* Pretējā gadījumā var notikt nopietns negadījums.

Pirms apmaļu frēzes ekspluatācijas pārbaudiet turpmākmīnēto.

- (a) Pārbaudiet visas daļas. Bojātas daļas gadījumā pieprasiet remontu.
 - Pārbaudiet, vai daļas (piemēram, uzgriežņi un skrūves) nav valīgas, saplaisājušas, saliekušas vai deformētas.
 - Pārbaudiet, vai asmens nav bojāts.
- (b) Pārbaudiet, vai apmaļu frēze darbojas pareizi. Kļūmes gadījumā sazinieties ar tirdzniecības aģentūru par remontu.
 - Pārbaudiet, vai droseles svira darbojas brīvi (vai tā atgriežas tukšgaitas pozīcijā).
 - Pārbaudiet, vai iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis darbojas normāli.
- (c) Pārbaudiet, vai rokturis nav netīrs. Ja tas ir netīrs, noslaukiet.
 - Pārbaudiet, vai tas tiek uzturēts tīrs (vai tam nav pielipusi eļļa vai sveķi).
 - Pārbaudiet, vai tas ir sauss.
- (d) Pārbaudiet tukšgaitas stāvokli. Ja tas nav pareizs, veiciet piedziņas moduļa rokasgrāmatā aprakstītās darbības.
 - Pārbaudiet, vai asmenim tukšgaitas laikā nav vērojama kustība.
 - Pārbaudiet, vai tukšgaitā darbība ir normāla.
- (e) Pievelciet asmens montāžas skrūves.

Ja skrūves ir valīgas, var gūt nopietnu traumu.

Informāciju par asmens skrūvju pievilkšanu skatiet sadaļā "3.2. Asmens uzstādīšana un noņemšana".
- (f) Pārbaudiet asmeni.

Pārlicinieties, vai tas nav, piemēram, salūzis, sadalījies, saliecies, atskabargains vai saplaisājis.
- (g) Pārlicinieties, vai ritenis griežas vienmērīgi.

Neparastas darbības gadījumā notīriet riteņus saskaņā ar norādījumiem sadaļā "5.3.2. Riteņa tīrīšana".
- (h) Papildus iepriekšminētajam veiciet piedziņas moduļa rokasgrāmatā aprakstītās darbības.

4.3 Iedarbināšana un apturēšana

Apmalu frēzi darbina piedziņas modulis.
Informāciju skatiet piedziņas moduļa rokasgrāmatā.

4.3.1 Iedarbināšana

BRIESMAS!



Apmalu frēze ir jāiedarbina stabilā vietā, kas nav slidena.

* Pretējā gadījumā tā var izraisīt kritienu un līdz ar to nopietnu traumu.

BRĪDINĀJUMS



Apmalu frēze ir jāiedarbina un jāizmanto vienai personai.

* Ja to izmanto vairāk nekā viena persona, iespējama nepareiza rīcība, un tā var pieskarties kādam cilvēkam vai priekšmetam, izraisot negadījumu.

Informāciju par apmaļu frēzes iedarbināšanu skatiet piedziņas moduļa rokasgrāmatā.

4.3.2 Apturēšana

Atlaižot droseles sviru, samazinās dzinēja jauda un asmens pārstāj darboties. Tomēr tas vēl kādu brīdi darbojas (spararata efekts), un neapstājas tūlīt pēc droseles sviras atlaišanas.

Sīkāku informāciju skatiet piedziņas moduļa rokasgrāmatā.

4.4 Piesardzības pasākumi ekspluatācijas laikā

Izmantojot apmaļu frēzi, ievērojiet turpmākminēto, kā arī informāciju sadaļā “1.2. Vispārēji piesardzības pasākumi”.

■ Vispārīgi

- Ja darba laikā jūtaties noguris, noteikti izmantojiet pārtraukumu. Ja turpināt darbu bez pārtraukuma, varat zaudēt kontroli pār apmaļu frēzi. Ja saspringts darbs jūs pārāk nogurdina, pirms apmaļu frēzes izmantošanas konsultējieties ar ārstu.
- Apmaļu frēze nav izolēta pret elektrošoku. Noņemamo vadu un kabelu noņemšana ir jāveic kvalificētam elektrīķim. Ja kādi vadi vai kabeli nav noņemami, nedarbiniet apmaļu frēzi.
- Negrieziet citus materiālus, izņemot zāli un krūmus.
- Sargājiet asmeni no atsišanās pret cietiem priekšmetiem, piemēram, klintīm, koku celmiem un stabiem.
- Izvairieties no akmeņiem un celmiem. Tie var izraisīt atsitieni vai, piemēram, asmens malas un akmeņu mešanu, izraisot traumu.

■ Apmaļu frēzes pārbaude

- Pirms ekspluatācijas pārbaudiet, vai asmens aizsargs ir droši uzstādīts piemērotā pozīcijā.
- Pārliecinieties, vai ir uzstādīts atbilstošs asmens aizsargs.

■ Darba zonas pārbaude

- Pirms ekspluatācijas pārbaudiet, vai darba zonā nav cietu priekšmetu, piemēram, metāla lausku, kas var sabojāt asmeni. Uzmanīgi strādājiet ar apmaļu frēzi pie žogiem un stabiem.
- Netuviniet to žogu malām, klintīm un cietiem priekšmetiem.
- Slidenā vietā strādājiet īpaši uzmanīgi. Turklāt piesargieties no nelīdzena pamata, celmiem, saknēm, grāvjiem vai bedrēm, kas var izraisīt aizķeršanos vai pakļupšanu. Neizmantojiet apmaļu frēzi lietus laikā.
- Lai nepieļautu aizdegšanos, neizmantojiet apmaļu frēzi vietās, kur atrodas organiskās nogulsnes, nokritušas lapas vai pārmērīgi daudz smērvielu.

■ Ārkārtas situācija

- Ja asmens saskāries ar šķēršļiem, nekavējoties apstādiniet dzinēju. Kad asmens ir pilnīgi apstājies, pārbaudiet, vai tas nav salūzis, saliekts vai saplaisājis. Kļūmes gadījumā nomainiet asmeni. Turklāt pārbaudiet, vai vārpstas korpus nav saliecies, salūzis vai saplaisājis. Kļūmes gadījumā sazinieties ar tirdzniecības aģentūru.
- Pirms noņemt svešķermeņus, kas satinušies ap asmeni, reduktora korpusu vai asmens aizsargu, noteikti apstādiniet dzinēju ar apturēšanas slēdzi. Kamēr darbojas dzinējs (pat ja asmens negriežas), nelieciet asmens tuvumā, piemēram, rokas. Ja nejauši tiek satverts droseles kabelis, asmens pēkšņi sāks griezties, izraisot nopietnu traumu.

-
- Ja rodas kāda problēma, piemēram, asmenim ir neasa mala, nekavējoties pārtrauciet darbu un pārliecinieties, vai neviena daļa nav saplaisājusi vai pazudusi. Nomainiet asmeni pat tad, ja tas nav bojāts vai nodilis, bet tam ir virspusējas plaisas.
 - Negadījuma vai anomālijas situācijā apmaļu frēzi var atbrīvot no sakabes vai plecu stiprinājuma, izmantojot ātrās atbrīvošanas ierīci.

4.5 Zāles apmaļu frēzēšana

⚠ BRIESMAS!



Neļaujiet bērniem vai dzīvniekiem ienākt apmaļu frēzes darba zonā (15 m rādiusā).

* Pretējā gadījumā notiks nopietns negadījums.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Apmaļu frēze ir jāiedarbina un jāizmanto vienai personai.

* Ja to izmanto vairāk nekā viena persona, iespējama nepareiza rīcība, un tā var pieskarties kādam cilvēkam vai priekšmetam, izraisot negadījumu.

Ja vienlaicīgi tiek izmantotas vairākas apmaļu frēzes, operatoriem ir jāatrodas vismaz 15 m atstatumā vienam no otra.

Tālāk ir parādīti apmaļu frēzes izmantošanas piemēri.

■ Apmaļu frēzes turēšanas metode

- Darbības laikā apmaļu frēzi vienmēr turiet ar abām rokām.

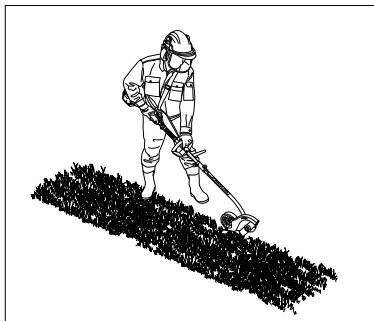
Lai novērstu nepareizas darbības izraisītus negadījumus, izmantošanas laikā apmaļu frēzi vienmēr stabili atbalstiet, kā norādīts tālāk.

Labā roka: satveriet vadības rokturi.

Kreisā roka: satveriet cilpas rokturi.

(tas attiecas arī uz kreļļiem).

- Ierīci vienmēr turiet atstatu no ķermeņa.



■ Darbības metode

- Apmaļu frēzēšanas pozīciju salāgojiet ar asmeni un frēzēšanas laikā lēnām pārvietojieties uz priekšu.
- Rītenim darba laikā vienmēr ir nepieciešama saskare ar zemi.
- Apmaļu frēzēšanas laikā nepārvietojieties atpakaļgaitā.
Ja asmens, rotējot lielā ātrumā, pieskaras cietiem priekšmetiem, piemēram, akmeņiem, celmiem vai stabiem, tas atlec neparedzētā virzienā.
- Ja zeme ir cieta, apsmidziniet to ar ūdeni, lai atvieglotu darba veikšanu.

■ Aizliegums

- Neturiet apmaļu frēzi kreisajā pusē.

►►Piezīme

- Šī apmaļu frēze ir paredzēta izmantošanai, turot operatora labajā pusē.
- Nedarbiniet apmaļu frēzi, turot augstāk par potītēm.



4.6 Apmāļu frēzēšanas dziļuma regulēšana

⚠ BRIESMAS!

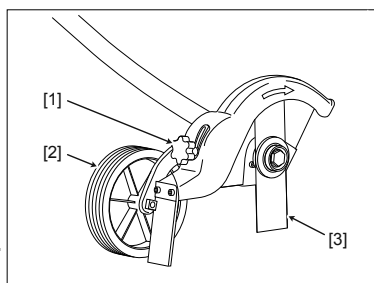


Pirms/pēc apmaļu frēzēšanas pārliecinieties, vai riteņa augstuma regulēšanas pogas skrūve ir pievilkta.

Pirms riteņa augstuma pārbaudes apturiet dzinēju un noņemiet apmaļu frēzes piederumu no piedziņas moduļa.

* Pretējā gadījumā darba laikā atskrūvēsies pogas skrūve, izraisot pēkšņu riteņa augstuma maiņu un traumu.

- 1** Atskrūvējiet augstuma regulēšanas skrūvi [1].
- 2** Pārvietojiet riteņi [2] augšup/lejup, lai noregulētu asmens [3] augstumu no zemes.
- 3** Pievelciet augstuma regulēšanas skrūvi [1].



4.7 Darbības pēc ekspluatācijas

Pēc apmaļu frēzes izmantošanas veiciet turpmākminētās darbības.

- 1** Iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi iestatiet pozīcijā IZSLĒGT/OFF (O puse), lai apturētu dzinēju.
- 2** Pievelciet visus uzgriežņus un skrūves, izņemot karburatora regulēšanai paredzētās.
- 3** Apmāļu frēzi uzglabājiat atbilstoši informācijai sadaļā “6. Uzglabāšana”.

5. Apkope

⚠ BRIESMAS!



Neslīpējiet asmeni. Apmainiet to pret jaunu.

* Pretējā gadījumā asmens var salūzt, izraisot traumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Pirms apkopes, remonta vai tīrīšanas darbiem apturiet dzinēju un noņemiet piederumu no piedziņas moduļa.

* Ja šādu darbu laikā iedarbojas dzinējs, kustīgās daļas vai asmens var sakropļot plaukstas vai pirkstus.

Veiciet tikai lietotāja rokasgrāmatā aprakstītos apkopes vai remonta darbus. Pieprasiet pakalpojumus tirdzniecības aģentūrā.

* Pretējā gadījumā var notikt negadījums.

Tālāk ir aprakstīta piederuma sastāvdaļu apkope.

Informāciju par piedziņas moduļa apkopi skatiet piedziņas moduļa rokasgrāmatā.

■ Apkopes darbu saraksts

Sastāvdaļa	Katru dienu	Ik pēc 20 darba stundām vai 3 mēnešiem	Pēc nepieciešamības	Piezīmes
Asmens pārbaude	○			Skatiet 5.1.1.
Skrūvju un uzgriežņu valīgums	○			Skatiet 5.1.2.
Svešķermeņu izņemšana	○			Skatiet 5.1.3.
Elļošana		○		Skatiet 5.2.1.
Asmens nomaiņa			○	Skatiet 5.3.1.
Riteņa tīrīšana			○	Skatiet 5.3.2.

5.1 Katru dienu

5.1.1 Asmens pārbaude

Pārbaudiet turpmākminēto.

- Vai asmens nav salūzis, sašķēlies, saliecies, atskabargains vai saplaisājis.

Kļūmes gadījumā sazinieties ar tirdzniecības aģentūru.

Ja apmaļu frēzēšanas veiktspēja samazinās, piemēram, asmens bieži ieķeras zaros, tas jānomaina (skatiet sadaļu "5.3.1. Asmens nomaiņa").

5.1.2 Skrūvju un uzgriežņu valīgums

Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi nav valīgi.

Ja ir, stingri pievelciet.

5.1.3 Svešķermeņu izņemšana

Noņemiet asmeni, lai izņemtu svešķermeņus, kas pieķērušies pārvada korpusa A daļai.

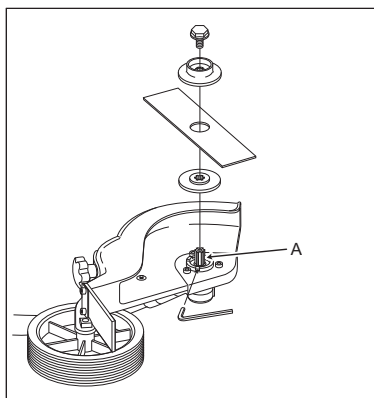
Informāciju par asmens nomaiņu skatiet sadaļā "3.2.2 Asmens noņemšana".

►► Piezīme

- Ja darbu turpina, neizņemot svešķermeņus, pārresumkārbā var salūzt, izraisot nopietnu traumu.

Noņemiet dzinējam pieķērušos svešķermeņus.

Ja ap asmeni ir sapinušās, piemēram, lentas, vadi un zāle, noņemiet tos.



5.2 Ik pēc 20 darba stundām vai 3 mēnešiem

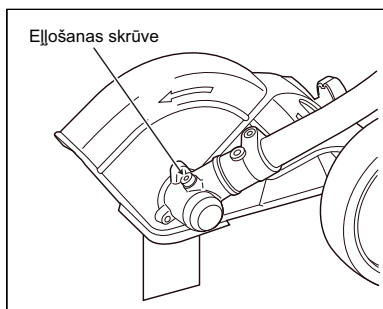
5.2.1 Eļļošana

Atskrūvējiet eļļošanas skrūvi un iepildiet smērvielu ik pēc 20 darba stundām.

Eļļošanai izmantojiet MOLYNOC AP2 no JX Nippon Oil & Energy vai tai ekvivalentu.

►► Piezīme

- Neregulējiet melno skrūvi pie reduktora pamatnes (to nevar noregulēt ar pievienoto instrumentu). Št ir mehāniskā daļa drošības uzlabošanai.



5.3 Pēc nepieciešamības

5.3.1 Asmens nomaiņa

⚠ BRIESMAS!



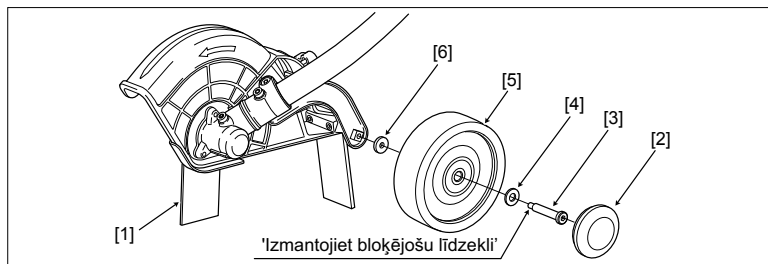
Nomainot nodilušu vai salūzušu asmeni, nomainiet starpliku un asmens montāžas skrūvi kopā kā komplektu.

* Pretējā gadījumā jūs varat zaudēt vadību, izraisot asmens atdalīšanos vai apmaļu frēzes kļūmi.

Informāciju par asmens nomaiņu skatiet sadaļā “3.2.1. Asmens uzstādīšana” un “3.2.2. Asmens noņemšana”.

5.3.2 Riteņa tīrīšana

- 1** Noņemiet asmeni [1].
Skatiet sadaļu “3.2. Asmens uzstādīšana un noņemšana”.
- 2** Noņemiet vāciņu [2], piemēram, ar plakano skrūvgriezi.
- 3** Atskrūvējiet skrūvi [3] un noņemiet paplāksni (plāno) [4], riteni [5] un paplāksni (biezo) [6], lai izņemtu svešķermeņus.
► Piezīme
 - Ja riteni mazgājat ar ūdeni, lai novērstu rūšēšanu, pēc mazgāšanas to pilnībā noslaukiet.
- 4** Pievelciet paplāksni (biezo) [6], riteni [5] un paplāksni (plāno) [4] ar skrūvi [3] un ievietojiet vāciņu [2].
- 5** Pārliecinieties, vai ritenis [5] griežas vienmērīgi.



6. Uzglabāšana

BRIESMAS!



Smērvielu glabājiet bērniem nepieejamā vietā.

Turklāt ievietojiet to tvertnē tā, lai smērviela neizšļakstītos, un marķējiet tvertni, lai būtu skaidrs, kas tajā atrodas.

* Tās iekšējīga lietošana izraisa saslimšanu.

BRĪDINĀJUMS



Uzglabājot piederumu ar, piemēram, caurulei pievienotu stiprinājuma āķi, nevelciet un nešūpoji piederumu.

Vai arī nostipriniet to pie pietiekami stipra fiksētā stieņa.

* Pretējā gadījumā tas var nokrist, izraisot nopietnu traumu.

UZMANĪBU!



Neizmetiet smērvielu upē, jūrā vai uz zemes.

* Pretējā gadījumā var piesārņot vidi.



Rīkojoties ar asmeni, piemēram, nomaīņas laikā, nēsājiet cimdus.

* Pretējā gadījumā asmens var sakropļot rokas vai pirkstus.

Uzglabājot piederumu, noņemiet asmeni.

* Pretējā gadījumā, saskaroties ar asmeni, iespējamās traumas, un, ja operators nokrīt, var gūt nopietnas traumas.

Šo piederumu drīkst uzglabāt tikai bērniem un dzīvniekiem nepieejamā vietā.

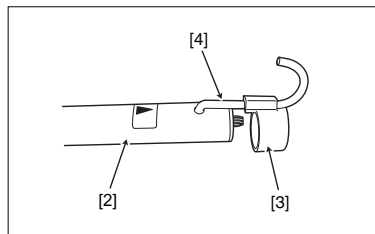
* Pretējā gadījumā, saskaroties ar asmeni, iespējamās traumas, un, ja operators nokrīt, var gūt nopietnas traumas.

Pēc darba vai pirms uzglabāšanas veiciet tālāk norādītās darbības.

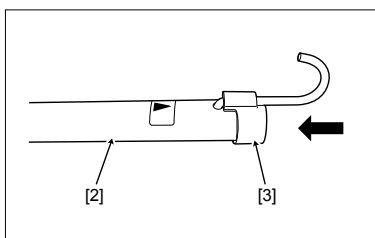
Informāciju par nepieciešamajām darbībām pēc darba ar piedziņas moduli vai uzglabāšanas metodi skatiet piedziņas moduļa rokasgrāmatā.

1 Noņemiet piederumu no piedziņas moduļa.

2 Ievietojiet caurules stiprinājuma [3] āķi [4] vārpstas korpusa [2] atverē.

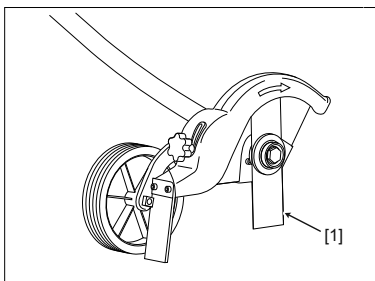


3 Caurules stiprinājumu [3] ievietojiet vārpstas korpusā [2].



4 Uzvelciet cimdus.

5 Pārbaudiet, vai asmens [1] nav bojāts.



6 Noņemiet asmeni [1].

Informāciju par asmens noņemšanu skatiet sadaļā “3.2.2. Asmens noņemšana”.

7 Notīriet piederumu. Netīrumus vai plankumus noslaukiet, piemēram, ar drāniņu.

8 Apmaļu frēzi uzglabājiet tālāk norādītajā vietā.

- (a) Noslēgta vieta
- (b) Augsta, bērniem un citām nepilnvarotām personām nepieejama vieta
- (c) Sausa, vēsa, tumša vieta

7. Atkritumu likvidācija

Saistībā ar likvidāciju ievērojiet sava reģiona standartus un noteikumus. Jautājumu gadījumā sazinieties ar tirdzniecības aģentūru.

8. Kļūmju novēršana

Kļūmes gadījumā skatiet nākamajā tabulā ietverto informāciju.

BRIESMAS!



Veicot problēmu novēršanu, apturiet dzinēju un pēc tam noņemiet piederumu no piedziņas moduļa.

* Ja šādu darbu laikā iedarbojas dzinējs, kustīgās daļas vai asmens var sakropļot plaukstu vai pirkstus.

Situācija	Iemesli	Pasākumi
Apmalu frēze neiedarbojas.	Maz vai nav degvielas.	Uzpildiet vai nomainiet degvielu atbilstoši piedziņas moduļa rokasgrāmatā ietvertajai informācijai.
	Dzinēja atteice.	Informāciju skatiet piedziņas moduļa rokasgrāmatā.
	Izslēgts iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis.	Lai iedarbinātu, ieslēdziet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi.
Nepietiekama jauda.	Nepareizi noregulēts droseles kabelis.	Informāciju skatiet piedziņas moduļa rokasgrāmatā.
	Dzinēja atteice.	Informāciju skatiet piedziņas moduļa rokasgrāmatā.
Pārāk liela vibrācija.	Piederums nav līdzsvarā.	Sazinieties ar tirdzniecības aģentūru.
	Nepareizi uzstādīts piederums.	Pārbaudiet uzstādījuma stāvokli.
	Valīgs piederuma savienojums.	Sazinieties ar tirdzniecības aģentūru.
	Saliekts vārpstas korpuss.	Sazinieties ar tirdzniecības aģentūru.
	Saplaisājies vai salūzis asmens.	Sazinieties ar tirdzniecības aģentūru.
	Valīgas skrūves/uzgriežņi roktura montāžas daļās.	Pārbaudiet montāžas skrūves/uzgriežņus.
Pārāk spēcīga izpūtēja skaņa.	Dzinēja atteice.	Informāciju skatiet piedziņas moduļa rokasgrāmatā.
Asmens ir truls.	Asmens ir nodilis.	Par asmens slīpēšanu vai iegādi sazinieties ar tirdzniecības aģentūru.
Asmens neapstājas pat pēc dzinēja ātruma samazināšanas.	Dzinēja atteice.	Informāciju skatiet piedziņas moduļa rokasgrāmatā.
Asmens nekustas pat pēc dzinēja ātruma palielināšanas.	Nolietojies pārvads.	Sazinieties ar tirdzniecības aģentūru.
Apmalu frēze neapstājas.	Dzinēja atteice.	Informāciju skatiet piedziņas moduļa rokasgrāmatā.
Ritenis negriežas pakāpeniski	Iekšpusē iespiesti svešķermeņi.	Skatiet sadaļu "5.3.2. Riteņa tīrīšana".

9. Garantijas remonts

Par remontu, darba metodi vai tīrīšanu sazinieties ar tirdzniecības aģentūru.

■ Remonta pieprasījuma gadījumā

Problēmas gadījumā mēģiniet atrast cēloni un veiciet pasākumus atbilstoši informācijai sadaļā “8. Kļūmju novēršana”. Ja kļūmi neizdodas novērst, sazinieties ar tirdzniecības aģentūru.

■ Sazināšanās, ja nepieciešams remonts

Par remontu sazinieties ar tirdzniecības aģentūru, no kuras iegādājāties apmaļu frēzi.

Sērijas nr. (skatiet sadaļu “2.4. Modeļa koda un sērijas nr. novietojums”) pierakstiet tālāk norādītajā vietā. Šis sērijas numurs ir nepieciešams, pasūtot detaļas, kā arī tehnisko vai garantijas pieprasījumu gadījumos.

Nepieciešamā informācija	
Produkta nosaukums	Apmaļu frēzes piederums
Modeļa kods un sērijas nr.	SETE - SETU -
Iegādes datums	
Tirdzniecības aģentūra, kurā iegādājāties produktu	
Kļūme	(paskaidrojiet pēc iespējas detalizētāk)

10. Tehniskie dati

Modelis				SSET (Eiropa)		SSET (Austrālija)	
Piedziņas modulis				UMC425	UMC435	UMC425	UMC435
Rokturis				CILPA	CILPA	CILPA	CILPA
a)	Masa (bez piedziņas moduļa)	kg		1,9		1,9	
	Garums (bez piedziņas moduļa)	mm		700		700	
	Griešanas piederumi (asmeņu diametrs)	mm		Ø 200		Ø 200	
b)	Izmēritie vibrācijas līmeņi (saskaņā ar EN ISO 22867) Attiecas tikai uz Eiropu	Priekšā	m/s ²	4,8	6,0	-	-
			Novirze	2,4	2,4	-	-
		Aizmugurē	m/s ²	6,2	6,3	-	-
			Novirze	2,5	2,5	-	-
c)	Izmēritais skaņas spiediena līmenis (atbilstoši 2006/42/EK prasībām) Attiecas tikai uz Eiropu		dB(A)	91	91	-	-
			Novirze	1	1	-	-
d)	Skaņas intensitātes līmenis Austrālijas Jaundienvidvellsas standarts Attiecas tikai uz Austrāliju		dB	-	-	70	72

EK atbilstības deklarācija (attiecas tikai uz Eiropu)

Ražotājs NIKKARI CO.,LTD.
Adrese 465-1,Saidaiji-Kawaguchi,Higashi-ku,Okayama,704-8125
Valsts JAPĀNA

Tips Apmaļu frēzes piederums
Modelis SSET
Sērijas nr. SETE-1000001 ~

Paziņo, ka tālāk norādītās iekārtas atbilst visām svarīgākajām EK direktīvas veselības un drošības prasībām.

2006/42/EK

2004/108/EK

Ir piemēroti šādi standarti

EN ISO 12100:2010

EN ISO 14982:2009

Apstiprināts spēka modulis

UMC425E

UMC435E

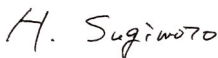
Izdots: Hiroshi Sugimoto, Japāna

2012. gada 1. oktobrī

Parakstītāja vārds, uzvārds un amats: Hiroshi Sugimoto

Prezidents

Ražotājs' paraksts



Tehniskās dokumentācijas sastādīšanai pilnvarotā persona

Honda Motor Europe Ltd Beļģijas filiāle

p/a Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office

Wijngaardveld 1 (Noord V) B-9300 Aalst (Beļģija)

3HVP8SSET601

LV PP XX.XX.XXXX
Printed in the UK